

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2004-MD11-13R1

修正案号: 39-5767

一. 标题: 关于飞行手册临时修订

二. 适用范围:

适用于按任何类别审定的,所有型号的MD11和MD-11F型飞机。

三. 参考文件:

1、FAAAD 2007-19-15, 修正案号: 39-15206;

2、CAD2001-MD11-21R1, 修正案号: 39-5385;

四. 原因、措施和规定

在采用飞行管理系统(FMS)剖面(PROF)下降的过程中,两个选择的飞行控制板高度之间发生冲突。发布本指令的目的在于:在采用FMS PROF下降期间,防止某些条件下出现选择的改平高度之下的非指令性下降。这种非指令性下降可能导致飞机和邻近航空器或地形之间出现不可接受的间距减小。

在规定的完成时间内,执行本指令要求的措施,除非事先已完成。

重申CAD2004-MD11-13“飞行手册临时修改”的要求

在2004年9月23日(CAD2004-MD11-13生效之日)后的90天之内,修订飞行手册(AFM)中的限制(Limitation)章节以包含下列内容。这也可以通过在飞行手册中插入CAD2004-MD11-13的拷贝来完成。

- 4.1 在下降和/或进近操作中禁止使用PROF模式，除非：
1. 飞机在航路上，FMA指示“THRUST|xxx|PROF”，或
 2. 指示空速低于此飞机构型V_{max}至少：
 - a. 10节（在指示高度低于10000英尺），或
 - b. 15节（指示高度在10000英尺（含）以上），或
 3. 在接通PROF模式并且飞机处于以下状态时，使用基本自动飞行模式（例如：LVL, CHG V/S, 或FPA）以重新截获航路：
 - a. 高于或低于航路，并且FMA指示“PITCH|xxx|IDLE”，或
 - b. 低于航路并且FMA指示“THRUST|xxx|V/S”

注1：如果与本指令的“4.1”节相同的内容已经加入AFM手册的正常修订中，则可以从AFM手册中取出本指令的拷贝，而以该正常修订页来替代。

4.2 CAD2004-MD11-13 4.1段与本指令4.1段修订飞行手册须包含的内容原文如下：

“Use of PROF mode for descent and/or approach operations is prohibited unless

1. The airplane is on path and the FMA indicates THRUST|xxx|PROF, or

2. The indicated airspeed is below V_{max} for the airplane configuration by at least:

- a. 10 knots at indicated altitudes below 10,000 feet, or
 - b. 15 knots at indicated altitudes of 10,000 feet or above,
- or

3. Basic autoflight modes (e.g. LVL CHG V/S, or FPA) are used to recapture the path when the PROF mode is engaged and the airplane is :

a. Above or below the path and the FMA indicates PITCH|xxx|IDLE, or

b. Below the path and the FMA indicates THRUST|xxx| V/S”

Note 1: When a statement identical to that in paragraph(4.1) of this AD has been included in the general revisions of the AFM, the general revisions may be inserted into the AFM, and the copy

of this AD may be removed from the AFM.”

本指令的新要求

4.3 完成规定在CAD2001-MD11-21R1，修正案号39—5385，4.5段中适用的软件升级，终止本指令4.1的要求。对于已经完成软件升级的飞机，可撤除飞行手册中的临时修订。

4.4 完成本指令可使用替代的符合性方法，但必须经过适航部门的批准。

五. 生效日期：2007 年 10 月 26 日

六. 颁发日期：2007 年 9 月 28 日

七. 联系人： 袁晓峰
民航华东地区管理局适航审定处
021-51128074