

中国民用航空总局



GENERAL ADMINISTRATION OF
CIVIL AVIATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD1993-MD82-05R1

修正案号: 39-5261

一. 标题: 检查并更换排水管路和排水阀

二. 适用范围:

本指令适用于标注在《波音服务通告DC9-53-179》(第2版,2004年5月27日颁布)上的所有审定过的飞机类别,麦道机型DC-9-11、DC-9-12、DC-9-13、DC-9-14、DC-9-15、DC-9-15F、DC-9-21、DC-9-31、DC-9-32、DC-9-32(VC-9C)、DC-9-32 F、DC-9-33F、DC-9-34、DC-9-34F、DC-9-32 F (C-9A、C-9B)、DC-9-41、DC-9-51、DC-9-81 (MD-81),和DC-9-82 (MD-82)的飞机。

三. 参考文件:

- 1.FAA 适航指令 AD-2006-06-04,修正案 39-14512,2006年4月20日
- 2.FAA 适航指令 AD-96-11-04,修正案 39-9629,1996年5月22日
- 3.FAA 适航指令 AD-93-13-07,修正案 39-8620,1993年7月19日
- 4.McDonnell Douglas DC-9 Service Bulletin 53-179,1985年1月18日
- 5.Service Bulletin Change Notification 53-179CN1,1985年2月28日
- 6.Service Bulletin Change Notification 53-179CN2,1985年5月30日
- 7.McDonnell Douglas Service Bulletin DC9-53-179,第1版,1999年3月30日
- 8.Boeing Service Bulletin DC9-53-179,第2版,2004年5月27日
- 9.McDonnell Douglas Service Bulletin DC9-53-268,1995年8月11日
- 10.Boeing Service Bulletin DC9-53-268R01,第1版,1996年7月18日

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1993-MD82-05, 39-1058

由于在左右主起落架机轮舱内倾斜压力板上有余水, 可能引起横向控制混合器和控制钢索组件上结冰。为防止在横向控制混合器和控制钢索组件上结冰, 降低飞机的可操纵性, 特颁布本适航指令。必须按本适航指令要求, 在规定的时间内完成操作, 除非事前已经完成。

A. 1993年8月18日 (**AD93-13-07**生效日期) 之后的24个月以内, 按照《McDonnell Douglas DC-9 Service Bulletin 53-179》(1985年1月18日颁布)、与之修正的《Service Bulletin Change Notification 53-179CN1》(1985年2月28日颁布) 和《Service Bulletin Change Notification 53-179CN2》(1985年5月30日颁布)、《McDonnell Douglas Service Bulletin DC9-53-179》(第1版, 1999年3月30日颁布) 或《Boeing Service Bulletin DC9-53-179》(第2版, 2004年5月27日颁布) 中相一致的规定, 在倾斜压力板上安装一套排水管路。本适航指令生效之后, 只需按照《Boeing Service Bulletin DC9-53-179》(第2版, 2004年5月27日颁布) 中的规定操作。

B. 对所有飞机: 本适航指令生效之后的24个月以内, 对机翼上部应急出口门密封件的缺陷和不变间隙进行一般目视检查。下次飞行前, 按照《Boeing Service Bulletin DC9-53-179》(第2版, 2004年5月27日颁布) 中的《完成指南》, 用新的门密封件替换所有有缺陷的门密封件。

注1: 本适航指令中, 一般目视检查是指: “对某一内部或外部区域、装配件或组合件实施一种目视诊断检查, 以便发现明显的损伤、失效和缺陷。除非另有规定, 检查范围确定在触及距离之内。采用一面镜子来确保检查区域所有外表面目视可达可能很有必要。检查方式可以采用正规可用照明条件, 象日光灯、机库照明、手电筒或可上下移动的吊灯, 并且可能要求移走或打开维护口盖或维护门。被检查区域可能需要台架、梯子或平台以增加接近可达。”

C. 本适航指令颁布之前, 已经按照《McDonnell Douglas Service Bulletin DC9-53-179》(第1版, 1999年3月30日颁布) 或《McDonnell Douglas Service Bulletin DC9-53-268》(1995年8月11日颁布) 要求完成检查, 如同AD96-11-04的(a)(2)节参考的情形, 作为符合本适航指令B.节的要求是可以接受的。

D. 对在倾斜压力板排水管路安装自动排水阀的飞机: 本适航指令生效之后的24个月以内, 对自动排水阀进行一次调试检查, 并在不超

过24个月的间隔重复该项检查。如果发现任何自动排水阀被堵塞或不起作用，下次飞行前，按照已获批准的《Boeing MD-80飞机维护手册》（AMM）第51-10-01章或《Douglas DC-9》（AMM）第51-00-01章中的方法，用新的自动排水阀替换有故障排水阀，按适用性选择调试检查方法和替换自动排水阀。

注2：操作者完成本适航指令D.节的要求之后，D.节没有要求操作者随后记录每一次某个自动排水阀按照操作者手中的FAA批准过的维护检查大纲的要求所进行调试检查或替换的情况。

E. 对标注在《Boeing Service Bulletin DC9-53-179》（第2版，2004年5月27日颁布）中，也标注在《McDonnell Douglas Service Bulletin DC9-53-268R01》（第1版，1996年7月18日颁布）中的飞机：在本适航指令E（1）或E（2）节规定的适用完成时间，按照《Boeing Service Bulletin DC9-53-268R01》（第1版，1996年7月18日颁布），更改主起落架左右机轮舱倾斜压力板上的绝缘铺层。本适航指令生效之前，按照《McDonnell Douglas Service Bulletin DC9-53-268》（1995年8月11日颁布）规定完成改装，作为符合本节的要求是可以接受的。

（1）本适航指令生效之前，按照本适航指令A.节的规定已经完成改装的飞机：本适航指令生效之后的24个月以内。

（2）本适航指令生效之前，按照本适航指令A.节的规定没有被改装的飞机：预先或同步于本适航指令A.节完成。

五. 生效日期：2006年5月26日

六. 颁发日期：2006年5月26日

七. 联系人：任国权

民航东北地区管理局适航审定处
02488293924