

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2004-A340-23

修正案号: 39-4603

一. 标题: 综合备用仪表系统(ISIS)

二. 适用范围:

所有经审定型别、所有序列号的A340飞机,

适用于:

— 在生产中按47244改装或在服役期间按空客服务通告
(SB)A340-34-4138安装了件号为 C16221DB04的综合备用仪表系统
(ISIS),

但不适用于:

— 在生产中按52423改装或在服役期间按空客服务通告
(SB)A340-34-4145或A340-34-5016安装的件号为C16221WA01的新综
合备用仪表系统(ISIS)。

三. 参考文件:

1、 DGAC AD UF-2004-167

2、 AIRBUS All Operator Telex A340-34A3161 revision 待定
(TBD),XXXX年XX月XX日待定 (TBD)

3、 AIRBUS All Operator Telex A340-34A4164 revision 待定
(TBD),XXXX年XX月XX日待定 (TBD)

4、 AIRBUS All Operator Telex A340-34A5030 revision 待定
(TBD),XXXX年XX月XX日待定 (TBD)

四. 原因、措施和规定

原因:

有一A340运营人报告在同一次飞行期间, 综合备用仪表系统 (ISIS) 失效后所有电子仪表系统 (EIS) 显示器 (DU) 也失效。

该ISIS失效模式被确认是ISIS不间断供电145小时之后出现的计时器故障。

在将要安装新EIS解决该不正常现象之前, 适航指令 CAD2004-A340-17 (39-4538) 强制执行恢复丧失的电子仪表系统 (EIS) 显示器 (DU) 功能的操作程序。

在某些飞行阶段, 电子仪表系统 (EIS) 显示器 (DUs) 和综合备用仪表系统 (ISIS) 同时失效的情况可能会导致灾难性后果。

本指令的目的在于通过在地面周期性的将计时器清零的复位程序来防止综合备用仪表系统 (ISIS) 失效。

强制性措施和符合性时间:

自本指令生效之日起, 强制执行:

4.1 在下一个合适时间, 但不迟于三个日历日且自最后一次综合备用仪表系统 (ISIS) 复位或飞机完全切断电源起不超过5天, 按照下列程序执行综合备用仪表系统 (ISIS) 复位:

4.1.1 在742VU控制板上, 断开“INST STBY”电路跳开关 (11FC, 位置D64) 5秒钟以上 (不含5秒钟), 然后接通跳开关。

4.1.2 几秒钟后, 显示“INIT”页面。

4.2 以不超过5个日历日的间隔重复4.1节规定的程序, 以实现有规律的综合备用仪表系统 (ISIS) 复位。

注: 在飞行中不得复位综合备用仪表系统 (ISIS)。

飞机电源完全切断也足以复位综合备用仪表系统 (ISIS), 因而是一种4.1和4.2节所要求程序的替代方法。

安装了件号为C16221WA01 (生产中的52423改装或服役期间执行的服务通告A340-34-4145或A340-34-5016) 的综合备用仪表系统 (ISIS), 就不需要执行4.1和4.2节规定的复位程序。

五. 生效日期: 2004 年 10 月 22 日

六. 颁发日期: 2004 年 10 月 22 日

七. 联系人: 徐逸乐
民航华东地区管理局适航审定处
021-51128074