

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
**适 航 指 令**

**AIRWORTHINESS DIRECTIVE**

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2005-A320-03R1

修正案号: 39-4769

一. 标题: NORTHROP—GRUMMAN ADIRU-安装架改装

二. 适用范围:

本适航指令适用于安装有至少一个NORTHROP—GRUMMAN(以前为LITTON)的ADIRU(执行了空客的24852或25108或25336或26002或28218改装)所有型别的A318、A319、A320和A321飞机。

三. 参考文件:

1. DGAC AD No F-2005-029 (EASA No 2005-1374);
2. MMEL A318/319/320/321 TR No 01-34/02Z,颁发号 02, JAA 2004 年 11 月 3 日批准及其后续批准版本;
3. MMEL A318/319/320/321 TR No 01-34/07Z,颁发号 01, JAA 2004 年 11 月 3 日批准及其后续批准版本;
4. AIRBUS Service Bulletin A320-25-1248R1 及其后续批准版本。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2005-A320-03, 39-4766

CAD2002-A320-06, 39-3590

本适航指令取消并替代CAD2005-A320-03, 修正案39 - 4766。同时,本适航指令还取消并替代CAD2002-A320-06, 修正案39 - 3590。

1. 据报告, 在一些丧失惯性参考的情况下, 由于没有可用的一些参数(高度、垂直速度、地速...), 将降低控制飞机的能力

2. 当飞机安装有NORTHROP-GRUMMAN(以前为LITTON)的ADIRU时, 支架与ADIRU之间的间隙非常小, 从而导致在飞机起飞中的振动引起支架(shelf)撞击ADIRU的顶部。因此, 可能发生在垂直通道上的过大的G值并导致参数丧失。

适航指令CAD 2002-A320-06, 修正案39-3590处理过相同的事件, 取消CN 2001-150强制运行限制并强制要求执行ADIRU安装架(shelf support)改装。

使用过程中的事件表明, 支架的改装是不充分的。

本指令取消了CAD2002-A320-06, 修正案39-3590的要求, 对安装有至少一个NORTHROP-GRUMMAN(以前为LITTON)的ADIRU的全部飞机扩展了运行限制。

#### 2.1 对全部飞机:

在本适航指令生效后的一个月內, 有一个ADIRU不工作的飞机的将按照下列条件进行放行(OPERATIONAL DISPATCH)批准:

- 备用罗盘工作,
- 和 - 备用姿态指示器工作。

对装有常规标准仪器(conventional standard instrument)的飞机, 符合A318/319/320/321Master Minimum Equipment List (MMEL) Temporary revision (TR) No 01-34/02Z 颁发号02, 可以作为本指令2.1的符合性方法。

对装有集成备用仪表系统(ISIS)(执行了空客27620改装/空客服务通告SB A320-34-1261)的飞机, 符合A318/319/320/321MMEL TR No 01-34/07Z颁发号01, 可以作为本指令2.1的符合性方法。

#### 2.2 对既没有在生产中执行空客30872改装, 也没有在使用中执行空客服务通告SB A320-25-1248的飞机:

在2005年1月31日(CAD2002-A320-06, 修正案39-3590给定的日期)之前, 依据SB A320-25-1248R1改装ADIRU安装架。

#### 2.3 等效符合性方法。完成本适航指令可采用等效的符合性方法和调整完成时间, 但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期: 2005年3月21日

六. 颁发日期: 2005年3月21日

七. 联系人: 周成刚

民航西南地区管理局适航审定处  
028-85703650

