

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2004-A320-15R1

修正案号: 39-4628

一. 标题: 应急撤离引导灯

二. 适用范围:

本指令适用于安装有BRUCE PN 100865客舱地板应急撤离引导系统(FPEEPMS)应急供电组件(EPSU), 任何型别和序列号的空中客车A319、A320和A321飞机。

三. 参考文件:

- 1.DGAC AD F-2004-121R1, (生效日期 2004 年 10 月 23 日)
- 2.AIRBUS SB A320-33-1041 及其经批准的后续版本
- 3.CAD2004-A320-15, 39-4542(生效日期 2004 年 8 月 16 日)

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2004-A320-15, 39-4542

由于撞损着陆导致的前登机门(1号登机门)垂直分离, 而相连的FPEEPMS 包括应急出口指示灯无一发光, 因此BRUCE(FPEEPMS)的现

有系统结构不符合JAR/FAR25.812(1)(1)条的要求。为符合规章的要求，本指令要求拆除BRUCE EPSU，改装DIEHL EPSU以驱动FPEEPMS。除非已完成，应采取如下措施：

A. 对安装有DIEHL EPSU PN 3214-51、3214-52、3214-54或3214-55的飞机，在2005年12月31日前，根据AIRBUS SB A320-33-1041，完成下述工作：

- (1) 拆除BRUCE EPSU PN 100865；
- (2) 拆除DIEHL EPSU PN 3214-51、3214-52、3214-54或3214-55；
- (3) 安装改进的DIEHL EPSU PN 3214-54-10或3214-55-10；
- (4) 改装线路。

B. 对安装有DIEHL EPSU PN 3214-54-10或3214-55-10的飞机，在2005年12月31日前，根据AIRBUS SB A320-33-1041，拆除BRUCE EPSU PN 100865并改装线路。

完成本适航指令可采用等效的符合性方法和调整完成时间，但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期：2004年11月11日

六. 颁发日期：2004年11月10日

七. 联系人： 曾海军
民航西南地区管理局适航审定处
028-85703640