

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1998-B757-01R1

修正案号：39-8060

一. 标题： 更换低压燃油滤与高压燃油泵间的管路

二. 适用范围：

本适航指令适用于安装有RB211-535E4-37、RB211-535E4-B-37和RB211-535E4-C-37型发动机（所有序列号）的B757系列飞机，但不限于B757系列飞机。

三. 参考文件：

1. EASA AD 2014-0123;
2. Rolls-Royce SB RB.211-73-H131（2013年5月10日发布）;
3. CAD1998-B757-01,修正案号：39-2126。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1998-B757-01，39-2126

1.在运行中，低压燃油滤与高压燃油泵间的低压燃油管路多次发生燃油泄漏，所有报告的泄漏均出自符合Rolls-Royce SB73-C297标准的低压

燃油管路组件，因此颁发了CAD1998-B757-01要求采取相应措施。对于上述不安全状态，若没有及早发现和正确处理，将导致飞机临界燃油量不平衡或空中燃油耗尽，可能降低飞机的操控性。为明确这一潜在的不安全状态，并作为降低临界燃油量不平衡和空中燃油耗尽发生风险的预防性措施，颁发本指令替代CAD1998-B757-01，要求在低压燃油滤和高压燃油泵间安装硬燃油管，同时禁止在低压燃油滤和高压燃油泵间安装旧标准的管路。

2.除非事先已经完成，必须完成下述工作：

2.1 在本指令表一规定的相应符合时间内，按照Rolls-Royce SB RB.211-73-H131第3节指令的要求，更换件号为P/N163521545和P/N163521538的燃油管路。

表一

符合时间（在本指令生效后，以先满足A或B为准）	
A	发动机在翼使用，在下一次由于低压燃油滤和高压燃油泵间管路泄漏需要拆除管路时，或完成Rolls-Royce SB RB.211-73-E355时
B	发动机下一次大修时

2.2在完成本指令2.1段所要求工作后，不得在发动机低压燃油滤和高压燃油泵间安装件号为P/N163521545和P/N163521538的燃油管路。

3.等效符合性方法。完成本适航指令可采用等效的符合性方法和调整完成时间，但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期：2014年5月29日

六. 颁发日期：2014年5月29日

七. 联系人: 李锐
民航西南地区管理局适航审定处
028-85710150