

中国民用航空总局



GENERAL ADMINISTRATION OF
CIVIL AVIATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2005-A320-05R2

修正案号: 39-6810

一. 标题: DASELL 型厕所墙壁腐蚀问题处理

二. 适用范围:

本适航指令适用于安装如下设备的所有序列号的 A319-111, A319-112, A319-113, A319-114, A319-115, A319-131, A319-132, A319-133, A320-111, A320-211, A320-212, A320-214, A320-231, A320-232, A320-233, A321-111, A321-112, A321-131, A321-211, A321-212, A321-213, A321-231 和 A321-232 飞机:

—按 AIRBUS Modification 23125 改装安装的 A 型 DASELL 厕所, 至少有一个客舱乘务员座椅附装在上面;

—按 AIRBUS Modification 22815 改装安装的 D 型 DASELL 厕所, 至少有一个客舱乘务员座椅附装在上面;

—按 AIRBUS Modification 22819 改装安装的 E 型 DASELL 厕所, 至少有一个客舱乘务员座椅附装在上面;

—按 AIRBUS Modification 23695 改装安装的 F 型 DASELL 厕所, 有一个客舱乘务员座椅附装在上面;

厕所墙壁在制造过程中执行 AIRBUS Modification 31574，之后未进行过改装的飞机不受本指令的影响。

三. 参考文件：

1. EASA AD No 2010-0148（颁发日期 2010 年 07 月 21 日）；
2. CAD2005-A320-05R1, 39-4797；
3. Airbus SB A320-25-1289, Airbus SB A320-25-1357, Airbus SB A320-25-1421, Airbus SB A320-25-1497, Airbus SB A320-25-1497R1.

四. 原因、措施和规定

1. 据报告由于腐蚀，厕所墙壁下部出现了裂纹，若裂纹进一步扩大，则厕所墙壁可能不能再承受附装于墙壁上的一个或两个客舱乘务员座椅带来的负荷并且可能导致乘务员受伤。针对上述情况，曾颁发 CAD2005-A320-05R1 要求对 A、D、E 和 F 型厕所墙壁进行检查。空客公司曾对安装了 A 和 F 型 DASELL 厕所的在役飞机制定了终止性措施外，目前又对安装了 D 和 E 型 DASELL 厕所的在役飞机制定了终止性措施。基于上述原因，颁发本适航指令，保留 CAD2005-A320-05R1 的要求，对安装了 D 和 E 型 DASELL 厕所的在役飞机提出可选的终止性措施。

2. 除非事先已经完成，必须完成下述工作：

2.1 在 2005 年 3 月 26 日后 2400 个飞行小时或 15 个月内，先到为准，按照 Airbus SB A320-25-1365R1，检查周边地板和每一个其上附装了至少一个乘务员座椅的 A、D、E 和 F 型厕所墙壁下部，并执行相应纠正措施；

2.2 对检查过的厕所墙壁，根据以前的检查结果以及采取的纠正措施情况，在不超过 Airbus SB A320-25-1365R1 规定的时间间隔内，重复进行检查并采取纠正措施；

2.3 在本指令生效前，若按照 Airbus SB A320-25-1365 完成了本指令 2.1

和 2.2 所要求的工作，可认为符合本指令的要求。若在 2010 年 8 月 4 日后执行本指令 2.2 所要求的重复性检查，必须持续按照 Airbus SB A320-25-1365R1 的要求执行；

2.4 若按照部件修理手册(CMM)25-41-51, CMM25-43-51, CMM25-43-52 或 CMM25-43-53 对相应型号厕所墙壁进行了复合材料修理或更换，则无需采取措施；

2.5 若按照表一所列相应 AIRBUS SB 对相应型号厕所进行改装，则构成本指令 2.2 所要求重复性检查的终止性措施。

表一

AIRBUS SB	适用机型	DASELL 厕所型号
SB A320-25-1289/ SB A320-25-1289R1	所有型号	A 型
SB A320-25-1357	A319	F 型
SB A320-25-1421	A320	D 和 E 型
SB A320-25-1497/ SB A320-25-1497R1	A319 A321	D 和 E 型

3.等效符合性方法。完成本适航指令可采用等效的符合性方法和调整完成时间，但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期：2010 年 11 月 11 日

六. 颁发日期：2010 年 11 月 11 日

七. 联系人：李锐

民航西南地区管理局适航审定处
028-85710150