

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2004-MULT-36

修正案号: 39-4553

一. 标题: 更换或改装冲压空气涡轮(RAT)液力泵

二. 适用范围:

本适航指令适用于按任何类别审定的B757-200, B757-200CB, B757-200PF, B757-300系列飞机, 线号包括1到998; B767-200, B767-300, B767-300F, B767-400ER系列飞机, 线号包括1到869。

三. 参考文件:

1. FAA AD 2004-16-11;
2. Boeing 公司 2002 年 9 月 12 日颁发的特别服务通告 757-29-0060;
3. Boeing 公司 2002 年 9 月 12 日颁发的特别服务通告 757-29-0061;
4. Boeing 公司 2002 年 9 月 12 日颁发的特别服务通告 767-29-0103;
5. Boeing 公司 2002 年 9 月 12 日颁发的特别服务通告 767-29-0106;

四. 原因、措施和规定

为防止冲压空气涡轮(RAT)液力泵上有裂纹的吊架臂在加载状态下发生断裂, 断裂会导致当两个发动机都失效时的紧急状况下, 冲压空气涡轮(RAT)不能向主飞行操纵系统提供液力从而使主飞行操纵失去液力, 进一步导致飞机失去控制。本适航指令要求完成下面的工作, 除非事先已经完成:

(a) 在本适航指令中所提到的服务通告是指参考文件一栏中所列出的相应的服务通告的工作步骤。

注1: 参考文件一栏中所列出的服务通告是参考Parker公司于2001

年11月30日颁发的服务通告6513902-29-305, 这些服务通告是一个额外的服务信息来源, 列出了受影响的液力泵序号, 并且提供了对B757和B767系列飞机现有液力泵进行改装和重新确定的步骤。

(b) 自本适航指令生效之日起36月内, 根据服务通告进行检查并确定冲压空气涡轮(RAT)液力泵的序号。如果冲压空气涡轮(RAT)液力泵的序号可以通过查看飞机维护记录而正确的确定, 我们也可以通过这种方式来确定冲压空气涡轮(RAT)液力泵的序号, 从而不必再检查液力泵。

(c) 根据(b)段要求检查液力泵或查看飞机维护记录, 如果发现受影响序号的液力泵, 自本适航指令生效之日起36月内, 完成(c) (1)段或(c) (2)段的纠正步骤。

(1) 根据服务通告使用一个可用的, 其序号在受影响序号范围之外的液力泵更换现有的液力泵。

(2) 根据服务通告改装并重新确定液力泵。

(d) 自本适航指令生效之日起, 不允许任何人在任何飞机上安装Parker 公司 件号为 65139-02 或Hamilton Sunstrand 公司 件号为 5903420并且序号在受影响序号范围之内的液力泵, 受影响的序号列在了Parker公司于2001年11月30日颁发的服务通告6513902-29-305中, 除非液力泵已根据本适航指令(c) (2)段进行了改装。

(e) 本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2004 年 9 月 13 日

六. 颁发日期: 2004 年 8 月 25 日

七. 联系人: 李勇

中国民用航空总局航空器适航审定司

010-64473556