

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2001-A320-26R4

修正案号: 39-7080

一. 标题: GOODRICH 碳刹车-性能降低

二. 适用范围:

本适航指令适用于通过下列工作安装了GOODRICH碳刹车(PN: 2-1526-4或2-1526-5或2-1572或2-1598-1或2-1600-1或2-1600-2或2-1600-3)的所有A319和A320飞机:

--在制造中实施空客24007或24260或25810或30075或31146或31803改装。或

--在营运中贯彻空客服务通告(SB) A320-32-1090或A320-32-1114或A320-32-1180或A320-32-1221(对应改装号为30485)或A320-32-1228或A320-32-1238。

三. 参考文件:

1.EASA AD 2011-0188-CN,2011年9月27日颁发。

2.Airbus SB A320-32-1247 R2, 2005年1月6日颁布。

3.CAD2001-A320-26R3,39-5034,2005年9月30日颁发。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2001-A320-26R3, 39-5034

1. 根据空客向EASA报告的信息，Airbus SB A320-32-1247（改装号32311）作为对CAD2001-A320-26R3的最终措施，已经被宣布体现在所有运营人的受影响飞机上。同样，CAD2001-A320-26R3要求的飞行手册（AFM）临时修订不再加入到飞行手册中并提供给运营人。另外，受影响的碳刹车件号作为替换件已不再有效。因此 CAD2001-A320-26R3中描述的不安全情况已不再存在，也不可能进一步影响到任何飞机。

鉴于以上原因，本指令取消CAD2001-A320-26R3，39-5034。

2. 等效符合性方法：完成本适航指令可采用等效的符合性方法和调整完成时间，但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期：2011 年 9 月 27 日

六. 颁发日期：2011 年 9 月 27 日

七. 联系人： 徐敬人
民航西南地区管理局适航审定处
028-85710154