

咨 询 通 告

中国民用航空局飞行标准司

编 号:AC-66-01-FS-2017-001-R3

下发日期:2017 年 9 月 11 日

民用航空器维修人员 执照申请指南

民用航空器维修人员执照申请指南

1. 依据和目的

为了优化落实民用航空器维修人员资质管理工作,依据 CCAR-66《民用航空器维修人员执照管理规则》制定本咨询通告。本咨询通告对民用航空器维修人员执照(以下简称执照)基础部分的申请与颁发、机型/项目部分的申请与签署、执照续签申请及续签等进行规范。

2. 适用范围

本咨询通告适用于中国民用航空局、民航地区管理局、民用航空器维修人员执照考试管理中心(以下简称考管中心)以及申请和持有执照的人员。

3. 撤销

本咨询通告自颁发之日起生效。2016年6月7日生效的 AC-66-01R1《民用航空器维修人员执照申请指南》和 2014年6月30日生效的 AC-66-06《外国民用航空器维修人员执照的临时批准和短期认可指南》同时撤销。

4. 说明

4.1 背景说明

随着行业迅速发展,政府职能的逐步转变以及民航改革工作

的不断深化,同时为了落实好国务院提出的“简政放权”要求,在已经将“民用航空器部件修理人员资格认定”和“国外(境外)民用航空器维修人员资格认定”纳入“民用航空器维修人员”统一进行资格管理后,本咨询通告继续优化管理,对维修人员执照专业进行调整并实现执照格式的统一。

4.2 维修人员执照基础部分的专业划分

维修人员执照基础部分包括 8 个专业:

- 1.航空机械专业,其英文代码为 ME;
- 2.航空电子专业,其英文代码为 AV;
- 3.航空器结构,其英文代码为 STR;
- 4.航空器动力装置,其英文代码为 PWT;
- 5.航空器起落架,其英文代码为 LGR;
- 6.航空器机械附件,其英文代码为 MEC;
- 7.航空器电子附件,其英文代码为 AVC;
- 8.航空器电气附件,其英文代码为 ELC。

其中航空机械专业划分为以下四个类别:

- (a) 涡轮式飞机,其英文代码为 TA;
- (b) 活塞式飞机,其英文代码为 PA;
- (c) 涡轮式直升机,其英文代码为 TH;
- (d) 活塞式直升机,其英文代码为 PH。

4.3 申请材料的提交

持有国外/地区民用航空器维修人员执照的人员的申请,由运

管人提交书面申请材料。

其他申请除提交书面申请材料外,还应将申请材料信息在系统网站上提交。

4.4 运动类航空器维修人员的执照管理

运动类航空器维修人员执照根据《关于委托运动类航空器维修人员执照及部分持续适航管理工作的函(民航函[2014]1272号)》,由中国民用航空局委托国家体育总局按照《运动类航空器维修人员执照管理办法》进行管理,具体可以登录国家体育总局航空无线电模型运动管理中心网站 <http://hgzx.sport.gov.cn> 查询有关信息。

