

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2003-S365-03R1

修正案号: 39-4550

一. 标题: 检查尾桨叶

二. 适用范围:

装有下列件号尾桨叶(以下简称为桨叶)的SA365 N1 和 AS365 N2、N3型直升机。

—365A33-2131-所有序列号。

—365A12-0010-所有序列号。

—365A12-0020-所有序列号。

三. 参考文件:

1、DGAC AD F-2004-116, 2004 年 7 月 21 日颁发;

2、欧直公司 AS365 紧急服务通告(ASB) No.05.00.17 第 1 版修订 1。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2003-S365-03, 39-4196

CAD2003-S365-03的颁发是因为曾发生尾桨叶纤维条(Kevlar tie bar)的疲劳失效使防扭功能丧失, 从而导致了一起事故。CAD2003-S365-03的内容涵盖CAD1995-S365-03R1及CAD2002-S365-04中有关对桨叶分层情况进行定期检查的要求。

随后又出现两起在高温气候/热带和高湿度气候条件下运行的桨叶发生分层事件的报告。对这两起事件的调查结果导致本指令的颁发。

本指令包含：(1) CAD2003-S365-03的要求；(2) 要求加强对正常气候条件下运行的桨叶的监控措施，同时对在高温气候/热带和高湿度气候条件下运行的桨叶增加新的监控措施。

注：(1) 在主服务建议 (Master Servicing Recommendations (PRE)) “总则”中对热带和高湿度气候的“气候运行条件”作出了定义。

(2) 对高温地区的“气候运行条件”定义如下：飞机在气温高于40° C及高太阳辐射的地区运行。

自本指令生效之日起，要求完成以下工作，除非已事先完成：

1、对适用本指令的所有桨叶，无论在何种气候条件下运行：

1) 根据参考ASB第2. B. 1段的要求，在每天飞行结束后的检查 (ALF-check) 中对桨叶进行目视检查。

2) 根据参考ASB第2. B. 4段的要求，每100飞行小时对桨叶与Fenestron管道 (duct) 之间的间隙进行检查。

2、对适用本指令且序号小于18912的桨叶：

1) 对在正常气候条件下运行的桨叶：

--根据参考ASB第2. B. 2. a段的要求，每50个循环或25飞行小时（以先到为准）对桨叶进行敲击检测。

--根据参考ASB第2. B. 3段的要求，每25飞行小时对桨叶根部吸力面“D”区进行敲击检测。

2) 对在高温气候/热带或高湿度气候条件下运行的桨叶：

(1) 每天飞行结束后的检查中（两次检查的间隔不得超过10飞行小时）：

--对桨叶根部吸力面“D”区，按参考ASB第2. B. 3段的要求对桨叶进行敲击检测。

--对桨叶吸力面“B”区和“C”区，参考ASB第2. B. 2. b段的要求对桨叶进行敲击检测。

(2) 根据参考ASB第2. B. 2. c段要求，每50个循环或25飞行小时（以先到为准）对桨叶压力面“B”区和“C”区进行敲击检测。

3、对件号为365A12-0020-00，且序号大于或等于18912的桨叶：

1) 对在正常气候条件下运行的桨叶：

--按照参考ASB第2. B. 2. a段的要求，每25飞行小时对桨叶进行敲击检测。

--对桨叶根部吸力面“D”区，按照参考ASB第2. B. 3段的要求，每25

飞行小时进行敲击检测。

2) 对在高温气候/热带或高湿度气候条件下运行的桨叶:

(1) 每天飞行结束后的检查中(两次检查的间隔不得超过10飞行小时):

--对桨叶根部吸力面"D"区,按照参考ASB第2. B. 3段的要求,对桨叶进行敲击检测。

--对桨叶吸力面"B"区和"C"区,按照参考ASB第2. B. 2. b段的要求,对桨叶进行敲击检测。

(2) 根据参考ASB第2. B. 2. c段要求,每25飞行小时对桨叶压力面"B"区和"C"区进行敲击检测。

4、对于件号为365A12-0020-02,且序号大于或等于32944的桨叶[其中序号为32963(含)至33091(含),33116(含)至33187(含),33232(含)至33319(含)的除外]:

1) 对超过150飞行小时的桨叶:

CAD2003-S365-03中已要求在2003年10月21日起10飞行小时内拆换桨叶。

2) 对少于150飞行小时的桨叶:

--在到达160飞行小时前,按照参考ASB第2. B. 5段的要求拆下桨叶。

--在桨叶尚未拆换前,完成参考ASB第1. E. 2. a. 5段或1. E. 2. a. 6段要求的工作。

5、对件号为365A12-0020-02和365A12-0020-04,且在正常气候条件下运行的桨叶:

1) 对于吸力面"D"区未出现分层情况的桨叶:

(1) 每25飞行小时:

--对桨叶根部吸力面"D"区,按照参考ASB第2. B. 3段的要求的工作进行敲击检测。

--对桨叶吸力面"B"区和"C"区,按照参考ASB第2. B. 2. b段的要求进行敲击检测。

(2) 按照参考ASB第2. B. 2. c段的要求,每100飞行小时对桨叶压力面"B"区和"C"区进行敲击检测。

2) 对吸力面"D"区出现分层情况,但在允许范围内的桨叶:

--在每天飞行结束后的检查中(两次检查的间隔不得超过10飞行

小时), 按照参考ASB第2. B. 3段的要求对桨叶根部吸力面“D”区进行敲击检测。

—从该区域发现分层的情况起25飞行小时内报废该桨叶。

6、件号为365A12-0020-02和365A12-0020-04, 在高温气候/热带或高湿度气候条件下运行的桨叶:

1) 对吸力面“D”区未出现分层情况的桨叶:

(1) 在每天飞行结束后的检查中(两次检查的间隔不得超过10飞行小时):

—对桨叶根部吸力面“D”区, 按照参考ASB第2. B. 3段的要求, 对桨叶进行敲击检测。

—对桨叶吸力面“B”区和“C”区, 按照参考ASB第2. B. 2. b段的要求, 对桨叶进行敲击检测。

(2) 按照参考ASB第2. B. 2. c段要求, 每100飞行小时对桨叶压力面“B”区和“C”区进行敲击检测。

2) 对于吸力面“D”区出现分层情况, 但在可允许范围内的桨叶:

—在每天飞行结束后的检查中(两次检查的间隔不得超过10飞行小时), 按照参考ASB第2. B. 3段的要求, 对于桨叶根部吸力面“D”区进行敲击检测。

—从该区域发现分层的情况起25飞行小时内报废该桨叶。

7、对适用本指令的备件桨叶, 在安装桨叶或尾旋翼组件时, 完成参考ASB第1. E. 2. a段要求的工作。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2004 年 8 月 24 日

六. 颁发日期: 2004 年 8 月 24 日

七. 联系人: 钟颖芬

民航中南地区管理局适航审定处
020-86122503