

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2003-MULT-30R2

修正案号：39-5698

一. 标题： 改装增强型驾驶舱门上、下部释压插销组件

二. 适用范围：

本适航指令适用于表1所列按任何类别审定的飞机：

表1适用范围

飞机制造商	飞机型号	按照STC或VSTC已经 安装 由C&D Zodiac, Inc. 配备的 增强型驾驶舱门	
Boeing	737-200, -300, -400, -500, -600, -700, -800和-900系列飞机	FAA ST01335LA	CAAC VSTC112
Boeing	757-200和-300系列飞机	FAA ST01334LA	CAAC VSTC113
McDonnell Douglas	MD-11和MD-11F飞机	FAA ST01391LA	CAAC VSTC116

三. 参考文件：

1. FAA AD2007-10-12, 39-15053;
2. C&D Aerospace 公司紧急服务通告 B221001-52A02, 原版, 2002 年 11 月 5 日颁发;

3. C&D Aerospace 公司紧急服务通告 B221001-52A05, R3 版, 2003 年 10 月 3 日颁发;
4. C&D Aerospace 公司服务通告 B211200-52-01, R3 版, 2003 年 9 月 18 日颁发;
5. C&D Aerospace 公司服务通告 B211200-52-02, R1 版, 2003 年 6 月 3 日颁发;
6. C&D Aerospace 公司服务通告 B211200-52-02, R2 版, 2003 年 9 月 29 日颁发;
7. C&D Aerospace 公司服务通告 B221001-52-03, R3 版, 2003 年 3 月 25 日颁发;
8. C&D Aerospace 公司服务通告 B221200-52-01, R1 版, 2003 年 6 月 27 日颁发;
9. C&D Aerospace 公司服务通告 B231001-52-02, R4 版, 2003 年 3 月 19 日颁发;
10. C&D Aerospace 公司服务通告 B251200-52-01, 原版, 2003 年 4 月 30 日颁发;
11. C&D Aerospace 公司报告 CDRB22-69, E 版, 2002 年 11 月 8 日颁发;

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2003-MULT-30R1, 39-4903

本适航指令源于一个型号为737-300系列飞机的驾驶舱烟雾报告。颁发本适航指令是为了防止释压插销的意外释放从而打开驾驶舱门的减压板, 或者烟雾透过驾驶舱门, 以及任何导致伤害飞行机组的可能。颁发本适航指令也是为了发现和纠正电线摩擦, 这种摩擦可能导致电弧, 火灾, 和/或降低飞机的操控性。

除非事先已经完成, 否则必须按规定的时间完成本适航指令所要求的措施。

重申CAD2003-MULT-30R1, 修正案39-4903的要求

注: 当本适航指令与所引用的服务通告在内容上存在不同之处时, 以本适航指令的内容为准。

(a)本适航指令表2中所列的飞机, 自2003年7月31日(适航指令CAD2003-MULT-30, 修正案39-4107的生效日期)起90天内, 根据适用

情况,按照本指令(a)(1)、(a)(2)或(a)(3)段完成对增强型驾驶舱门的改装。

表2 CAD2003-MULT-30所涉及的飞机型别

飞机制造商	飞机型号	C & D Aerospace公司 服务通告
Boeing	737-200, -300, -400, -500, -600, -700, -800, 和-900系列飞机	B221001-52-03 R3版 (2003年3月25日颁发)
Boeing	757-200和-300系列飞机	B231001-52-02 R4版 (2003年3月19日颁发)
McDonnell Douglas	MD-11和MD-11F飞机	B211200-52-02 R1版 (2003年6月3日颁发)

