

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2004-B747-18

修正案号：39-4639

一. 标题： 改装和测试气源控制和测度元件 (ASCTU)

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、列在波音服务通告747-36A2136R2内的波音747-400、-400D和-400F系列飞机

三. 参考文件：

1. FAA AD2004-22-04 修正案：39-13832
2. 波音服务通告 747-36A2136 2001 年 04 月 12 日
3. 波音服务通告 747-36A2136R1 2002 年 01 月 17 日
4. 波音服务通告 747-36A2136R2 2004 年 05 月 13 日
5. Hamilton Sundstrand 服务通告 36-186 2001 年 03 月 30 日

四. 原因、措施和规定

为防止由于错误的气源控制测度元件 (ASCTU) 指令使发动机引气分配系统在无意中指令关闭，导致飞机在下降过程中释压，和发动机进气道上结冰，并可能使发动机内吸入冰块，使之失去一台或多台发动机的推力。要求完成下述工作，事先已完成者除外：

改装/测试

A. 在本指令生效后的18个月内：按照波音服务通告747-36A2136R2的施工说明，执行本指令A(1)、A(2)、A(3)和A(4)段规定的线路综合组

件的线路(WIU)和发动机引气分配系统的气源控制和测度元件(ASCTU)改装和功能测试。在完成本指令A(2)、A(3)和A(4)段规定的工作的下次飞行前,根据服务通告执行安装后测试。

(1) 拆下现装的气源控制和测度元件(ASCTU)。

(2) 进行线路综合组件(WIU)和气源控制和测度元件(ASCTU)之间的线路改装和到线路综合组件(WIU)的线路改装。

(3) 进行电阻测量

(4) 安装新的或改装过的气源控制和测度元件(ASCTU)

对以前颁发的服务通告的认可

B. 在本指令生效之前按照波音紧急服务通告747-36A2136或其R1版完成的改装和测试,如果是在拆下气源控制和测度元件(ASCTU)的情况下进行了电阻测量,则被认为是可接受的且符合本指令A段所规定的相应工作。如果是在安装气源控制和测度元件(ASCTU)的情况下进行了电阻测量,则在本指令A段规定的时间内,按照波音服务通告747-36A2136R2的施工说明,执行本指令B(1)、B(2)和B(3)段规定的工作。在完成本指令B(3)段的工作后的下次飞行前:根据服务通告执行安装后测试。

(1) 拆下现装的气源控制和测度元件(ASCTU)。

(2) 进行电阻测量。

(3) 重新安装气源控制和测度元件(ASCTU)。

部件安装

C. 自本指令生效后,任何人不得再往飞机上安装在Hamilton Sundstrand 服务通告36-186施工说明3. C段所规定表内的“Old Part Number”栏内列有件号的气源控制和测度元件(ASCTU)。

替代方法

D. 完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航审定部门的批准

五. 生效日期: 2004 年 12 月 2 日

六. 颁发日期: 2004 年 11 月 23 日

七. 联系人: 柳本强
民航华北地区管理局适航审定处
010-64595987