



CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2005-A320-13

修正案号: 39-4944

一. 标题: 燃油系统-更换磁燃油水平指示器(MFLI)

二. 适用范围:

本适航指令适用于所有审定型别的、所有序列号的、装有磁燃油水平指示器(Magnetic fuel level indicator, 简称MFLI) P/N: 3508802-24、3508802-25、3508802-26、3508802-27、3508802-28、3508802-34、3508802-39、3508802-74、3508802-75、3508802-76、3508802-91的空客A318、A319、A320、A321飞机。

生产中实施了AIRBUS 27496号改装后目前尚未更换MFLI的飞机不受本指令要求的影响。

三. 参考文件:

1.DGAC AD No. F-2005-108 (EASA.A.AD.01004);

2.AIRBUS Service Bulletin A320-28-1138 及其后续批准版本。

四. 原因、措施和规定

1. 据报告,发生过MFLI上止动块脱离的事件。分析表明,引起上述事件的原因是MFLI上固定止动块的S形锁线断裂所致。脱离的止动块如果与测量传感器接触,一旦发生雷击,可能构成点火源。因此,本适航指令强制要求更换本指令二“适用范围”中指定件号的MFLI。

2. 除非已经完成,应采取如下措施:

2.1 2010年12月31日以前,或者自2005年7月16日起6500飞行小时内,以先到为准,按照AIRBUS Service Bulletin A320-28-1138中给出的

指令更换如下件号的MFLI:

P/N: 3508802-24、3508802-25、3508802-26、3508802-27、3508802-28、
3508802-34、3508802-39、3508802-74、3508802-75、3508802-76、
3508802-91。

注: 如果飞机有关文档没有记录安装在飞机上的MFLI的型号, AIRBUS Service Bulletin A320-28-1138提供了一个确定MFLI型号的检查方法。

2.2等效符合性方法。完成本适航指令可采用等效的符合性方法和调整完成时间, 但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期: 2005 年 7 月 26 日

六. 颁发日期: 2005 年 7 月 26 日

七. 联系人: 王建军

民航西南地区管理局适航审定处
028-85705331