

中国民用航空局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD1997-B146-05R1

修正案号: 39-6540

一. 标题: Honeywell 公司 ALF502 系列和 LF507 系列涡扇发动机

二. 适用范围:

安装了件号(P/N)为2-163-620-9, 2-163-620-10, 2-163-620-17, 2-163-620-18, 2-163-620-23, 2-163-620-24, 2-163-620-25, 2-163-620-26, 2-163-620-27, 2-163-620-28, 2-163-620-33, 2-163-620-34, 2-163-620-35, 2-163-620-36, 2-163-620-37, 2-163-620-38的燃油总管的Honeywell公司ALF502L和ALF502R系列, LF507-1F和LF507-1H系列涡扇发动机。这些发动机装于但不限于BAE146-100/A, -200/A, -300/A飞机。

三. 参考文件:

1. FAA 适航指令 2009-26-06, 39-16141 (2009 年 12 月 10 日颁发);
2. CAD1997-B146-05, 39-1978 (1997 年 7 月 23 日颁发);
3. AlliedSignal SB ALF/LF 73-1002 (1995 年 12 月 22 日颁发);
4. AlliedSignal SB ALF/LF 73-1002 R1 版 (1997 年 3 月 24 日颁发)。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1997-B146-05, 39-1978

本指令产生于发动机短舱起火的报告。发布本指令是为了发现某

些燃油总管的裂纹和其他燃油总管的泄漏，这些可能导致发动机短舱起火和危及飞机安全。

除非已经完成，营运人负责在符合性期限内完成本指令所要求的工作。

**（一）对本指令适用范围内所列件号（P/N 2-163-620-37和2-163-620-38除外）的燃油总管组件裂纹的初始检查**

在下面的符合性时间内对本指令适用范围内所列件号（P/N 2-163-620-37和2-163-620-38除外）的燃油总管组件进行初始的和重复的在翼涡流探伤检查（ECI）或内场萤光渗透检查（FPI）。按照AlliedSignal SB ALF/LF 73-1002 R1版(1997年3月24日颁发)或原版(1995年12月22日颁发)中的2.A.(1)条至2.A.(3)(d)条实施检查。

**1.AL502L系列发动机：**

（1）对于到1997年7月28日（CAD1997-B146-05生效之日）时已达到或超过3250CSN（自开始循环的）的、或不知其CSN的燃油总管组件，在下次热部件检查（HSI）时或1997年7月28日后的2000个使用循环（CIS）时（以先到为准），进行检查。

（2）对于到1997年7月28日时不到3250CSN的燃油总管组件，在下次热部件检查（HSI）时或累计达到5250CSN之前（以先到为准），进行检查。

（3）之后，以HSI的间隔，但距上次检查不超过2000循环（CSLI）进行检查。

（4）如果发现有燃油总管组件存在裂纹，则在下次飞行前，必须以经CAAC批准的可用组件更换。

**2.AL502R和LF507系列发动机：**

（1）对于到1997年7月28日时已达到或超过3250CSN的、或不知其CSN的燃油总管组件，在1997年7月28日后的1250个使用循环（CIS）内进行检查。

（2）对于到1997年7月28日时不到3250CSN的燃油总管组件，在累计达到4500CSN前进行检查。

（3）之后，以距上次检查不超过1250循环（CSLI）的间隔进行检查。

（4）如果发现有燃油总管组件存在裂纹，则在下次飞行前，必须以经CAAC批准的可用组件更换。

**（二）对件号为P/N 2-163-620-37和P/N 2-163-620-38的燃油总**

### 管组件的燃油泄露的初始检查

对于件号为P/N 2-163-620-37和P/N 2-163-620-38的燃油总管，达到或超过1800CSN或CSO（大修后循环），在本指令生效日期后每300使用循环（CIS）内按照下面的方法检查泄露：

