

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2004-MULT-28R1

修正案号: 39-5384

一. 标题: 吊挂操作者安全带锁钩

二. 适用范围:

EUROCOPTER直升机:

1. 在进行MOD 0726418前的AS332L, AS332L1;
2. 在进行MOD 073299前的AS350B2;
3. 在进行MOD 0745C67前的SA365N, SA365N1;
4. 在进行MOD 0745C67前的EC155B, EC155B1。

装有锁钩件号为 GA343-95 的件号为 330A87-0730-00 ,
330A87-2371-00, 341A84-1120-00,
350A84-0047-00, 360A84-0040-00, 360A84-0040-01 和
360A84-0040-02的操作者安全带(称为“吊挂操作者安全带”).
或者装有锁钩件号为4100-80AT28的件号为3160S73-08-200-1的
操作者安全带(称为“吊挂操作者安全带”).
注:本适航指令针对的是维护人员和机组人员。

三. 参考文件:

- 1.EASA AD 2006-0252;
- 2.EUROCOPTER 紧急服务通告:
 - 针对 AS332 直升机的 No.25.01.44;
 - 针对 AS350 直升机的 No.25.00.89;

- 针对 AS365 直升机的 No.25.00.61;
 - 针对 EC155 直升机的 No.25A064。
- 或批准的后续改版。

3.EUROCOPTER 紧急服务通告:

- 针对 AS332 直升机的 No.25.01.57;
 - 针对 AS350 直升机的 No.25.00.93;
 - 针对 AS365 直升机的 No.25.00.67;
 - 针对 EC155 直升机的 No.25A069。
- 或批准的后续改版。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2004-MULT-28, 39-4487

本适航指令是由于一个没有及时解开吊挂操作者安全带锁钩的事件而颁发。在使用吊挂时, 不能解开吊挂操作者安全带锁钩可能会使操作者处于危险之中。

本适航指令取代指令CAD2004-MULT-29(39-4487), 且:

将EUROCOPTER紧急电传转化成相同参考号的紧急服务通告;

根据所参考的最新紧急服务通告(或相应的改装), 强制更换杆型锁钩。

1. 以下工作是要从指令CAD2004-MULT-29(39-4487)的生效之日起执行:

最迟在每次使用吊挂操作者安全带之前, 根据参考的EUROCOPTER相应的紧急服务通告2B段的说明对杆型锁钩PN GA343-95或4100-80AT28的锁机构进行保险设置。

2. 以下工作是要从本指令生效之日起执行:

最迟在2006年12月31日前, 拆下杆型锁钩PN GA343-95或4100-80AT28, 使用件号为P/N 365A84-5033-20的快速锁钩进行更换。以上工作参考EUROCOPTER相应的紧急服务通告2B段完成。

最迟在2006年12月31日前, 根据参考的EUROCOPTER相应的紧急服务通告2B6a, 2B6b段的说明对库存用作备件的安全带和杆型锁钩进行改装。

使用快速锁钩更换杆型锁钩后将不需要再执行以上1段的工作。

3. 完成本适航指令可以采取能保证安全的替代方法或调整完成时间，但是必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2006 年 8 月 30 日

六. 颁发日期：2006 年 8 月 30 日

七. 联系人： 李勇
中国民用航空总局航空器适航审定司
010-64473556