

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2004-MULT-44

修正案号: 39-4632

一. 标题: 反推装置——实施第三重防护

二. 适用范围:

所有安装GE CF6-80A3或CF6-80C2系列发动机的A310、A300-600型飞机, 除已经完成以下工作的飞机以外:

- 对安装CF6-80A3发动机的飞机, 在营运中已完成空客SB A310-78-2024和SB A310-78-2025的工作(空客Mod.12552, 12553和12564三个号的改装);
- 对安装无FADEC的CF6-80C2发动机的飞机, 在营运中已完成空客SB A310-78-2022和SB A310-78-2023的工作(空客Mod.12348, 12350, 12351, 12514和12512五个号的改装), 或者在营运中已完成空客SB A300-78-6022 R1和SB A300-78-6025的工作(空客Mod.12348, 12350, 12351, 12514和12512五个号的改装);
- 对安装有FADEC的CF6-80C2发动机的飞机, 在生产中已完成空客Mod.12348, 12349, 12350, 12514和12511五个号的改装, 或者在营运中已完成空客SB A300-78-6021 原版或R1版和SB A300-78-6024的工作。

三. 参考文件:

1. DGAC F-2004-165;
2. AIRBUS SB A310-78-2024;
3. AIRBUS SB A310-78-2025;

4. AIRBUS SB A310-78-2022;
 5. AIRBUS SB A310-78-2023;
 6. AIRBUS SB A300-78-6022 R1;
 7. AIRBUS SB A300-78-6025;
 8. AIRBUS SB A300-78-6021 原版或 R1 版;
 9. AIRBUS SB A300-78-6024
- 及以上 SB 任何以后经批准的版本

四. 原因、措施和规定

为满足适航的要求,空客和GE公司已重新评审了A300和A300-600的所有反推系统,并且改进了这些反推装置的现有设计。

新的设计满足FAA 1994年颁布的补充规章附录C“运输类涡喷飞机反推系统安全评估准则 A版”的要求。

本指令要求强制实施反推装置第三重防护的安装工作。

除非事先已经完成,否则必须在2007年12月31日前,完成下列与第三重防护安装相关的改装:

- A) 对安装CF6-80A3发动机的A310飞机,按照SB A310-78-2024和SB A310-78-2025的说明实施;对安装无FADEC的CF6-80C2发动机的A310飞机,按照SB A310-78-2022和SB A310-78-2023的说明实施。
- B) 对安装无FADEC的CF6-80C2发动机的A300-600飞机,按照SB A300-78-6022 R1和SB A300-78-6025的说明实施;对安装有FADEC的CF6-80C2发动机的A300-600飞机,按照SB A300-78-6021 原版或R1版和SB A300-78-6024的说明实施。

注:第三重防护电子装置的安装必须在发动机/短舱零件的安装之前完成并且必须分开进行安装。

五. 生效日期: 2004 年 11 月 15 日

六. 颁发日期: 2004 年 11 月 15 日

七. 联系人: 赵涛

民航西北地区管理局适航审定处
029-88791076