（1）在地面起动发动机并让其稳定在慢车位。

（2）在发动机工作时，检查燃油总管组件到防火墙区域（fire shield interface area）（见本指令图1）的燃油泄漏，不允许存在任何泄漏。

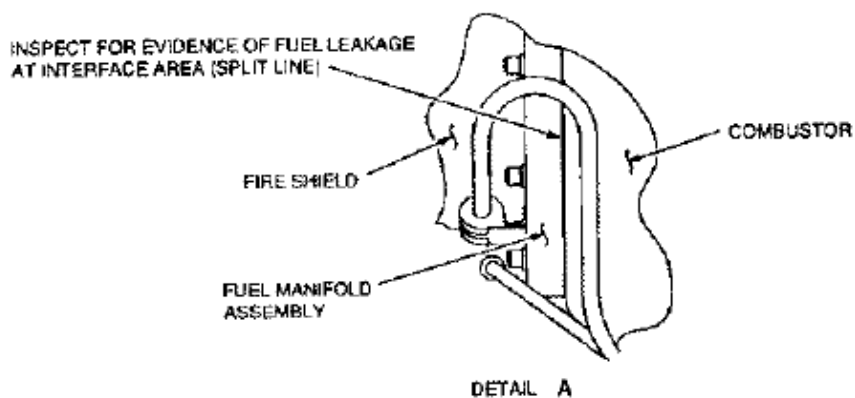
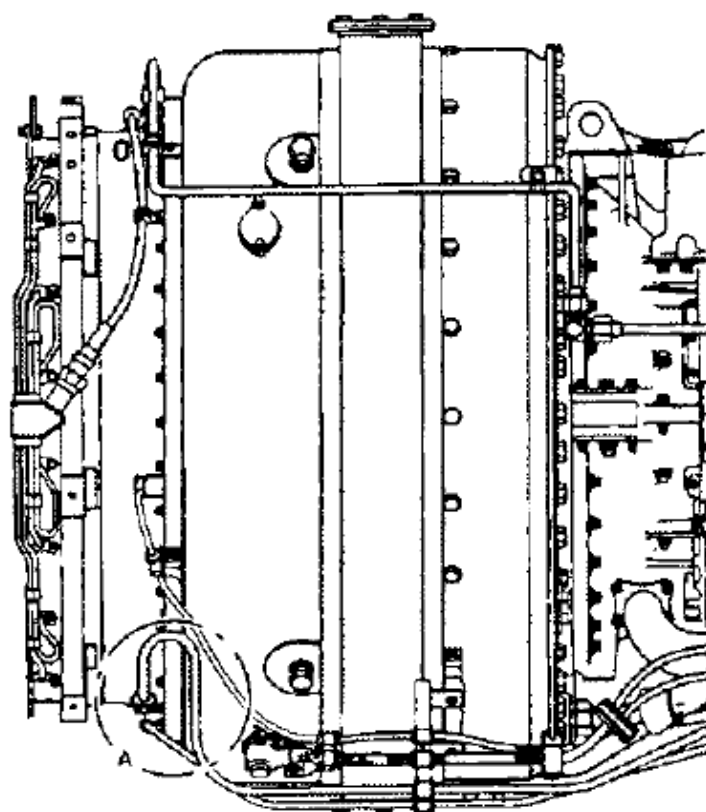


**图1**

(3) 如果发现泄漏，关断发动机并用经CAAC批准的可用燃油总管组件更换。

(4) 发动机停车。

(5) 检查燃油总管组件到防火墙区域（见本指令图1）的燃油泄漏，不允许存在任何泄漏。

(6) 如果发现泄漏，用经CAAC批准的可用燃油总管组件更换。

**(三) 对件号为P/N 2-163-620-37和P/N 2-163-620-38的燃油总管组件泄露的重复性检查**

此后，按照本指令的（二）（1）至（二）（6）条在距上次检查不超过600循环(CSLI)内对件号为P/N 2-163-620-37和P/N 2-163-620-38的燃油总管组件进行检查。

**(四) 可选的终结措施**

将本指令适用范围内所列件号的燃油总管组件替换为件号为P/N 2-163-620-39, 2-163-620-40, 2-163-620-41, 2-163-620-42的燃油总管组件或经CAAC批准的同等组件，则可终结本指令所要求的检查。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2010 年 2 月 11 日

六. 颁发日期：2010 年 1 月 29 日

七. 联系人： 邢军  
民航西北地区管理局适航审定处  
029-88793018