5. 定义

5.1 新增专业

指已经持有执照的人员申请增加现有专业之外的其他专业。

5.2 新增类别

指已经持有 ME 专业执照的人员申请增加现有类别之外的其他类别。

5.3 考试地点

指被评估合格,可以执行执照考试任务的场所。

5.4 系统网站

指中国民用航空局指定的民用航空器维修人员执照管理网站(民航维修人员信息平台 mp.caac.gov.cn)。

6. 执照基础部分的考试

6.1 申请条件

6.1.1 维修人员执照基础部分考试申请人申请条件

至少具备下列任一经历：

(a)从事所申请专业的航空器维修工作累计在 2 年(含)以上；

(b)经过民航局批准的培训机构培训并获得其颁发的所申请专业基础培训合格证书。

注 1：“航空器维修工作”包括：

- ①民用航空器和非民用航空器(含航空器附件)的维修工作；
- ②在已获得 CCAR-145 维修许可批准的维修单位内从事的维修相关(航线维修/定检、附件维修、质量控制、工程技术、生产计划、维修专业教学)工作；
- ③申请人在已获批准的航空运营人的维修系统内从事的维修相关(航线维修/定检、附件维修、工程技术、维修计划和控制、质量管理、维修专业教学)工作；
- ④申请人在已获得 CCAR-147 批准的维修培训机构内从事的维修专业教学工作；
- ⑤从事适航维修管理的工作；
- ⑥在民用航空器/航空器附件生产制造机构内从事的整机/附件维修相关(维修工程分析、持续适航文件编制、现场维修支援、维修专业教学)工作；
- ⑦其他中国民用航空局认可的工作。

6.1.2 新增专业考试申请人申请条件

从事所申请新增专业的维修工作累计在 1 年(含)以上,且在申请之日前 6 个月内持续从事所新增专业的维修工作。

6.1.3 新增类别考试申请人申请条件

从事所申请新增类别维修工作累计在 6 个月(含)之上,且在申请之日前 3 个月内应当持续从事所新增类别的维修工作。

6.2 申请材料

在系统网站上填报符合 6.1 要求的维修经历。

6.3 执照考试

执照考试由考管中心负责组织和管理。

6.3.1 考试的类型与内容

6.3.1.1 航空机械、航空电子专业维修人员执照基础部分

考试包括笔试、口试、基本技能考试;考试内容按照民航局颁布的考试大纲要求进行。

申请人自行确定先参加笔试或基本技能考试;口试在笔试科目全部通过后方可报考。

6.3.1.2 航空器结构、航空器动力装置、航空器起落架、航空器机械附件、航空器电子附件、航空器电气附件专业维修人员执照基础部分

考试包括笔试、基本技能考试;考试内容按照民航局颁布的考试大纲要求进行。

申请人自行决定先参加笔试或基本技能考试。

6.3.1.3 新增专业

按照民航局颁布的考试大纲要求进行。

6.3.1.4 新增类别

按照民航局颁布的考试大纲要求进行。

6.3.2 考试报名

考试通过系统网站报名。

申请人在系统网站上完成个人注册,如实填写个人信息并按照系统网站的要求上传照片。

每个申请人只能注册一个用户,以身份证号码为标识,不能重复注册,注册需要考管中心审核,审核通过后方为注册成功。

注册成功后即可以“考生”身份访问系统网站,按照系统要求填写维修经历记录。已注册的申请人登陆后根据系统网站公布的各考点考试计划选择本人考试的考点和时间,并在考试计划规定的日期内报名。

6.3.3 考试受理

考管中心在申请人报名之日起5个工作日内完成审核,符合要求的申请人给予通过;对于不符合要求的申请人,考管中心将在系统网站显示审核未通过,申请人可以通过访问系统网站查看未通过原因。

如申请人的“维修经历”不满足要求,申请人应积累维修经历待满足后重新报名;如“维修经历”填写或照片等不符合要求,在报名截止期内,申请人可依据系统网站显示的原因进行修改,修改

后审核状态自动变成“尚未审核”,由考管中心重新进行审核。

考生可查询报名状态,当显示为“报名成功”时,方可交费。

报名成功的申请人,应该在规定的日期内交纳考试费用(考试费用标准按照国家有关标准执行);应按照系统网站告知的地点、日期等信息携带有效身份证件参加考试。

6.3.4 考试成绩单

考试完成后,由考点向通过的考生当场颁发考试成绩单。笔试成绩单由考点工作人员发放,口试、基本技能考试成绩单由中国民用航空局批准的口试、基本技能考试委任代表签发。

6.3.5 补考

考试不合格者可以在 90 天(两次考试之间的时间间隔)后参加补考。

报名后未参加考试者,视为考试不合格。

7. 执照基础部分的申请与颁发

7.1 申请条件

7.1.1 航空机械、航空电子专业

基础部分申请人应当具备下列条件:

- (a) 年满 18 周岁,身体健康;
- (b) 通过维修人员执照基础部分的考试,成绩合格有效;
- (c) 最近 3 年内无严重维修差错;
- (d) 最近 3 年内无严重失信行为;
- (e) 至少具备下列任一经历:

