



CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2000-AS35-01R1

修正案号: 39-4596

一. 标题: 检查尾桨底座变矩盘轴承隔离圈

二. 适用范围:

装有未列在改装方案MOD 076554上的尾桨变矩盘的B、B1、B2、B3、BA、BB、D系列AS350直升机。

本适航指令不适用于安装了件号为350A33-2030-00 (MOD 076550) 的变矩盘。

三. 参考文件:

- 1) DGAC 适航指令 No F-2000-222-079 R1, 2004 年 9 月 15 日颁发;
- 2) EUROCOPTER AS 350 警告性服务通告 No. 05.00.33R1 及其后续批准的任何版本。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2000-AS35-01, 39-2929

本适航指令是为了防止尾桨底座(TRH)变矩控制性能的降低和丧失。本适航指令的修订版1包含了参考文件EUROCOPTER AS 350警告性服务通告(ASB)No. 05.00.33的R1修订版, 没有技术上的改变内容, 仅是根据一个改装方案缩减了适用范围。除非事先已经完成, 自本指令生效之日起必须完成下列工作:

- 1、在最近的10飞行小时内, 按照服务通告NO. 05.00.33R1中2B1节的要求标定尾桨变矩盘及其隔离圈的位置;

2、在当日的飞行后，按照服务通告NO. 05. 00. 33R1中2B2节所要求的内容检查尾桨变矩盘和尾桨变矩盘隔离圈上的涂漆标记是否对直：

1) 如果涂漆标记对直了，则最迟在下一次的T检过程中完成服务通告NO. 05. 00. 33R1中2B3节的要求（具体内容列在改装方案MOD 076554中）；

2) 如果涂漆标记没有对直，则最迟在发现未对直后25飞行小时内完成服务通告NO. 05. 00. 33R1中2B4节的要求（具体内容列在改装方案MOD 076554中）。

3、在飞机上安装备用的变矩盘组件或尾桨齿轮箱组件、隔离圈前，完成服务通告NO. 05. 00. 33R1中2B3节的要求（具体内容列在改装方案MOD 076554中）

完成本指令可采取保证安全的替代方法或调整完成时间，但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期：2004 年 10 月 13 日

六. 颁发日期：2004 年 10 月 13 日

七. 联系人： 梁 刚

民航东北地区管理局适航审定处

024-88293939