

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2002-A332-02R1

修正案号: 39-4804

一. 标题: 修改飞行手册并检查锥形封严

二. 适用范围:

装有电动多功能进气道(MPAI)并已完成MOD 0725974和MOD 0725998改装,或已完成欧直公司AS 332服务通告No. 30.00.46并装有件号为PN 332A72-1893-00(左侧)和PN 332A72-1893-01(右侧)管路的AS 332C、C1、L和L1型直升机。

注1: 本指令既不代替也不修改CAD1998—A332-03R3。

注2: 本指令针对维修人员和机组。

三. 参考文件:

1、DGAC AD No.F-2002-257-080 R1, 2005年3月2日颁发(EASA参考编号 No. 2005-1916, 2005年2月22日批准)。

2、欧直公司AS 332紧急服务通告No.30.00.52(及以后各经批准的修改版次)。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2002-A332-02, 39-3660

本指令的颁发是由于发现有些P2管不符合要求,这可能会引起锥形封严(BULLET SEAL)充气不足,从而导致在结冰状态下飞行时发动机熄火。

本修改版颁发的目的是涵盖:

—欧直公司AS 332 紧急电传No. 30.00.52R1改版为紧急服务通告,

其编号一样，技术内容没有更改。

--“适用范围”注1中涉及的CAD1998-A332-03R3。

1、自本指令原版生效之日起（2002年6月6日），进行任何结冰状态下飞行前（定义如下），要求完成以下工作，除非已事先完成：

（1）对没安装MPAI无窗盖板（BLANKING COVERS）（对应MOD 332A0725885或欧直公司AS 332服务通告No. 30.00.44要求的工作）的直升机：

a、将下列临时禁令加入基本飞行手册第2节中的结冰状态下飞行：

--在外界大气温度OAT(读数)等于或小于3摄氏度时，禁止在云中或雾中飞行。

--OAT(读数)在等于或大于负3摄氏度，并等于或小于3摄氏度的温度范围内，禁止在雨中飞行。

--OAT（读数）等于或大于负3摄氏度，禁止在下雪或循环雪天（Recirculating Snow）中飞行。

--在OAT(读数)等于或大于负3摄氏度的下雪天气，飞机在地面等待或滑行后，禁止起飞。

b、在下次拆下发动机前，或550飞行小时内，或24个月内（以先到为准），在进行任何上述定义状态的飞行前，根据欧直公司AS 332紧急服务通告No. 30.00.52第2段的要求，对锥形封严的充气情况进行检查。

c、根据锥形封严充气检查结果：

--如果压力表的压力读数等于或大于3巴（左侧和右侧），管路符合要求，在恢复飞行前不需采取任何措施。

--如果任一侧压力表的压力读数少于3巴，在下次飞行前，根据欧直公司AS 332紧急服务通告No. 30.00.52第2.B.4段的要求，更换不符合要求的管路。

（2）对装有MPAI无窗盖板（BLANKING COVERS）（对应MOD 332A0725885或欧直公司AS 332服务通告No. 30.00.44要求的工作）的直升机。

--不用改动基本飞行手册第2节所述的结冰状态。

--在下次拆下发动机前，或550飞行小时内，或24个月内（以先到为准），根据欧直公司AS 332紧急服务通告No. 30.00.52第2段的要求，对锥形封严的充气情况进行检查。

2、备件。

将电动MPAI组件或本指令适用范围中所述的管路装上飞机前，完

成欧直公司AS 332紧急服务通告No. 30.00.52第2段要求的工作。

完成本指令可采取能确保安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期：2005 年 4 月 14 日

六. 颁发日期：2005 年 4 月 14 日

七. 联系人： 钟颖芬

民航中南地区管理局适航审定处

020-86122503