

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2002-MULT-48R1

修正案号: 39-5035

一. 标题: 修改普惠 JT8D-200 系列发动机手册中时限部分

二. 适用范围:

安装但不限于MD-80系列飞机上的普惠JT8D-209, -217, -217A, 217C, 和219涡轮风扇发动机。

三. 参考文件:

- 1) FAA AD2005-18-02 AMENDMENT39-14242
- 2) CAD2002-MULT-48(2002 年 11 月 12 日颁发)
- 3) 普惠 JT8D-200 涡轮发动机手册

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2002-MULT-48, 39-3837

为防止发动机关键转动寿命限制件失效导致发动机非包容性故障和损害飞机, 除非事先已经完成, 必须在规定的时间内完成以下工作:
1、本指令生效之日起30天内, 修改制造厂的发动机手册中的时间限制部分(TLS), 对于普惠JT8D-209, -217, -217A, 217C, 和219涡轮风扇发动机, 零件号为773128, 同时对于航空运输承运人, 修改经批准的持续适航维护大纲中的强制检查部分, 添加以下内容:

关键寿命限制零件检查

A. 检查要求:

(1) 这部分包含个别发动机零部件(PIECE-PARTS)的定义和当这些零件从发动机上拆下时必须的检查程序。

(2) 在下列情况时, 必须执行B段中零部件的检查程序:

(a) 当部件从发动机上卸下和分解到B段中规定的标准时, 和

(b) 当部件距最后一次零件检查累计使用超过100循环，并且部件没有损伤或涉及到它从发动机上拆下的原因。

(3) 这部分中规定的检查不替代对这些或其他部件进行推荐的其它方式的检查。

B. 部件要求的检查

注：零件piece part 定义为拆下所有叶片的所列部件的任何部件。

说明	章节	检查号
第一级压气机毂（盘）：		
毂零件—所有件号	72-33-31	-02, -03, -04
毂组件—所有件号	72-33-31	-02, -03, -04
第十三级压气机盘—所有件号	72-36-47	-02
第一级高压涡轮：		
旋转组件—所有件号	72-52-02	-04
盘—所有件号	72-52-02	-03
第二级涡轮盘—所有件号	72-53-16	-02
第三级涡轮盘—所有件号	72-53-17	-02
第四级涡轮盘—所有件号	72-53-18	-02

2、必须使用TLS和适用的发动机手册执行这些强制检查。

3、按本指令四1段的规定修改制造厂发动机手册的时间限制部分（TLS）同时航空运输承运人应修改它的持续适航维修计划反映这些变化，并按照规定保存时间限制部分（TLS）变化产生的强制检查的记录。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2006 年 2 月 28 日

六. 颁发日期：2005 年 9 月 29 日

七. 联系人： 刘阿林

民航东北地区管理局适航审定处

024-88293937