

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2003-CRJ2-02R1

修正案号: 39-5203

一. 标题: 供气管道和隔框单向活门的检查

二. 适用范围:

本指令适用于加拿大庞巴迪公司生产的序列号7003及其之后的CRJ-200型(CL-600-2B19)飞机。

三. 参考文件:

1、加拿大 AD CF-2003-05R1;

2、MRB REPORT 第7版 2001年4月11日颁发;

3、庞巴迪紧急服务通告 ASB A601R-21-054 (2001年11月8日), ASB A601R-21-054 A版(2004年6月30日), ASB A601R-21-054 B版(2005年1月11日), ASB A601R-21-054 C版(2005年7月7日), 或后续经批准的版本;

4、2001年11月8日颁发 ASB A601R-21-053 和 2003年1月28日颁发 ASB A601R-21-053 修订版 A, 或以后批准的修订版;

5、庞巴迪修理工程指令(REO) 601R-21-51-009 修订版 C版、E版。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2003-CRJ2-02, 39-3968

用来将安装边和供气管道连接起来的制造工艺已经导致了粘结,在温度提高时该粘接的抗剪强度将会降低。这种状况会潜在地引起管道脱开,如果隔框(BULKHEAD)单向活门同时失效,会导致飞机在飞行中失压。

本指令生效后，必须完成下列工作，除非事先已完成：

PART A --- 隔框单向活门-飞机序列号7003及其之后

1、按下述要求执行：

所有飞机-批准的维修程序的修订

(a)在本指令（CAD2003-CRJ2-02R1）生效后的60天内，将检查任务单号 Task No. 21-51-21-07以及隔框单向活门的任务检查间隔并入到批准的维护计划。该检查任务是在 2001年4月11日颁发的维修管理委员会报告（Maintenance Review Board Report）第7版，第一部分第二节中引入的，并随维修要求手册（MRM）CSP A-053发表。

首次目视检查-逐步采用计划

(b) 对于首次隔框单向活门检查已超过任务检查间隔的飞机，或者在本指令生效之日起至其后的500个空中飞行小时内就会超过检查间隔的飞机，请在本指令生效之日起的500个空中飞行小时内实施首次隔框单向活门检查。

按照本指令段落 1.(a)或者按照庞巴迪紧急服务通告 ASB A601R-21-054（2001年11月8日），ASB A601R-21-054 A版（2004年6月30日），ASB A601R-21-054 B版（2005年1月11日），ASB A601R-21-054 C版（2005年7月7日），或后续经批准的版本中所述的任务完成首次隔框单向活门检查。

(c) 在下一飞行前，更换有损坏的隔框单向活门。

PART B --- 供气管道 -飞机序列号7003至7477

供气管道-符合性计划

2. 在2001年11月8日颁发的ASB A601R-21-053，2003年1月28日颁发的ASB A601R-21-053 修订版A，或以后批准的修订版中有详细的符合本指令PART B要求的说明。

3. 在2003年3月18日后的累计500飞行小时以前，执行下述工作的任何一项：

(a)根据本指令第5段的要求，对供气管道实施目视检查；或

(b)根据本指令第7段的要求，更换供气管道。

4、在2003年3月18日后的累计5000飞行小时以前，执行下述工作的任何一项：

- (a)根据本指令第6段的要求，对未损坏的供气管道实施修理；或
- (b)根据本指令第7段的要求，更换供气管道。

供气管道-目视检查

5、拆下左右两侧的供气管道，并对其进行详细目视检查，以确认安装边是否脱胶，Kevlar材料是否有撕裂、分层和裂纹。

(a)如果管道有损坏，在下次飞行前按本指令第7段的要求，安装新的供气管道。

(b)如果管道没有损坏，执行下述的其中一项工作：

- (i)重新安装未损坏的管道,并根据本指令第5段的要求，以每500飞行小时的重复间隔进行详细目视检查；或
- (ii)根据本指令第6段的要求，对供气管道实施修理；或
- (iii)根据本指令第7段的要求，安装新的供气管道。

供气管道-修理

6、根据庞巴迪修理工程指令（REO）601R-21-51-009 修订版C 或 E版，对未损坏的供气管道实施修理。对供气管道的修理工作，可以作为本指令第5段要求的目视检查的最终措施，也可作为指令第7段要求的安装新供气管道的等效符合性替换方法。

供气管道-新管道的安装

7、按下述要求安装新的供气管道：

(a)对序号在7003到7349的飞机，拆除件号为P/N 601R95216-1的左侧供气管道和件号为P/N 601R95216-2的右侧供气管道，并安装新的件号为P/N 601R95216-39（左侧）和P/N 601R95216-40（右侧）的供气管道，

(b)对序号在7350到7477的飞机，拆除件号为P/N 601R95216-25的左侧供气管道和件号为P/N 601R95216-26的右侧供气管道，并安装新的件号为P/N 601R95216-37（左侧）和P/N 601R95216-38（右侧）的供气管道。

8、安装新的供气管道可视为本指令第5段要求的目视检查的最终

措施。

五. 生效日期: 2006 年 3 月 30 日

六. 颁发日期: 2006 年 3 月 20 日

七. 联系人: 徐逸乐

民航华东地区管理局适航审定处
021-51128074