

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2004-CRJ2-08R1

修正案号: 39-4989

一. 标题: 替换中央操纵台 (Center Pedestal) 上的 Camloc 紧固件

二. 适用范围:

本指令适用于型号为CL-600-2B19、系列号为7003至7986之间的庞巴迪飞机。

三. 参考文件:

- 1.加拿大适航指令 CF-2004-23R1, 2005 年 7 月 18 日颁布;
- 2.CAAC 适航指令 CAD2004-CRJ2-08, 2004 年 12 月 25 日颁布;
- 3.加拿大适航指令 CF-2004-23, 2004 年 11 月 8 日颁布;
- 4.庞巴迪服务通告 SB 601R-31-030, 2004 年 6 月 22 日颁布;
- 5.庞巴迪服务通告 SB 601R-31-030, 版本 A, 2004 年 10 月 6 日颁布;
- 6.庞巴迪服务通告 SB 601R-31-030, 版本 B, 2004 年 11 月 4 日颁布;
- 7.庞巴迪服务通告 SB 601R-31-030, 版本 C, 2004 年 11 月 15 日颁布;
- 8.庞巴迪服务通告 SB 601R-31-030, 版本 D, 2005 年 6 月 16 日颁布。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2004-CRJ2-08, 39-4681

一些已收到的报告表明, 中央操纵台侧板上的Camloc紧固件会完全松脱, 并妨碍一个内侧方向舵踏板的运动。此修订版的发布用以修订本

指令的适用范围，按照本指令的先前版本已完成的飞机不需要额外的工作。

在本指令生效后的5500飞行小时内完成下列工作，除非事先已完成。

1. 按照2005年6月16日颁布的庞巴迪服务通告（SB）601R-31-030 版本D, 或经批准的后续版本，用托板螺帽组件（nut plate assemblies）替换标定的中央操纵台侧板上的Camloc紧固件。

2. 之前按照以下服务通告进行的Camloc紧固件更换满足本指令的要求：

庞巴迪服务通告 SB 601R-31-030，2004年6月22日颁布；

庞巴迪服务通告 SB 601R-31-030，版本 A，2004年10月6日颁布；

庞巴迪服务通告 SB 601R-31-030，版本 B，2004年11月4日颁布；

庞巴迪服务通告 SB 601R-31-030，版本 C，2004年11月15日颁布。

五. 生效日期：2005 年 8 月 30 日

六. 颁发日期：2005 年 8 月 30 日

七. 联系人： 沈国峰
民航华东地区管理局适航审定处
021-51126111