

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2004-MULT-49

修正案号: 39-4688

一. 标题: 安装/检查辅助动力组件(APU)燃油滤壳体组件支架

二. 适用范围:

本适航指令适用于Hamilton Sundstrand动力系统,装有件号为4951627, 4951960或4952039的燃油滤壳体组件,型号为T-62T-46C12和T-62T-40C14(APS 500R)的辅助动力组件(APUs),这些辅助动力组件(APUs)装于但不限于Bombardier DHC-8-400,EMB-135和EMB-145系列飞机。

三. 参考文件:

1.FAA AD 2004-24-03(39-13879);

2.Hamilton Sundstrand 于 2003 年 12 月 2 日颁发的紧急服务通告ASB-4503067-49-9,原版;

3.Hamilton Sundstrand 于 2004 年 10 月 4 日颁发的紧急服务通告ASB-4504112-49-22,修订版 2.

四. 原因、措施和规定

本适航指令的产生是由于有一些报告表明破裂的旁通按钮伸出了“O”形密封圈之外并导致渗漏. 本适航指令的颁发就是为防止燃油滤上旁通按钮失效并导致燃油泄漏从而引发着火或爆炸. 自本适航指令生效之日起,在500个使用小时或6个月内(以先到为准)完成以下工作,除非事先已经完成:

(1) 在型号为T-62T-46C12的辅助动力组件 (APU) 上的燃油滤壳体组件上安装一个支架, 根据Hamilton Sundstrand于2003年12月2日颁发的紧急服务通告ASB-4503067-49-9的工作步骤2. A至2. D安装这样一个支架.

(2) 在型号为T-62T-40C14(APS 500R)的辅助动力组件 (APU) 上的燃油滤壳体组件上安装一个支架, 根据Hamilton Sundstrand于2004年10月4日颁发的紧急服务通告ASB-4504112-49-22, 修订版2. 的工作步骤2. B和2. D.(1)安装这样一个支架.

(3) 在本适航指令生效日前, 根据Hamilton Sundstrand于2003年12月2日颁发的紧急服务通告ASB-4503067-49-9, 于2003年12月2日颁发的紧急服务通告ASB-4504112-49-22, 原版, 或于2004年1月5日颁发的其修订版1安装的支架是允许的.

(4) 对于那些之前根据Hamilton Sundstrand于2003年12月2日颁发的紧急服务通告ASB-4504112-49-22, 原版安装的支架来说, 进行一次检查, 看缝隙是否正确, 若有需要, 调整支架和旁通按钮之间的间隙. 根据Hamilton Sundstrand于2004年10月4日颁发的紧急服务通告ASB-4504112-49-22, 修订版2. 的工作步骤2. B和2. D.(1)来检查和调整间隙.

(5) 对于型号为T-62T-40C14(APS 500R)的辅助动力组件 (APU), 若安装了件号未在本适航指令中列出的燃油滤组件, 则构成了本适航指令可选择的中止措施.

(6) 本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2005 年 1 月 7 日

六. 颁发日期: 2005 年 1 月 7 日

七. 联系人: 李勇
中国民用航空总局航空器适航审定司
010-64473556