

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2004-B747-21

修正案号: 39-4679

一. 标题: 修改飞机飞行手册

二. 适用范围:

在中华人民共和国注册的、列在本适航指令表1里的用户号或按照补充型号合格证(STC) SA960GL或SA1080EA-D进行改装,但不包括已完成波音服务通告747-34-2294或波音服务通告747-34-2296的波音747-100,747-100B,747-100B SUD,747-200B,747-200C,747-200F,747-300系列飞机和747SP,747SR系列飞机。

表1-----确定适用的飞机用户号

RA521-RA528 (含)

RA532-RA535 (含)

RA537-RA548 (含)

RA671-RA675 (含)

RA677

RB071-RB075 (含)

RB601-RB607 (含)

RB681-RB685 (含)

RB687

RB690-RB693 (含)

RB695-RB697 (含)

RB721-RB723 (含)

RD055

RD082

RD083

RD221-RD227 (含)

RD231-RD235 (含)

RD301

RD302

RD381-RD383 (含)

RD461

RD601-RD607 (含)

RD741

RD781-RD783 (含)

RG173

RG174

RH101

RH102

RJ321

RJ322

RR024

RR025

RR261-RR263 (含)

RR264-RR267 (含)

RR361

RR362

RR451

RR522

RR526

RR551-RR556（含）

RR566

RS001

RS002

RS211

RS212

RS221

RS222

RS232

RS233

RS235

RS236

RS237-RS241（含）

RS251-RS259（含）

RS263

RS265-RS268（含）

RS292

RS311-RS320（含）

RS699

RS701-RS703（含）

RS711-RS713（含）

RS731

RS732

RS741-RS743（含）

RS771

RS786

三. 参考文件:

1. FAA AD 2004-25-06 修正案: 39-13894

四. 原因、措施和规定

为防止两架飞机在最小垂直间隔（RVSM）空域里运行时，由于另一架飞机接近经过，引起飞机自动驾驶仪意外断开，进而导致高度偏离，最终导致伴随任何一架或两架飞机强烈躲避动作的一个可能空中相撞或危险接近，且在高度巡航时过大的机动可能导致飞机失控和/或伤及旅客和机组。要求完成下述工作，事先已完成者除外：

修改飞机飞行手册

A、在本适航指令生效后10天内，修改波音747飞机飞行手册（AFM）限制部分，包括如下内容。执行这项工作可以通过将本指令的复印件插入到飞机飞行手册（AFM）里来完成。

“飞机在最小垂直间隔（RVSM）空域里巡航，当性能管理系统选择在速度方式电门时，禁止自动驾驶仪/飞行指引仪在指令方式工作。

在机组人工输入空速方式下（通过方式选择面板）允许使用性能管理系统（PMS）产生的空速和自动驾驶仪方式（例如：指示空速/马赫数）”。

注1：当与本适航指令A段一样的内容已经被包括在飞机飞行手册（AFM）总的修改版里时，总的修改版可以被插入到飞机飞行手册（AFM）里，本适航指令的复印件则可从飞机飞行手册（AFM）里拆除。

特别飞行许可

B. 不允许特别飞行许可。

替代方法

C. 完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航审定当局的批准。

五. 生效日期: 2004 年 12 月 22 日

六. 颁发日期: 2004 年 12 月 20 日

七. 联系人: 柳本强
民航华北地区管理局适航审定处
010-64595987