

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2003-A320-09R3

修正案号：39-5010

一. 标题： 检查/改装燃油滤口盖

二. 适用范围：

本适航指令适用于International Aero Engines公司生产的V2500-A1及V2500-A5系列发动机，这些发动机安装在但不限于空中客车A319、A320和A321系列飞机上。

三. 参考文件：

- 1.EASA AD No 2005-0012R1(2005-6177);
- 2.DGAC AD No F-2003-355R3 (B) ;
- 3.All Operators Wire(AOW)1048;
- 4.Service Bulletin IAE 79-0085 及其后续批准版本;
- 5.Service Bulletin IAE 79-0086 及其后续批准版本;
6. CAD2003-A320-09R2,修正案 39-4877。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2003-A320-09R2, 39-4877

颁发本适航指令是应型号合格证持有人的请求将适航指令CAD2003-A320-09R2中要求的改装符合时间延长为本指令四.2.2段规定的符合时间。

1. 燃油冷却滑油冷却器（FCOC）的燃油滤口盖区域存在燃油严重渗漏的潜在危险：

燃油冷却滑油冷却器（FCOC）的燃油滤口盖由六根螺栓拧入钢丝螺套中固定，曾经出现过过大的拧紧力矩使螺纹损坏，导致两架飞机飞行中燃油严重渗漏的事件。

2. 除非已经完成，应采取如下措施：

2.1 自2005年06月16日起（CAD2003-A320-09R2生效日）500飞行小时之内，对未按Service Bulletin IAE 79-0085完成改装的V2500-A1发动机以及未按Service Bulletin IAE 79-0086完成改装的V2500-A5发动机，检查燃油冷却滑油冷却器（FCOC）的燃油滤口盖区域，如果发现燃油渗漏，则按照All Operators Wire（AOW）1048的说明执行。

注意：在每次打开燃油滤口盖时，必须严格按照AMM手册程序执行。

2.2 2007年7月31日前，或者下一次燃油冷却滑油冷却器（FCOC）单独拆下或随其上级组件一起拆下时：

2.2.1 对所有型号的V2500-A1发动机，按2002年6月19日发布的Service Bulletin IAE 79-0085或其后续批准版本执行改装；

2.2.2 对于序号低于V11375的所有型号的V2500-A5发动机，按2002年8月8日发布的Service Bulletin IAE 79-0086或其后续批准版本执行改装；

2.3 等效符合性方法。完成本适航指令可采用等效的符合性方法和调整完成时间，但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期：2005年9月14日

六. 颁发日期：2005年9月14日

七. 联系人： 周成刚
民航西南地区管理局适航审定处
028-85703650