

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2001-A320-17R2

修正案号: 39-8243

一. 标题: 导航 — 空速皮托管 — 更换

二. 适用范围:

本指令适用于所有生产序列号(MSN)的空客Airbus A318-111, A318-112, A318-121, A318-122, A319-111, A319-112, A319-113, A319-114, A319-115, A319-131, A319-132, A319-133, A320-211, A320-212, A320-214, A320-215, A320-216, A320-231, A320-232, A320-233, A321-111, A321-112, A321-131, A321-211, A321-212, A321-213, A321-231和A321-232飞机。

三. 参考文件:

1. EASA AD 2014-0237R1(2014年12月5日颁发)。
2. CAD2001-A320-17R1, 39-8213(2014年11月11日颁发)。
3. Airbus SB A320-34-1127 原版(1997年4月27日颁发),或 R01(2001年12月4日颁发)以及后续经批准版本。
4. Airbus SB A320-34-1456 原版 (2009年12月2日颁发),或 R01(2012年5月12日颁发)以及后续经批准版本。
5. Airbus SB A320-34-1463 原版 (2010年3月9日颁发),或 R01(2012年5月12日颁发)以及后续经批准版本。
6. 空客 Airbus SB A320-28-1170 原版(1998年12月18日颁发), 或 R01 (1999年5月14日颁发), 或 R02(1999年12月7日颁发), 或 R03

(2000年2月12日颁发), 或 R04 (2000年5月24日颁发), 或 R05 (2000年9月11日颁发), 或 R 06 (2001年10月18日颁发), 或 R 07 (2001年12月4日颁发), 或 R 08 (2003年1月15日颁发), 或 R09 (2003年2月17日颁发), 或 R10 (2003年11月21日颁发), 或 R11 (2004年8月18日颁发), 或 R12 (2004年12月2日颁发), 或 R 13 (2005年1月18日颁发), 或 R14 (2005年4月21日颁发), 或 R15 (2005年7月19日颁发), 或 R16 (2006年11月23日颁发), 或 R17 (2007年2月14日颁发), 或 R18 (2009年10月9日颁发), 或 R19 (2009年11月9日颁发), 或 R 20 (2010年12月1日颁发), 或 R 21(2011年3月24日颁发), 或 R22 (2011年7月19日颁发), 或 R 23 (2012年2月3日颁发), 或 R 24 (2012年4月12日颁发), 或 R 25 (2012年9月4日颁发), 或 R26 (2013年9月16日颁发), 或 R 27 (2014年3月18日颁发)以及后续经批准版本。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2001-A320-17, 39-3441

CAD2002-A320-24, 39-3881

CAD2001-A320-17R1, 39-8213

DGAC France AD 91-227-021(B)R1 (1991年12月24日颁发)

1. 报道称, A320系列飞机在恶劣天气执行高空飞行时, 空速指示会出现偏差。调查结果显示, 装有Thales航空电子设备件号P/N50620-10 或 C16195AA空速皮托管的比装有其他型号皮托管的A320飞机对不利的环境有更大的敏感性。

基于上述报道, 局方发布了指令CAD2001-A320-17来要求用Thales件号P/N为C16195AA的皮托管更换Thales (以前为Sextant) 件号P/N为50620-10的皮托管。

该指令发布以后, 设计了Thales件号P/N为C16195BA 的皮托管, 提高了在大雨天气下的空速指示精度, 但是在高空的冰晶环境下, 不能达到同等的容错性能。基于上述发现, EASA决定更换受影响的飞机的皮托管来作为来提高这些飞机的安全水平预防措施。

随后，CAAC发布了CAD2001-A320-17R1，替代了CAD2001-A320-17并保留了其要求，来要求更换件号P/N C16195AA和C16195BA的Thales电子设备皮托管。

CAD2001-A320-17R1取消下列指令，同时不保留下列指令的任何要求。

DGAC AD 91-227-021(B)R1 要求更换Titeflex软管和
CAD2002-A320-24 要求清洁Thales件号P/N为C16195AA 的皮托管。

CAD2001-A320-17R1发布后发现，引入的空客改装155737会在飞机上安装Thales皮托管，这样会影响该指令2.4段的要求。

基于以上原因，发布本指令来修订**CAD2001-A320-17R1**的2.4段，对执行过空客改装25578，同时又执行了改装155737的安装有Thales皮托管的飞机作出相应要求。

2. 除非已经完成，应在规定时间内采取以下措施：

2.1 保留的CAD2001-A320-17的要求：

所有审定型别(models)，所有序列号对于A319,A320,A32飞机，制造中执行了改装(modification) 25998的除外：

2001年9月8日[CAD2001-A320-17的生效日期]后的24个月内，按照Airbus Service Bulletin (SB) A320-34-1127的说明，用件号P/N为C16195AA的Thales皮托管更换件号P/N为50620-10的Thales (之前为SEXTANT)皮托管。

本指令的新增要求：

2.2 2014年11月12日[CAD2001-A320-17R1的生效日期]后的48个月内，按照Airbus SB A320-34-1170的说明，更换件号P/NC16195AA 和C16195BA的Thales皮托管。

2.3 按照Airbus SB A320-34-1456(机长和备用一侧皮托管)和SB A320-34-1463(副驾一侧的皮托管)的说明做更换皮托管改装的飞机,对于该架飞机,被认为符合本指令2.2段的要求。

2.4 对于制造中执行了改装25578(本段另有规定的除外),并且自空客生产日期之后,没有安装件号P/N为50620-10或C16195AA 或C16195BA 的Thales皮托管的飞机,被认为符合本指令2.1段和2.2段的要求。

执行过改装25578的飞机,如果制造中执行了改装155737(安装Thales皮托管),则必须符合本指令2.2段的要求。

2.5 在空客的生产日期后,自本指令2.5.1段或2.5.2段的时间要求起(依适用),禁止安装件号P/N为50620-10, C16195AA 或C16195BA的Thales皮托管:

2.5.1 装有件号P/N为C16195AA 或C16195BA的Thales皮托管的飞机:自按照本指令2.2段的要求执行改装后。

2.5.2没有安装件号P/N为C16195AA 或C16195BA的Thales皮托管的飞机:从本指令生效之日起。

2.6 在符合本指令2.6.1段和2.6.2段要求的情况下,安装件号P/N在本指令生效日期之后被批准的皮托管,并且符合新的EASA的结冰要求的,被认为符合本指令2.1段和2.2段的要求。

2.6.1 该皮托管件号P/N必须被EASA或者Airbus DOA批准;并且

2.6.2 安装必须在EASA或者Airbus DOA批准的改装说明下进行。

3. 等效符合性方法:完成本适航指令可采用等效的符合性方法和调整完成时间,但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期:2014年12月12日

六. 颁发日期: 2014 年 12 月 11 日

七. 联系人: 李光耀
民航西南地区管理局适航审定处
028-85710321