- 1) 对于Boeing 737-200, -300, -400, -500, -600, -700, -800和-900系列飞机:
完成C & D Aerospace公司服务通告B221001-52-03 R3版(2003年3月25日颁发)的施工说明的3.A、3.B和3.C段中所指定的所有工作,改装驾驶舱舱门上部和下部的压力释放门插销组件。一个门插销搭片(strap)安装在上部压力释放组件的底部,另一个门插销搭片安装在下部压力释放组件的上部。正确安装之后,门插销搭片应该盖住门插销钩子的一部分。
- 2) 对于Boeing 757-200和-300系列飞机: 完成
C & D Aerospace公司服务通告B231001-52-02 R4版(2003年3月19日颁发)的施工说明的3.A、3.B和3.C段中所指定的所有工作,改装驾驶舱舱门上部和下部的压力释放门插销组件。一个门插销搭片安装在上部压力释放组件的底部,另一个门插销搭片安装在下部压力释放组件的上部。正确安装之后,门插销搭片应该盖住门插销钩子的一部分。
- 3) 对于McDonnell Douglas MD-11和MD-11F飞机: 完成
C & D Aerospace公司服务通告B211200-52-02 R1版(2003年6月3日颁发)或R2版(2003年9月29日颁发)的施工说明的3.A、3.C和3.D段中所指定的所有工作,在驾驶舱舱门上部和下部的压力释放门插销组件上安装垫片(spacer)。

(b)对于本指令表 2 中所列的飞机:按照本适航指令(b)(1)、(b)(2)或(b)(3)段所列的服务通告,根据适用情况,在2003年7月31日前已完成

的改装如与本适航指令（a）段指定的相应工作内容一致，则认为是可以接受的。

- 1) 对于Boeing 737-200, -300, -400, -500, -600, -700, -800和-900系列飞机： C
& D Aerospace公司服务通告B221001-52-03（2002年12月6日颁发）；
R1版（2003年1月2日颁发）； R2版（2003年2月20日颁发）。
- 2) 对于Boeing 757-200和-300系列飞机： C &
D Aerospace公司服务通告B231001-52-02（2002年12月6日颁发）；
R1版（2003年1月2日颁发）； R2版（2003年2月20日颁发）； R3版
（2003年3月7日颁发）。
- 3) 对于McDonnell Douglas MD-11和MD-11F飞机： C &
D Aerospace公司服务通告B211200-52-02（2003年4月30日颁发）。

（c）自2003年7月31日起，任何人不得在任何飞机上安装使用C & D Aerospace公司服务通告B221001-52-03 R3版（2003年3月25日颁发）、服务通告B231001-52-02 R4版（2003年3月19日颁发）、服务通告B211200-52-02 R1版（2003年6月3日颁发）中1.A.段所列的零部件的增强型驾驶舱门，按适用情况，除非该驾驶舱门按照本适航指令(a)段的要求完成改装。

（d）对于Boeing 737-200, -300, -400, -500, -600, -700, -800和-900系列飞机以及757-200和-300系列飞机：自2005年7月31日起（适航指令CAD2003-MULT-30R1，修正案39-4107的生效日期）6个月内，修订FAA批准的维修检查大纲以包括C & D Aerospace公司的报告CDRB22-69 E版（2002年11月8日颁发）所指定的信息。

（e）在本适航指令表 3 中规定的时间内，完成表中所列相应的服务通告所描述的工作，以改装增强型驾驶舱舱门。相应的服务通告包括一项安装标牌的施工说明以表示该服务通告已经完成，本适航指令不再要求进行该项工作。