(1)从事所申请专业的航空器维修工作累计在 3 年(含)以上,其中在申请之日前 1 年应当持续从事所申请专业的民用航空器维修工作。其维修经历应当包括民用航空器维修实践工作,内容应当涵盖基本技能和具有代表性的维修任务;

(2)经过民航局批准的 CCAR-147 培训机构培训并获得其颁发的所申请专业基础培训合格证书,且在毕业后至少累计从事 1 年所申请专业的民用航空器维修工作。其维修经历应当包括民用航空器维修实践工作,内容应当涵盖基本技能和具有代表性的维修任务。

(f)能正确读、写申请专业相关技术文件和管理程序使用的文字。

注 2:本咨询通告中的“严重维修差错”及“严重失信行为”认定标准如下。

“严重维修差错”包括:

(1)根据《中国民航维修人员不安全事件及工作诚信记录管理规定》,“事件等级”认定为 E 级及以上事件责任人的。

(2)其他被民航局或地区管理局认定为严重维修差错的情况。

“严重失信行为”包括:

(1)根据《中国民航维修人员不安全事件及工作诚信记录管理规定》,应当被一次性扣分 4 分及以上或截至申请之日累计扣分达到 6 分及以上的。

(2)其他被民航局或地区管理局认定为严重工作不诚信行为的情况。

7.1.2 航空器结构、航空器动力装置、航空器起落架、航空器机械附件、航空器电子附件、航空器电气附件专业

基础部分申请人应当具备下列条件：

- (a) 年满 18 周岁,身体健康;
- (b) 通过相应维修人员执照基础部分的考试,成绩合格有效;
- (c) 近 2 年内无严重维修差错;
- (d) 近 2 年内无严重失信行为;
- (e) 至少具备下列任一经历:

(1)从事所申请专业的航空器附件维修工作累计在 2 年(含)以上,其中在申请之日前 1 年应当持续从事所申请专业的民用航空器维修工作;

(2)经过民航局批准的 CCAR-147 培训机构培训并获得其颁发的所申请专业基础培训合格证书。

(f)能正确读、写申请专业相关技术文件和管理程序使用的文字。

7.1.3 新增专业申请人申请条件

从事新增专业的维修工作累计在 1 年以上,且在申请之日前 6 个月内持续从事拟新增专业的维修工作。其维修经历应当包括所申请新增专业的民用航空器维修实践工作,内容应当涵盖基本技能和具有代表性的维修任务。

7.1.4 新增类别申请人申请条件

从事所申请增加类别维修工作累计在 6 个月之上,且在申请之日前 3 个月内应当持续从事新增类别的维修工作。其维修经历应当包括所申请新增类别民用航空器维修实践工作,内容应当涵盖具有代表性的维修任务。

7.2 申请材料

7.2.1 航空机械、航空电子专业维修人员执照基础部分申请材料

(a)《民用航空器维修人员执照初次颁发/续签申请书》(F66-1,见附件 1);

(b)执照基础部分笔试、口试考试合格成绩通知单复印件;

(c)执照基础部分基本技能考试合格成绩通知单复印件(或民航局批准的 CCAR-147 培训机构颁发的基础或基本技能培训合格证书复印件);

(d)符合 AC-66-07《民用航空器维修人员维修经历记录》要求的维修经历记录。

7.2.2 航空器结构、航空器动力装置、航空器起落架、航空器机械附件、航空器电子附件、航空器电气附件专业维修人员执照基础部分申请材料

(a)《民用航空器维修人员执照初次颁发/续签申请书》(F66-1);

(b)执照基础部分笔试考试合格成绩通知单复印件;

(c) 执照基础部分基本技能考试合格成绩通知单复印件(或民航局批准的 CCAR-147 培训机构颁发的基础或基本技能培训合格证书复印件);

(d) 符合 AC-66-07《民用航空器维修人员维修经历记录》要求的维修经历记录。

7.2.3 新增专业、新增类别

(a) 《民用航空器维修人员执照初次颁发/续签申请书》(F66-1);

