

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2004-MULT-18R2

修正案号: 39-4557

一. 标题: 座椅安全带固定螺栓组件更换

二. 适用范围:

本适航指令适用于RECARO Aircraft Seating GmbH & Co. KG公司(其前身为Keiper-Recaro公司)生产的型号为3410的旅客座椅。座椅组件的件号系列为302, 303, 306, 307, 314, 316, 317, 791, 792, 795。RECARO Aircraft Seating GmbH & Co. KG公司2004年5月17日颁发的服务通告3410-25MR477, 修订版3中列出了所有受影响的序号。

三. 参考文件:

1.LBA AD D-2004-151R1

2.BLA AD 2004-040/2 (AB)。

3.RECARO Aircraft Seating GmbH & Co. KG 公司 2004 年 5 月 17 日颁发的服务通告 3410-25MR477, 修订版 3。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2004-MULT-18, 39-4433

CAD2004-MULT-18R1, 39-4546

有报告指出RECARO型号为3410座椅安全带连接接头的螺栓连接曾

发生分离，座椅安全带连接接头位于外侧座椅扩张器上。产生分离问题的原因是由于不利的螺栓长度公差导致连接螺栓不能和锁螺帽进行满意的固定。为了防止太短的连接螺栓没有足够的螺纹拧进锁螺帽中，生产厂家因此决定使用新的较长型号的螺栓更换所有受影响的螺栓。为防止在紧急状况下发生座椅安全带分离，自本适航指令生效日起60个日历天内完成下面的工作，除非事先已经完成：

1. 使用新改装过的件号为MOD-KIT#3410MK454-02的连接组件更换现有的座椅安全带固定接头螺栓组件。
2. 必须在位于前梁过道端的识别牌上指出或者在识别牌附近安装一个胶粘的改装铭牌以表明受影响螺栓组件已更换。
注：必须参考厂家的服务通告完成必要的工作。
3. 完成本适航指令可采用等效符合性方法或调整完成时间，但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期：2004 年 8 月 31 日

六. 颁发日期：2004 年 8 月 31 日

七. 联系人： 李勇
中国民用航空总局航空器适航审定司
010—64473556