

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD1999-MULT-40R1

修正案号: 39-4715

一. 标题: 改装部分普惠 JT8D 系列发动机

二. 适用范围:

普惠公司型号JT8D-209, -217, -217A, -217C和219的涡轮风扇发动机, 这些发动机装于(但不限于)B-727和MD80系列飞机上。

三. 参考文件:

1)FAA 适航指令 AD2004-26-04 Amendment 39-13916

2)SB NO.A6346(1998.09.10 颁发)

3)SB NO.A6346 R01(1999.04.23 颁发)

4)SB NO.6346 R02 (1999.12.1 颁发)

5)SB NO.6346 R03(2004.05.21 颁发)

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1999-MULT-40, 39-2713

颁发本指令是由于自本指令的原版指令颁发以后, 又发生了4起JT8D-200系列发动机非包容的高压涡轮故障, 为了防止由于高压涡轮轴断裂导致非包容的高压涡轮故障, 除非事先已经完成, 必须进行以下工作:

1、对于普惠JT8D-217C和-219型发动机, 须按照普惠JT8D紧急服务通告NO.A6346, 1998.09.10或R01, 1999.04.23或R02, 1999.12.1或R03, 2004.05.21中第1节直到3.G节。在本指令生效后, 于下一次飞行前安装

改进的高压涡轮封闭金属构件。

2、对于普惠JT8D-209, -217和-217A型发动机, 须按照普惠JT8D紧急服务通告NO. A6346, 1998. 09. 10或R01, 1999. 04. 23或R02, 1999. 12. 1或R03, 2004. 05. 21中第1节直到3. G节。在本指令生效后, 于下一次进厂修理时安装改进的高压涡轮封闭金属构件, 但不得迟于2007年12月31日。

3、在本指令中, 发动机“进厂修理”被定义为必须将J和K法兰盘从发动机分离的维修。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2005 年 2 月 9 日

六. 颁发日期: 2005 年 2 月 1 日

七. 联系人: 梁 刚

民航东北地区管理局适航审定处

024-88293939