（f）对于本指令（a）段中所列飞机：如果根据本指令（a）段的描述在规定时间内完成（a）段所要求的工作，则不需要根据本指令（e）段重复这一工作。

表3 新改装的驾驶舱门

飞机型号	安装驾驶舱门组件的件号	2005年7月31日之后的完成期限	C & D Aerospace公司 服务通告
McDonnell Douglas MD-11和MD-11F飞机	B211200	6个月	B211200-52-01 R3版（2003年9月18日颁发）
McDonnell Douglas MD-11和MD-11F飞机	B251200	6个月	B251200-52-01（2003年4月30日颁发）
Boeing 737-200, -300, -400, -500, -600, -700, -800, 和-900系列飞机以及757-200和-300系列飞机	B221200	18个月	B221200-52-01 R1版（2003年6月27日颁发）
Boeing 737-200, -300, -400, -500, -600, -700, -800, 和-900系列飞机	B221001	18个月	B221001-52-03 R3版（2003年3月25日颁发） 本指令(f)段所述除外
Boeing 757-200和-300系列飞机	B231001	18个月	B231001-52-02 R4版（2003年3月19日颁发） 本指令(f)段所述除外

(g) 在2005年7月31日之前已根据本指令表4所列相应的服务通告完成的改装可以视同完成本指令(e)段所述的工作。

表4 以前改装可接受的服务信息

服务通告	版次	日期
C & D Aerospace公司服务通告 B211200-52-01	原版	2003年2月27日
C & D Aerospace公司服务通告 B211200-52-01	R1版	2003年3月7日
C & D Aerospace公司服务通告 B211200-52-01	R2版	2003年6月3日
C & D Aerospace公司服务通告 B211200-52-02	原版	2003年4月30日
C & D Aerospace公司服务通告 B221001-52-03	原版	2003年12月6日

C & D Aerospace公司服务通告 B221001-52-03	R1版	2003年1月2日
C & D Aerospace公司服务通告 B221001-52-03	R2版	2003年2月20日
C & D Aerospace公司服务通告 B221200-52-01	原版	2003年4月30日
C & D Aerospace公司服务通告 B231001-52-02	原版	2002年12月6日
C & D Aerospace公司服务通告 B231001-52-02	RI版	2003年1月2日
C & D Aerospace公司服务通告 B231001-52-02	R2版	2003年2月20日
C & D Aerospace公司服务通告 B231001-52-02	R3版	2003年3月7日

(h)对于装有件号为B221001的驾驶舱门组件的Boeing 737-200系列飞机：自2005年7月31日起18个月内完成(h)(1)和(h)(2)段所描述的工作。

1) 根据C & D Aerospace公司紧急服务通告B221001-52A05, R3版

(2003年10月3日颁发)的施工说明对驾驶舱门重新布线, 将驾驶舱门的电源线移位。在2005年7月31日之前已根据C & D Aerospace公司紧急服务通告B221001-52A05 (2003年4月17日颁发), R1版 (2003年5月14日颁发), 或R2版 (2003年6月19日颁发) 完成相应的工作可以视为已完成本段要求的工作。

2) 对驾驶舱门区域的线束磨损进行一般目视检查, 通过C & D Aerospace公司紧急服务通告B221001-52A02 (2002年11月5日颁发) 的施工说明完成相应的纠偏措施。在下次起飞前必须完成相应的纠偏措施。

注：在本指令中，一般目视检查是指“内，外区域的目视检查，观察安装或组件有无明显损坏，失效或不规则。除非另有规定，这一级别的检查是指可触及范围的检查。该检查需要镜子以确保能够目视检查到该区域内的所有表面。该级别检查需要有正常的光线条件譬如白天，机库灯，手电，吊灯，也可能需要拆开或打开遮盖的面板或门。接近检查区域有时还需要架子，梯子或工作平台。”

(i) 自2005年7月31日起，任何人不得在飞机上安装本指令表1所

列的STC和VSTC所描述的增强型驾驶舱舱门，除非该驾驶舱门已按照本适航指令的要求完成改装。

本适航指令的新增要求

(j) 对于已装有件号为B221001的驾驶舱门组件的Boeing 737-300, -400和-500系列飞机：在本适航指令生效的18个月内，完成本指令(h)(2)段所指定的工作。

(k) 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成时间，必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2007 年 7 月 31 日

六. 颁发日期：2007 年 8 月 3 日

七. 联系人： 么振兴
中国民用航空总局航空器适航审定司
010—64473396