

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2004-B737-17R2

修正案号：39-4662

一. 标题： 检查斜拉杆接头与后隔框的交界面的密封胶

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、线号为1至946（含）的波音B737-600，-700，-700C，-800及-900系列飞机

三. 参考文件：

- | | |
|-----------------------------|------------------|
| 1. FAA AD 2004-22-27 | 修正案：39-13855 |
| 2. 波音特别提示服务通告 737-54-1039R1 | 2002 年 10 月 10 日 |
| 3. 波音特别提示服务通告 737-54-1039 | 2002 年 06 月 13 日 |

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2004-B737-17，39-4656

CAD2004-B737-17R1，39-4660

为防止由于上或后吊架区域里的可燃液体泄露到未封严的区域和一个热发动机喷嘴，导致液体着火，进而引起一个不可探测的和不可控制的火焰蔓延到发动机吊架里，要求完成下述工作，事先已完成者除外：

检查密封胶

A、在本指令生效后18个月或3500飞行循环内，以先到为准：按照波音特别提示服务通告737-54-1039R1施工说明的要求，对斜拉杆接头与后隔框的交界面上的密封胶，以及交界面公共的四个螺栓处的密封胶进行一次一般目视检查。

(1) 如一般目视检查的结果与本适航指令A(1)(i)和A(1)(ii)段所描述的情况一致，则本适航指令不要求做进一步工作。

(i) 密封胶是连续的或有连接在一起的密封胶被挤出来的迹象。

(ii) 螺栓有密封胶挤出现象或具有一个帽盖封严。

使用压边封严条

(2) 如果密封胶不是连续的且没有连接密封胶被挤出来的迹象，在下次飞行前，按照波音特别提示服务通告737-54-1039R1施工说明的要求，对斜拉杆接头与后隔框的交界面用压边封严条封严。

使用帽盖封严

(3) 如果螺栓没有密封胶被挤出现象且没有帽盖封严存在，在下次飞行前，按照波音特别提示服务通告737-54-1039R1施工说明的要求对交界面公共的四个螺栓进行帽盖封严。

对按照先前服务通告完成的工作的认可

B、本适航指令生效日期前按照波音特别注意服务通告737-54-1039的要求所完成的工作是可接受的，符合本适航指令A段相应的措施。

替代方法

C、完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航审定当局的批准。

五. 生效日期：2004 年 12 月 14 日

六. 颁发日期：2004 年 12 月 2 日

七. 联系人： 柳本强

民航华北地区管理局适航审定处
010-64595987