

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2004-A320-18

修正案号: 39-4574

一. 标题: 飞行操纵—着陆构型

二. 适用范围:

本适航指令适用于所有型别、所有生产序列号的空客A321型飞机,在生产中已执行空客34043改装或在使用中已执行AIRBUS SB A320-27-1151或SB A320-27-1152的除外。

三. 参考文件:

- 1.DGAC AD No F-2004-147;
- 2.AIRBUS SB A320-27-1151 及其后续批准的任何版本;
- 3.AIRBUS SB A320-27-1152 及其后续批准的任何版本;
- 4.A318/A319/A320/A321 AFM TR 4.03.00/20 及其后续批准的任何版本;
- 5.CAD2003-A320-10 (修正案号: 39-4216), 2003 年 11 月 14 日生效。

四. 原因、措施和规定

1. 一营运人报告了在同一机场前后几个小时的时间间隔内发生在两架A321飞机上的两起相似事件,即飞机在中度结冰的气象条件下全襟翼人工进近着陆时,飞行员遇到水平操纵困难,进而导致飞机横向振荡。在随后的外部检查中发现这两架飞机的机翼非防冰区域和水平安定面

上有积冰。此外，还有一些A321飞机的营运人也报告在侧风和中度至重度湍流的气象条件下人工进近时也发生过横向振荡。针对上述情况，颁发了CAD2003-A320-10，要求贯彻AFM TR 4.03.00/20中的限制。升降舵副翼计算机（ELAC）L83和L91的新软件引入了A321飞机后续的性能改进措施，因此允许以安装该软件来取消AFM TR 4.03.00/20。

本适航指令重申已被取消的CAD2003-A320-10中的规定，并要求安装ELAC 标准L83或L91软件。

2. 除非已经完成，应采取如下措施：

2.1 从2003年11月14日（CAD2003-A320-10的生效时间）起，所有飞行必须遵守下列运行限制：

A321进近和着陆[横滚操纵 (Roll Control)]

当遇到中度 (Moderate) 至重度 (Severe) 的结冰，或剧烈侧风，或中度至重度的湍流：

着陆时使用3度 (Flap 3) 襟翼。

将上述飞行手册程序（或经批准的后续版本）或本适航指令的副本收入飞机操作手册中并要求机组严格执行可认为符合本适航指令的要求。

2.2 在2005年12月31日前，按照AIRBUS SB A320-27-1151或SB A320-27-1152中的相应指令安装ELACL83或L91软件。

2.3 等效符合性方法。完成本适航指令可采用等效的符合性方法和调整完成时间，但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期：2004年9月12日

六. 颁发日期：2004年9月9日

七. 联系人： 李锐

民航西南地区管理局适航审定处
028-85704174