

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC

适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2003-AS35-03R2

修正案号: 39-4601

一. 标题: 检查驾驶杆、修改飞行手册

二. 适用范围:

所有AS 350型直升机

三. 参考文件:

1、CF-2003-15R2

2、CAD2003-AS35-03R1

3、AS 350 直升机飞行手册

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2003-AS35-03R1, 39-4153

由于发生一起液压系统失效后导致AS350直升机失去控制的重大事故, 涉及此次事故的直升机装有Samm或Dunlop伺服系统。颁发本R2版适航指令是在完成了设计评审和在寒冷气候下扩展飞行试验后反映了已经采取的措施。这些措施包括对飞行手册中驾驶员应急/正常程序的修订, 以及介绍专用的液压系统失效培训程序。除了这些更改措施以外, 单独颁发的其他适航指令要求对专用的系统进行改进以便在液压关断时减少液压系统压力和提高液压泵传输带的可靠性。另外要求强制实施对液压泵齿条的润滑和在寒冷气候条件下更换液压油的附加维护措施。对可疑的Samm伺服系统的调查未发现异常情况。除非事先已经完成, 否则必须完成以下工作:

1. 对于装有Samm或Dunlop伺服系统的AS350直升机:

(1) 请所有AS350营运人通知飞行机组在每次航前必须认真做一次航前检查，检查在蓄压器液压压力耗尽的情况下，驾驶杆有无任何异常外力或移动。如发现有任何异常，请向适航部门报告。在直升机重新使用前，仔细查明驾驶杆在非控制操纵情况下出现移动的原因。

(2) 一旦出现液压失效，飞机应尽快以手动方式着陆，避免继续使用。

(3) 减少非应急状态下关闭液压飞行。

2. 更改AS 350直升机飞行手册：

插入以下的修订或以后批准的改版，在飞行手册中标识出表1，确保飞行员明确这些更改。

表1：直升机飞行手册修订

AS350型号	应急/正常程序	液压系统描述	液压系统失效培训程序
B	RR13Q	RR4A	Sup. 19
D	RR5M	RR4A	Sup. 19
BA	RR2I	RR3A	Sup. 7
B1	RR5Q	RR4A	Sup. 11. 7
B2	RR3A	RR7D	Sup. 7
B3	RR2K	RR4G	Sup. 7

3. 完成本指令可采取保证安全的替代方法或调整完成时间，但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期：2004 年 10 月 25 日

六. 颁发日期：2004 年 10 月 22 日

七. 联系人： 李 宏

民航东北地区管理局适航审定处

024-88295812