

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD1997-A340-16R3

修正案号：39-4599

一. 标题： 修改 CFM 56-5C 系列发动机的部件寿命

二. 适用范围：

适用于装有CFM 56-5C2/G, CFM 56-5C3/G和CFM 56-5C4涡扇发动机的所有A340飞机, 但不局限于A340飞机。

三. 参考文件：

1. DGAC AD F-1997-199R3(B);
2. Manual CFMI-TP SM.8 Chapter 5 (第 5 章)。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1997-A340-16R2, 39-4184

指令的初始版本：鉴于制造商进行的改进了的寿命件寿命分析的结果，对指令中所指出的寿命件的寿命作了减少寿命限制的规定。

指令的R1版：鉴于制造商再次分析的结果，允许对以下3种零件进行寿命延长：

- 件号为P/N 1498M43P04的HPT 盘由于其新的寿命限制超过了最初（初始版本指令）的7500循环的限制，因而在R1版指令中被去掉了；
- 装于CFM56-5C2/G或CFM56-5C3/G发动机上，件号为P/N 337-001-602-0和P/N 337-001-605-0的第三级低压涡轮（LPT）盘，由于

其新的寿命限制超过了最初（初始版本指令）的7000循环的限制，因而在R1版指令中被去掉了；

- 装于CFM56-5C4发动机上，件号为P/N 337-001-602-0和P/N 337-001-605-0的第三级低压涡轮（LPT）盘，不受指令R1版修订的影响，其寿命限制仍为7000循环。

指令的R2版：鉴于制造商的第三次分析结果，允许对以下3种零件进行寿命延长：

- 装于CFM56-5C4发动机上，件号为P/N 337-001-602-0和P/N 337-001-605-0的第三级低压涡轮（LPT）盘，由于其新的寿命限制超过了最初（前指令）的限制，因而在R2版指令中把它去掉了；

- 件号为P/N 337-005-210-0的增压转子(booster spool)，由于其新的寿命限制超过了最初（前指令）的限制，因而在R2版指令中把它去掉了；

指令的R3版，考虑到件号为P/N 1498M40P03、1498M40P05和1498M40P06的HPT前轴的寿命有了新的延长，超出了前指令中限制的8600（*根据前指令应为8400*）循环，因而在R3版指令中把它去掉了。

R3版指令要求强制执行的措施和完成时间：

本指令生效后，下列部件的寿命限制按以下要求执行：

- 件号为P/N 1523M34P02和1523M34P03的高压涡轮（HPT）前气封件的寿命限制为4000循环。

五. 生效日期：2004 年 10 月 19 日

六. 颁发日期：2004 年 10 月 18 日

七. 联系人： 徐逸乐
民航华东地区管理局适航审定处
021-51128074