

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2003-MULT-20R1

修正案号: 39-5005

一. 标题: 检查 RAT 旋转离合器叉形装置

二. 适用范围:

--空客公司A300、A310和A300-600系列的所有经审定的型号和序列号的飞机。

符合适航指令CAD2005-MULT-37 (修正案: 39-5004) 或 CAD2005-MULT-25 (修正案: 39-4946) 的飞机, 本指令不涉及。

三. 参考文件:

- 1) EASA No. 4748 (DGAC F-2003-149R1)
- 2) AIRBUS All Operator Telex(AOT) (日期为 2003 年 3 月 6 日):
A300-57A0241,
A310-57A2085,
A300-57A6096。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2003-MULT-20, 39-4046

1. 原因

在对A310飞机进行定期检查过程中, 营运人报告RAT 旋转离合器叉形装置断裂。首次调查是沿着零件的下法兰的倒角半径进行的, 结果表明该故障是与异常静载荷有关。这个问题如果得不到纠正, 则会

在RAT 旋转离合器叉形装置完全失灵时，导致RAT及其功能的丧失。

本指令的目的是要求强制检查RAT旋转离合器叉形装置的结构完整性和向制造厂AIRBUS报告检查的结果。

本指令的R1版的目的在于弥补在符合CAD2005-MULT-37（修正案：39-5004）或CAD2005-MULT-25（修正案：39-4946）时空缺和遗漏的飞机的检查。

2. 强制措施和符合性时间要求

除非已完成，否则在600小时内或本指令原版生效后的3 个月内，以先到为准，执行下述强制措施。

a) 检查RAT旋转离合器叉形装置；如有必要，在本次检查后的下次飞行前，按照适用的AIRBUS所有运营人电传（AOT）A300-57A0241或A310-57A2085或A300-57A6096（全部日期为2003年3月6日）执行纠正措施。

b) 不论结果如何，均需要将检查的结果通知AIRBUS。

五. 生效日期：2005 年 9 月 13 日

六. 颁发日期：2005 年 9 月 13 日

七. 联系人： 穆彦炜
民航西北地区管理局适航审定处
029-88791077