

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2005-A320-13R1

修正案号：39-7340

一. 标题： 燃油系统-磁燃油水平指示器-检查/更换/修理

二. 适用范围：

本指令适用于所有制造序列号的空客A318-111, A318-112, A318-121, A318-122, A319-111, A319-112, A319-113, A319-114, A319-115, A319-131, A319-132, A319-133, A320-111, A320-211, A320-212, A320-214, A320-215, A320-216, A320-231, A320-232, A320-233, A321-111, A321-112, A321-131, A321-211, A321-212, A321-213, A321-231 和 A321-232型飞机。

三. 参考文件：

1. EASA AD No: 2012-0119, 2012 年 7 月 4 日颁发；
2. CAD2005-A320-13, 修正案号：39-4944, 2005 年 7 月 26 日颁发；
3. 空客 SB A320-28-1209 , 2011 年 12 月 12 日颁发，及其后续批准版本。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2005-A320-13, 39-4944

1. 在2005年，一些在役事件报告磁燃油水平指示器（magnetic fuel level indicators）的止动块有磨损和/或脱落，现在要么在油箱的维护工

作中进行监控，要么MFLI退回MFLI厂家。调查显示，固定止动块的“S”型锁线的脱离是由重复漂摆的影响所引起的，最终导致止动块完全脱离。

这种情况，如不及时发现并纠正，将使得MFLI止动块与测量传感器接触，一旦发生雷击，在燃油箱燃油蒸汽空间内构成一个点火源。最终导致燃油箱爆炸和飞机失事。

CAD2005-A320-13要求通过检查确认并更换受影响的金属MFLI（3508802-xx系列带“S”型固定线），更换成用固位线（trapped wire）固定止动快的金属MFLI或者更换成复合材料MFLI。

自CAD2005-A320-13发布以来，已经确认空客SB A320-28-1138中详细检查程序（目视检查）不完全有效实用，受影响的MFLI仍然有可能通过SB A320-28-1138的检查并安装到飞机上。

基于上述原因，本指令替代CAD2005-A320-13，要求做一次性检查（改进方法），来确认已安装的MFLI型号，根据检查的结果，进行更换或修理（如适用）。此指令同时也禁止将受影响的MFLI作为更换件安装到任何飞机上。

2. 除非已经完成，应采取以下措施：

2.1 本指令生效日后，下一次安排进入燃油箱计划时间，或2005年7月16日后49000飞行小时内，后到为准，按空客SB A320-28-1209要求执行机翼油箱专门的详细检查，并确定已安装的MFLI的型号。

在按照空客SBA320-28-1209检查的情况下，可接受对飞机维护记录的复查来确定MFLI型号。复查所提供的件号和已安装MFLI型号可以作为最终的结论。

表一 - 受影响的MFLI的件号

3508802-24	3508802-28	3508802-75
3508802-25	3508802-34	3508802-76
3508802-26	3508802-39	3508802-91
3508802-27	3508802-74	

注意：受影响的MFLI具有“S”型锁线设计

2.2 按本指令2.1段的要求确认MFLI，如果MFLI使用“S”型锁线设计安装在飞机(MFLI件号列于本指令表一)，则在本指令2.1段规定的时间内，按空客SB A320-28-1209要求，用可用件来更换受影响的MFLI，并完成相应纠正措施（修理）。

可用件是指复合材料MFLI，或用固位线（trapped wire）固定上止动快的金属MFLI，并作为适用于本指令表二所列的位置。

表二-用固位线（trapped wire）固定止动快的金属MFLI包括适用的位置

MFLI件号	适用位置（FIN）
3508802 - 35	56/57QM
3508802 - 36	58/59QM
3508802 - 37	60/61QM
3508802 - 38	62/63QM

2.3 在生产中已经做过空客27496改装和未用过本指令表一所列件号更换过机翼油箱MFLI的飞机，自首飞起，不受本指令2.1段要求的影响。

2.4 本指令生效后，不允许安装表一所列的MFLI到任何飞机上。

3 .等效符合性方法 :完成本指令可采取等效的符合性方法和调整完成时间，但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期：2012 年 7 月 18 日

六. 颁发日期：2012 年 7 月 9 日

七. 联系人： 徐敬人
民航西南地区管理局适航审定处
028-85710154