

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2003-PA44-001R1

修正案号: 39-4972

一. 标题: 检查加温机燃油泵

二. 适用范围:

本指令适用于按任何类别审定的装有型号为91E92-1或91E93-1加温机燃油泵的下列飞机。

A组: 序号为44-7995001至4496168的PA-44-180飞机, 序号为44-8107001至44-8207020的PA-44-180T飞机。

B组: 序号为4496169至4496190的的PA-44-180飞机。

三. 参考文件:

- 1.CAD2003-PA44-001, 修正案 39-4059, 生效日期 2003 年 6 月 20 日。
2. FAA AD 2003-11-14, 修正案 39-13173, 生效日期 2003 年 6 月 20 日。
3. FAA AD 2005-15-10, 修正案 39-14199, 生效日期 2005 年 8 月 26 日。
- 4.The New Piper Aircraft, Inc. Service Bulletin No.1127 (2003/02/26)。
- 5.Kelly-Aerospace Power System service Information Letter Bulletin No.110A (2003/03/06)。
- 6.The New Piper Aircraft, Inc. Service Bulletin No.1127B (2005/04/18)。
- 7.Kelly-Aerospace Power System service Information Letter Bulletin No.110B (2004/12/20)。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2003-PA44-001, 39-4059

适航指令CAD2003-PA44-001颁发后, 检查发现有其它不满足质量控制要求(检验或设计)的燃油泵安装在PA-44-180飞机上, 这些质量控制问题可能导致加热机燃油泵失效, 从而可能引起驾驶舱火灾或爆炸。除非事先已完成, 必须完成下述工作。

1. 对于A组飞机:

(1) 在适航指令CAD2003-PA44-001生效(2003/06/20)后的10个小时(Time-In-Service)内, 按照参考文件(4)和(5), 对安装的91E92-1或91E93-1加热机燃油泵进行目视检查确定有无渗漏。

(2) 若检查发现渗漏, 则在检查后的下一次飞行前, 按照参考文件(4)和(5)检查燃油泵密封表面是否存在异常(例如, 刻痕, 擦伤, 翘曲等), 如果存在异常情况, 进行修复, 异常不能修复的, 更换加热器燃油泵。

(3) 从2003年6月20日起, 除非对泵进行了目视渗漏检查并且修复了四.1.(2)所述异常情况, 不允许安装91E92-1或91E93-1加热机燃油泵。

2. 对于B组飞机:

(1) 在本指令生效后的10个小时(Time-In-Service)内, 按照参考文件(6)和(7), 对安装的91E92-1或91E93-1加热机燃油泵进行目视检查确定有无渗漏。

(2) 若检查发现渗漏, 则在检查后的下一次飞行前, 按照参考文件(3)和(4)检查燃油泵密封表面是否存在异常(例如, 刻痕, 擦伤, 翘曲等), 如果存在异常情况, 进行修复, 异常不能修复的, 更换加热器燃油泵。

(3) 从本指令生效之日起, 除非对泵进行了目视渗漏检查并且修复了

四. 2. (2) 异常情况, 不允许安装91E92-1或91E93-1加温机燃油泵。

完成本适航指令可采用等效的符合性方法和调整完成时间, 但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期: 2005 年 8 月 26 日

六. 颁发日期: 2005 年 8 月 18 日

七. 联系人: 曾海军

民航西南地区管理局适航审定处

028-85703640