

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2003-M600-01R1

修正案号：39-4696

一. 标题： 重复检查液压机械组件 (HMU) 功率杆角度 (PLA) 电位器的电信号

二. 适用范围：

Rolls-Royce公司 (之前的Allison发动机公司、Allison Gas Turbine Division和Detroit Diesel Allison) (RRC) 生产的250-C30R/3, -C30R/3M, -C47B和-C47M型涡轴发动机，且安装有件号列在RRC紧急商用发动机通告 (ACEB) No. CEB A-73-3103修改版4 (2003年12月2日颁发) 及No. CEB A-73-6030修改版4 (2003年12月2日颁发) 中1. A. 段组A中的液压机械组件 (HMU)。这些发动机装于但不仅限于Bell OH-58D、Bell Helicopter Textron 407、Boeing AH/MH-6M及MD直升机公司600N型直升机。

三. 参考文件：

1、FAA AD2004-24-04，修正案 39-13880，2004 年 11 月 15 日颁发。

2、RRC 紧急商用发动机通告 (ACEB) No.CEB A-73-3103 修改版4，2003 年 12 月 2 日颁发；

3、RRC 紧急商用发动机通告 (ACEB) No.CEB A-73-6030 修改版4，2003 年 12 月 2 日颁发。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2003-M600-01, 39-4095

制造商发布了重新设计的带有双单元电位器的液压机械组件 (HMU), 本指令中涉及的工作可以防止发动机功率非指令性和突发性改变。自本指令生效之日起, 要求完成以下工作, 除非已事先完成。

1、自本指令生效起300飞行小时内, 按照RRC ACEB No. CEB A-73-3103修改版4 (2003年12月2日颁发) 及No. CEB A-73-6030修改版4 (2003年12月2日颁发) 的完成指南第2. B段至2. B. (8) 段和2. B. (10) 段的叙述, 对液压机械组件 (HMU) 功率杆角度 (PLA) 电位器的电信号进行一次检查。

2、如果电信号检查结果不能接受, 在下次飞行前更换HMU。

3、在第一次检查电信号后, 以每300飞行小时为间隔, 按照RRC ACEB No. CEB A-73-3103修改版4 (2003年12月2日颁发) 及No. CEB A-73-6030修改版4 (2003年12月2日颁发) 的完成指南第2. B段至2. B. (8) 段和2. B. (10) 段的叙述, 重复检查液压机械组件 (HMU) 功率杆角度 (PLA) 电位器的电信号。

4、如果电信号检查结果不能接受, 在下次飞行前更换HMU。

5、自本指令生效起600飞行小时内, 或2005年1月31日前, 以先到为准, 用件号不包含在本指令适用范围内的液压机械组件 (HMU) 替换原有的HMU。完成HMU的替换工作可以结束本指令第3段要求的重复检查。

完成本指令可采取能确保安全的替代措施或调整完成的时间, 但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期: 2005 年 1 月 7 日

六. 颁发日期: 2005 年 1 月 7 日

七. 联系人: 王敏
民航中南地区管理局适航审定处
020-86122536