

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2004-A340-14R1

修正案号: 39-4772

一. 标题: 装在 A 型旅客/机组门和 1 型应急门上的救生滑筏和滑梯-
调压活门 Vespel 活塞改装

二. 适用范围:

本指令适用于所有空客的A340-200、A340-300、A340-500和
A340-600, 经审定的任何型号, 所有序列号, 装有如下GOODRICH滑
梯和救生滑筏件号的飞机:

----A型门----

*左、右1号门和左、右4号门:

件号:

7A1508-001/-003/-005/-007/-013/-015/-017/-101/-103/-105/-107/-109/-113
/-115/-117,

*左2号门:

件号:

7A1539-001/-003/-005/-007/-013/-015/-017/-101/-103/-105/-107/-109/-113
/-115/-117,

*右2号门:

件号:

7A1539-002/-004/-006/-008/-014/-016/-018/-102/-104/-106/-108/-110/-114
/-116/-118,

*左3号门:

件号:

7A1510-001/-003/-005/-007/-013/-015/-017/-101/-103/-105/-107/-109/-113
/-115/-117,

*右3号门:

件号:

7A1510-002/-004/-006/-008/-014/-016/-018/-102/-104/-106/-108/-110/-114
/-116/-118,

*左3号门:

件号: 4A3934-1/-3

*右3号门:

件号: 4A3934-2/-4

----1型门----

*左、右3号门:

件号: 7A1509-001/-003/-005/-101/-103/-105/-107/-109/-111/-115/-117

*左3号门:

件号: 4A3928-1,

*右3号门:

件号: 4A3928-2,

在新机交付后没有拆过滑梯/滑筏的、或营运中执行空客服务通告SB A340-25-4228或SB A340-25-5054 (GOODRICH VSB 25-347) 后没有拆过滑梯/滑筏的下列飞机, 不在本指令要求范围内:

– 执行过空客MOD 40161改装 (即选择A型3号门), 且在生产中进行了空客MOD.52708和MOD.52811改装或者营运中执行空客服务通告SB A340-25-4228的A340-200/-300 飞机。

– 未执行过空客MOD 40161改装 (即采用基本1型3号门), 但在生产中进行了空客MOD.52708改装或者营运中执行空客服务通告SB A340-25-4228的A340-200/-300 飞机。

– 在生产中进行了空客MOD.52708改装或者营运中执行空客服务通告SB A340-25-5054的A340-500/-600 飞机。

注1: A型旅客/机组1、2、3及4号门装有滑梯 (滑筏); 1型3号应急门装有滑梯。

注意: 营运人有责任保证装上飞机的备件不会不符合本指令的要求。

三. 参考文件:

1. DGAC AD 2004-094 R1;

2. AOT 25A3206(2003.6.2);
3. AOT 25A4213(2003.6.2);
4. AOT 25A5036(2003.6.2);
5. AIRBUS SB A340-25-4228;
6. AIRBUS SB A340-25-5054;
(这些 AOT 和 AIRBUS SB 的任何后续批准版次是可接受的)
7. VSB GOODRICH 25-341 修订 1 版, (2003.5.21)
8. VSB GOODRICH 25-341 修订 2 版, (2004.1.20)
9. VSB GOODRICH 25-347, (2004.6.4)
10. VSB GOODRICH 25-347 修订 1 版,(2004.8.30)

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2004-A340-14, 39-4499

有些A340的营运人报告在维护测试中, A型门的救生滑梯无论在自动还是在人工模式都不能打开。

故障原因调查发现是由于内部气体压力和老化的影响, 使得Vespel活塞内径收紧, 不能放出气体, 调压活门不能正常工作。

这种情况如果不纠正, 可能影响紧急情况下的旅客撤离。

CAD2003-A340-10R1/39-4164已颁发要求对调压阀门进行一次强制性检查, 必要时, 采取过渡措施, 按照Goodrich VSB 25A341修订1, 将Vespel活塞内径铰至原来图纸容差上限尺寸。

CAD2003-A340-10R1/39-4164适用于在2000年1月1日和2002年12月31日间制造的列在AIRBUS AOT 25A3206,25A4213,25A5036R1上的滑梯和滑梯/滑梯。

2004年7月14日, 颁发了CAD2004-A340-14/39-4499以替代CAD2003-A340-10R1/39-4164。

CAD2004-A340-14/39-4499 要求对适用范围中的所有滑梯/滑梯, 无论何时制造, 按GOODRICH VSB 25-347, 强制限期进行Vespel活塞内径改装, 从而使调压活门能正确工作。

CAD2004-A340-14R1的目的是:

- 明确适用范围(本指令第二部分);
- 参考空客服务通告SB A340-25-4228和SB A340-25-5054, 以上空客服务通告涵盖了GOODRICH VSB 25-347。

从本指令原版生效之日起完成以下工作，除非事先已完成：

(1) 在2000年1月01日前制造的，件号在本指令适用范围中所列出的滑梯（滑筏）；及无论何时制造的，件号为7A1509-***的滑梯，在滑梯或滑梯（滑筏）下次大修时，且不迟于上次大修后36个月，按照 SB A340-25-4228和SB A340-25-5054说明（根据适用性），较大Vespel活塞内径。

(2) 在2000年1月01日和2004年4月30间制造的，件号在本指令适用范围中所列出的滑梯（滑筏）；及无论何时制造的，件号为4A3928-1及4A3928-2的所有滑梯，按照 SB A340-25-4228和SB A340-25-5054说明（根据适用性），较大Vespel活塞内径：

(a) 如果在营运中的滑梯或滑梯（滑筏）执行了VSB 25A341修订1版的，则在滑梯或滑梯（滑筏）下次大修时，且执行VSB 25A341修订1版后36个月内完成；

(b) 如果在营运中的滑梯或滑梯（滑筏）未执行VSB 25A341修订1版的，则在制造之日后的18个月内完成；

注2：出于简化的目的，以上所提到的完成符合时间是根据滑梯或滑梯（滑筏）制造日期而给出的。在完成此处所强制的改装时，营运人应当参考VSB 25-347修订1版,在此VSB中，有相关滑梯和滑筏件号、序号和对应完成符合性时间的说明。

五. 生效日期：2005 年 3 月 22 日

六. 颁发日期：2005 年 3 月 22 日

七. 联系人： 徐逸乐
民航华东地区管理局适航审定处
021-51128074