

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2002-E145-11R1

修正案号：39-4496

一. 标题： 检查主起落架轴套

二. 适用范围：

本适航指令适用于安装有下列件号(P/N)和系列号(S/N)主起落架支柱的所有营运中EMB-145()和EMB-135()型号飞机。

P/N	S/N	P/N	S/N
2309-3002-501	01至03	2309-3002-502	01至03
2309-3002-503	04至25, 27至33	2309-3002-504	04至25, 27至33
2309-3002-505	26, 34至50	2309-3002-506	26, 34至51
2309-3002-507	68, 76, 77	2309-3002-508	67, 76
2309-2002-001	02, 03	2309-2002-004	01, 05
2309-2002-003	01, 07	2309-2002-006	02, 04
2309-2002-005	04, 06	2309-2002-010	04
2309-2002-009	06	2309-2002-502	06至34
2309-2002-501	09, 35	2309-2002-504	35至53, 55
2309-2002-503	36至54, 56	2309-2002-506	54, 56至71
2309-2002-505	55, 57至72	2309-2002-508	72至86
2309-2002-507	73至87	2309-2002-510	95至98, 106至107
2309-2002-509	95至98, 106至107		

三. 参考文件:

- (1) CTA AD No.2002-12-01R1 , 修正案号 39-1029 (生效日期 2004 年 7 月 20 日)。
- (2) CAD2002-E145-11, 修正案号 39-3898 (生效日期 2003 年 1 月 6 日)。
- (3) Embraer 服务通告 No:145-32-0066R1 或 CTA 批准的以后版本。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2002-E145-11, 39-3898

为防止主起落架支柱轴套上的孔内积水引起主起落架支柱轴套座腐蚀, 该腐蚀可能导致主起落架失效, 除非事先已经完成, 必须在规定的时限内完成下述工作:

在本适航指令生效后的2500个飞行小时内:

- (a) 检查主起落架支柱轴套座, 如果发现腐蚀, 在下次飞行前进行修理;
- (b) 不管情况如何, 根据Embraer 服务通告No.145-32-0066R1或CTA批准的后续版本, 用其它新件号的轴套替换件号为2309-2022-001的轴套。

Embraer 服务通告No:145-32-0066R1或CTA批准的后续版本中规定有完成本适航指令的详细指令和程序。

在维护履历中记录本适航指令的完成情况。

完成本适航指令可采取等效安全的替代方法或调整完成时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2004 年 7 月 20 日

六. 颁发日期：2004 年 7 月 12 日

七. 联系人： 曾海军
民航西南地区管理局适航审定处
028-85703640