



CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2005-A320-05R1

修正案号: 39-4797

一. 标题: DASELL 型厕所墙壁腐蚀问题处理

二. 适用范围:

本适航指令适用于装备了如下设备的所有型别、所有序号的A319、A320、A321飞机:

-按AIRBUS 23125改装安装的A型DASELL厕所, 至少有一个客舱乘务员座椅附装在上面。

-按AIRBUS 22815改装安装的D型DASELL厕所, 至少有一个客舱乘务员座椅附装在上面。

-按AIRBUS 22819改装安装的E型DASELL厕所, 至少有一个客舱乘务员座椅附装在上面。

-按AIRBUS 23695改装安装的F型DASELL厕所, 有一个客舱乘务员座椅附装在上面。

本指令不适用于生产中执行了AIRBUS 31574改装后, 厕所墙壁未改装的飞机。

三. 参考文件:

1.DGAC AD No F-2005-046 (EASA No 2005-2239);

2.AIRBUS SB A320-25-1365 及其后续批准版本;

3.AIRBUS SB A320-25-1289 及其后续批准版本;

4.AIRBUS SB A320-25-1357 及其后续批准版本。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2005-A320-05, 39-4790

1. 据报告在美国的A320机队飞机上发现厕所边的地板上有裂纹。调查显示这些裂缝是由于厕所墙壁下侧部分腐蚀造成。如果腐蚀面积过大, 则厕所墙壁可能不能再承受附装于墙壁上的一或两个客舱乘务员座椅带来的负荷并且可能导致乘务员受伤。
2. 本指令强制要求执行对A、D、E和/或F型厕所墙壁的检查程序。
  - 2.1 自本指令生效之日起, 2400飞行小时或15个月内, 以先到为准, 检查周边地板和每一个其上附装了至少一个乘务员座椅的A、D、E和/或F型厕所墙壁下端部分, 如有必要, 按AIRBUS SB A320-25-1365执行纠正措施。
  - 2.2 对于每个检查过的墙壁, 根据前面的检查结果以及采取的纠正措施情况, 重复进行2.1节的检查, 检查内容及检查间隔在SB A320-25-1365中定义。
    - 如完成SB A320-25-1289则仅取消本指令对A型厕所的要求。
    - 如完成SB A320-25-1357则仅取消本指令对F型厕所的要求。
    - 如果按适用的厕所的CMM手册复合修理(Composite repair)内容对厕所墙壁进行了修理, 则本指令不要求采取措施。
    - 如果按适用的厕所的CMM手册对厕所墙壁使用复合墙壁(Composite wall)进行了更换, 则本指令不要求采取措施。
3. 等效符合性方法。完成本适航指令可采用等效的符合性方法和调整完成时间, 但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期: 2005 年 4 月 11 日

六. 颁发日期: 2005 年 4 月 11 日

七. 联系人: 李锐

民航西南地区管理局适航审定处

028-85704174