(b) 新增专业/类别考试成绩通知单复印件;

(c) 符合 AC-66-07《民用航空器维修人员维修经历记录》要求的维修经历记录;

(d) 原执照。

7.3 执照颁发

执照颁发(包括新增专业、新增专业类别)由考管中心负责。

申请人在系统网站上提交执照申请材料的同时向考管中心提交纸质版的申请材料。考管中心接受邮寄提交或当场提交的申请材料,申请材料应在成绩到期 30 个工作日前提交到考管中心。

执照样式见附件 2。

8. 执照机型/项目部分的申请与签署

8.1 机型/项目部分的申请条件

8.1.1 航空机械、航空电子专业维修人员执照的机型部分申请人的申请条件

(a) 申请机型 I 类签署,应当已经获得维修人员执照基础部分,并取得民航局批准的具有相应机型培训资格的培训机构颁发的 I 类或 II 类机型培训合格证书,或通过民航局认可的培训机构对其进行的相应机型培训。其工作经历应当符合本条的维修经历要求。

(b) 申请机型 II 类签署,应当已经获得维修人员执照基础部分,并取得民航局批准的具有相应机型培训资格的培训机构颁发的 II 类机型培训合格证书,或通过民航局认可的培训机构对其进行的相应机型培训。其工作经历应当符合本条的维修经历要求。

维修人员执照机型部分的申请人应当具备下列维修经历:

(a) 机型部分 I 类的申请人在民用航空器上累计有至少 4 年的维修经历;

(b) 机型部分 II 类的申请人在民用航空器上累计有至少 5 年的维修经历;

(c) 机型部分 I 类和 II 类的申请人,在最近 2 年内应当累计至少有 1 年在所申请的航空器机型和专业上工作,且在该 1 年内应当至少有 6 个月是在申请执照机型部分前 1 年内获得的。当不同机型的机身、发动机系统、电子系统的构造和操作在技术上相似时,在此类机型上的维修经历可以视为是在同一机型上的维修经历;

(d) 最近 2 年内无严重维修差错;

(e) 最近 2 年内无严重失信行为。

8.1.2 航空器结构、航空器动力装置、航空器起落架、航空器机械附件、航空器电子附件、航空器电气附件专业执照的项目部分申请人的申请条件

(a) 已经获得维修人员执照基础部分；

(b) 取得民航局批准的具有相应项目培训资格的培训机构颁发的项目培训合格证书,或通过民航局认可的培训机构对其进行的相应项目培训；

(c) 其工作经历应当符合本条的维修经历要求。

项目部分的申请人应当具备下列维修经历：

(a) 申请人应当具备在最近 2 年内至少累计有 1 年从事所申请项目的维修工作经历；

(b) 近 2 年内无严重维修差错；

(c) 近 2 年内无严重失信行为。

8.2 申请材料

8.2.1 机型部分申请材料要求

(a) 《民用航空器维修人员执照机型/项目部分签署申请书》(F66-3,见附件 3)；

(b) 机型培训合格证书复印件或机型培训证明复印件(该机型培训合格证书或证明须在申请前 5 年内取得)；

(c) 符合 AC-66-07《民用航空器维修人员维修经历记录》要求的维修经历记录；

(d) 维修人员执照基础部分。

8.2.2 项目部分申请材料要求

(a)《民用航空器维修人员执照机型/项目部分签署申请书》(F66-3)；

(b)附件项目培训合格证书复印件或附件项目培训证明复印件(该项目培训合格证书或证明须在申请前5年内取得)；

(c)符合AC-66-07《民用航空器维修人员维修经历记录》要求的维修经历记录；

(d)维修人员执照基础部分。

8.3 签署流程

执照的机型/项目部分签署由申请人向地区管理局适航维修处申请。申请人在系统网站上提交执照申请材料的同时向地区管理局提交纸质版的申请材料。地区管理局适航维修处依据《民用航空器维修人员执照机型签署类别表》(见附件4)或《项目通用代码表》(见附件5)进行签署。

