

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2002-AS35-08R1

修正案号: 39-4645

一. 标题: 检查滑动门滚轴和滑轨

二. 适用范围:

装有滑动门的AS350B、BA、BB、B1、B2、B3和D型直升机

注: 本指令针对维修人员及机组制定。

三. 参考文件:

1) DGAC 适航指令 No F-2002-344-093 R1, 2004 年 11 月 10 日颁发;

2) EUROCOPTER ASB No.05.00.41R1 及其后续批准的任何版本。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2002-AS35-08, 39-3739

本适航指令的颁发是由于几起由于滑轨磨损使机身后部滑动门滚轴在飞行中脱出的报告。如果这个缺陷不纠正, 它会导致在飞行中滑动门丢失。

本适航指令的第一次修订包括将EUROCOPTER AS 350紧急传真 No. 05. 00. 41转换为相同编号的紧急服务通告 (ASB), 技术内容没有更改, 但为了防止在飞行中拉开滑动门时后部滚轴从中间滑轨中滑出的危险, 新增加了一个检查的标准。

除非事先已经完成, 否则自本指令生效起必须完成以下工作:

1、在本指令原版生效后(2002年8月9日)的下一飞行前, 以不超过100飞行小时的间隔, 按照EUROCOPTER AS 350紧急服务通告 (ASB)

NO. 05. 00. 41R1中 § 2. B. 1节所述的说明, 检查滚轴的直径和中间滑轨前端开口的尺寸。

2、依照紧急服务通告(ASB)中 § 2. B. 1节定义的标准, 按照紧急服务通告(ASB) § 2. B. 2节的要求完成下列工作:

1) 标准(C1) $\geq 5\text{mm}$ 且标准(C2) $\geq 1.5\text{mm}$: 允许在飞行中打开滑动门;

2) 标准(C1) $< 5\text{mm}$ 且/或标准(C2) $< 1.5\text{mm}$: 禁止在飞行中打开滑动门, 关于此条限制的说明必须粘贴在直升机的仪表板上。

3、库存的滑动门在装机前, 必须完成以上2. 1节和2. 2节所述工作。

完成本指令可采取保证安全的替代方法或调整完成时间, 但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期: 2004 年 11 月 29 日

六. 颁发日期: 2004 年 11 月 29 日

七. 联系人: 梁 刚

民航东北地区管理局适航审定处
024-88293939