

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2004-PA44-01

修正案号: 39-4528

一. 标题: 检查驾驶盘安装座

二. 适用范围:

本指令适用于系列号为4496020至4496180的PA-44-180 Seminole型飞机:

三. 参考文件:

1. FAA 适航指令 No: 2004-14-12 The New Piper Aircraft, Inc . (Amdt39-13721)。
2. The New Piper Aircraft, Inc 服务通告 (SB): No.1139A, (颁发日期: 2004.04.09)。

四. 原因、措施和规定

为了检查并纠正驾驶盘安装座 (Control Wheel Attachment) 的设计缺陷,防止因此而可能造成的飞机副翼及升降舵操纵失控。在本指令规定的有效期限内,完成下列工作:

1. 对系列号在4496020至4496173以及4496175的PA-44-180 Seminole型飞机,按照下述流程进行 (除非已按照The New Piper Aircraft, Inc 服务通告 (SB): No. 1139, (颁发日期: 2003. 08. 28) 完成更改):
 - a. 检查驾驶盘安装座螺杆的连接状况 (至少应有一扣螺纹突出螺母表面), 更换不符合要求的螺钉。
 - b. 检查螺母的锁紧特性, (当用手拧紧螺钉时, 至少应有一扣螺纹突出

螺母表面)，更换不符合要求的螺母。

c. 完成上述工作后将驾驶盘重新安装到驾驶盘安装轴上并使用 Loctite 螺纹锁紧组件。

d. 上述工作应在本指令生效后25个使用小时（TIS）内，按照The New Piper Aircraft, Inc . 服务通告（SB）：No. 1139A, PART I（颁发日期：2004. 04. 9）执行检查工作，在检查后的下次飞行前完成更换工作。

2. 对系列号从4496020至4496180的PA—44—180 Seminole型飞机，均应在本指令生效后的100个使用小时（TIS）内，按照The New Piper Aircraft, Inc 服务通告（SB）：No. 1139A PART II，（颁发日期：2004. 04. 9）安装固定夹（P/N： 104687—002）。

3. 等效符合性方法。完成本适航指令可采用等效的符合性方法和调整完成时间，但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期：2004 年 8 月 10 日

六. 颁发日期：2004 年 8 月 9 日

七. 联系人： 王建军

民航西南地区管理局适航审定处
028-85705331