

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2005-A320-03R4

修正案号: 39-5720

一. 标题: NORTHROP-GRUMMAN ADIRU-更换

二. 适用范围:

本适航指令适用于至少安装有一个下列件号的NORTHROP-GRUMMAN(以前为LITTON)的大气数据/惯性参考组件ADIRU所有审定型别、所有系列号的A318、A319、A320和A321飞机:

—465020—0303—0307
—465020—0303—0308
—465020—0303—0309
—465020—0303—0312
—465020—0303—0314
—465020—0303—0315
—465020—0303—0316

注: 以上部件是在生产中执行了空客的24852或25108或25336或26002或28218或31070或31742或35517改装而安装上去的。

按照35517改装或AIRBUS SB A320-34-1350安装有3套ADIRU件号为PN 465020—0303—0316的飞机以及按照改装30650或30872或SB A320-25-1248进行过支架(SHELF)改装的飞机不受本适航指令影响。

注: 营运人必须确保在完成本适航指令以后更换的ADIRU仍然满足本适航指令的要求。

三. 参考文件:

1. EASA AD No: 2007-0217 ;
2. MMEL A318/319/320/321 TR No 01-34/02Z issue 04, issue 04, JAA 2006 年 07 月 18 日批准, 及其后续批准版本;
3. MMEL A318/319/320/321 TR No 01-34/07Z issue 03, JAA 2006 年 07 月 18 日批准, 及其后续批准版本;
4. AIRBUS Service Bulletin A320-25-1248R1, 及其后续批准版本。
5. AIRBUS Service Bulletin A320-34-1350, 及其后续批准版本。
6. CAD2005-A320-03R3, 修正案 39—5717。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2005-A320-03R3, 39-5717

1. 据报告, 在一些丧失惯性参考的情况下, 将降低控制飞机的能力。当飞机安装有NORTHROP-GRUMMAN(以前为LITTON)的ADIRU时, 支架与ADIRU之间的间隙非常小, 从而导致在飞机起飞中的振动引起支架(shelf)撞击ADIRU的顶部。因此, 可能发生在垂直通道上的过大的G值并导致参数(如: 高度、升降速度、地速等)丧失。

适航指令CAD2005-A320-03R2, 修正案号39—4789强制运行限制并强制要求执行ADIRU安装架(shelf support)改装。进一步的分析表明, 仅仅进行支架的改装是不充分的。

适航指令CAD2005-A320-03R3修正案号39—5717取消了CAD2005-A320-03R2修正案号39—4789, 并在ADIRU支架上安装ADIRU PN465020—0303—0316, 并增加ADIRU支架改装作为解决本问题的最终方案。

本指令对CAD2005-A320-03R3修正案号39—5717中的文字性错误进行修改。

2. 除非已经完成, 应采取如下措施:

2.1 对全部飞机:

在2005年4月6日(CAD2005-A320-03R2修正案号39—4789的生效日期)起后的一个半月内, 有一个ADIRU不工作的飞机的将按照下列条

件进行放行（OPERATIONAL DISPATCH）批准：

- 备用罗盘工作，和
- 备用姿态指示仪工作。

对装有常规标准仪表（conventional standard instrument）的飞机，符合 A318/319/320/321 Master Minimum Equipment List (MMEL) Temporary revision (TR) No 01-34/02Z issue04，可以作为本指令2.1的符合性方法。

对装有集成备用仪表系统（ISIS）（执行了空客27620改装/空客服务通告SB A320-25-1261）的飞机，符合A318/319/320/321MMEL TR No 01-34/07Z issue03，可以作为本指令2.1的符合性方法。

2.2 对在生产中没有执行空客30650或30872改装，或在使用中没有执行空客服务通告SB A320-25-1248的飞机：

在2005年1月31日（CAD2002-A320-06,修正案39—3590给定的日期）之前，依据SB A320-25-1248R1改装ADIRU安装支架。

2.3 对所有飞机

在2010年5月31日前，按照SB A320-34-1350安装3套NORTHROP GRUMMAN(以前为LITTON) ADIRU PN 465020—0303—0316。

如果符合于2.2和2.3，则2.1要求不再适用，本适航指令也不要求进一步的措施。

3 等效符合性方法。完成本适航指令可采用等效的符合性方法和调整完成时间，但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期：2007 年 8 月 23 日

六. 颁发日期：2007 年 8 月 17 日

七. 联系人： 江学科
民航西南地区管理局适航审定处
028-85703909