

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2004-MD11-15

修正案号: 39-4652

一. 标题: 检查和更换自动油门伺服机构(ATS)

二. 适用范围:

列入2003年12月19日发布的波音服务通告MD11-22-026中的, 经审定的任何类别的MD-11和-11F型飞机。

三. 参考文件:

1.FAA AD2004-22-18, 39-13846;

2.波音服务通告 MD11-22-026, 2003 年 12 月 19 日颁发。

四. 原因、措施和规定

为防止自动油门伺服机构(ATS)制动线圈电气短路, 导致驾驶舱和客舱冒烟, 完成以下工作:

检查ATS

4.1 在本指令生效后36个月内, 按照2003年12月19日发布的波音服务通告MD11-22-026的完成说明, 对TCM伺服组件的ATS组件做一次检查, 以确定其件号。

纠正措施

4.2 在进行本指令4.1所要求的检查之后, 于下一次飞行之前, 按照2003年12月19日发布的波音服务通告MD-11-22-026, 做如下规定的适用的纠正措施。

4.2.1 如果安装的零件件号为P/N 4059004-903, 则重新标识

(Reidentify) TCM组件。

4.2.2 如果没有安装零件P/N 4059004-903, 则用新的ATS组件替换现有的TCM组件的ATS组件, 并再标识 (Reidentify) TCM组件; 或者将TCM组件返回波音公司进行改装和标识 (Reidentification)。

部件安装

4.3 自本指令生效之日起, 在任何飞机上, 不得安装下列件号的推力控制模块组件: ABH7760-1, ABH7760-501, ABH7760-503, SR11761001-3, SR11761001-5, SR11761001-7, SR11270022-3, SR11761001-9, SR11270022-5或SR11761001-11。

替代的符合性方法

4.4 完成本指令可使用替代的符合性方法, 但必须得到适航部门的批准。

4.5 操作应按照2003年12月19日颁发的波音服务通告MD11-22-026完成。

五. 生效日期: 2004 年 12 月 14 日

六. 颁发日期: 2004 年 12 月 6 日

七. 联系人: 袁晓峰

民航华东地区管理局适航审定处

021-51128074