执照的项目签署,申请人具备某一项目下的任一子项目培训证书,即可签署该项目。

9. 执照续签的申请与续签

9.1 执照续签的申请条件

(a)持照人每2年内有累计至少6个月的相应专业航空器维修经历,或者有累计至少6个月与航空器维修有关的工作经历；

(b)持照人每2年至少完成一次有关工作程序和有关专项工作内容的再培训；

(c) 维修人员执照持有人应当在执照失效前 60 天内提交《民用航空器维修人员执照初次颁发/续签申请书》(F66-1) 及该申请书要求提供的材料；

(d) 最近 5 年内无严重维修差错；

(e) 最近 5 年内无严重失信行为。

9.2 维修人员执照续签申请材料

(a) 《航空器维修人员执照初次颁发/续签申请书》(F66-1)；

(b) 相关培训证明(需要质量部门或培训部门盖章,负责人签字)；

(c) 符合 AC-66-07《民用航空器维修人员维修经历记录》要求的维修经历记录；

(d) 民用航空器维修人员执照原件。

9.3 续签工作流程

执照续签由考管中心负责。

申请人在系统网站上提交执照申请材料的同时向考管中心提交纸质版的申请材料。考管中心接受邮寄提交或当场提交的申请材料,申请材料应在执照有效期限 30 个工作日前提交到考管中心。

10. 执照的补办、换发、自愿放弃及过期续签

10.1 申请条件

执照持有人有权根据自身情况,申请执照补办、换发、自愿放弃。

执照过期续签申请应同时满足如下条件：

(a) 执照过期不超过 12 个月；

(b) 执照过期 12 个月内参加 M10 模块《维修法规和维修出版物》考试并通过；

(c) 执照过期 12 个月内向考管中心提交了符合要求的申请材料。

10.2 申请材料

10.2.1 执照补发

申请人本人填写完成的《执照补办/换发申请书》。

注 3:《执照补办/换发申请书》标准格式在系统网站下载。

10.2.2 执照换发

(a) 申请人本人填写完成的《执照补办/换发申请书》；

(b) 无法继续使用的执照原件。

10.2.3 执照自愿放弃

(a) 持照人本人填写完成的《民用航空器维修人员执照放弃声明》；

(b) 声明放弃的执照原件。

注 4:《民用航空器维修人员执照放弃声明》标准格式在系统网站下载。

10.2.4 执照过期续签

(a) 持照人本人填写完成的《民用航空器维修人员执照过期续签申请书》以及该表所要求提交的材料；

(b)所在单位出具的执照过期期间的有关放行情况说明;本条款仅适用于有机型/项目签署的申请人;

(c)《民用航空器维修人员执照初次颁发/续签申请书》(F66-1)以及申请书要求提供的材料。

注 5:《民用航空器维修人员执照过期续签申请书》标准格式在系统网站下载。

11.持有国外/地区民用航空器维修人员执照的人员的申请

持有国外民用航空器维修人员执照,需要民航局认可或转换的,按照民航局与该执照颁发国的民用航空当局签订的协议执行;若无协议,通过考核并颁发维修人员执照。

持有香港特别行政区、澳门特别行政区、台湾地区民用航空器维修人员执照,需要民航局认可或转换的,按照民航局与该执照颁发地区的民用航空当局签订的协议执行;若无协议,通过考核并颁发维修人员执照。

11.1 申请条件

持有国外/地区民用航空器维修人员执照的人员参与维修放行在中国注册的民用航空器时,航空运营人应为其申请 CCAR-66 部维修人员执照。

运营人所申请的人员应当参加考试,考试合格且符合条件的颁发执照;当涉及抢修或临时修理时,申请的人员可免于考试,符合条件的颁发执照。

11.2 申请材料

拟使用持有国外/地区民用航空器维修人员执照的人员的航空运营人应向飞行标准司提交以下申请材料：

(a) 身份证件复印件；

(b) 国外/地区民航当局颁发的民用航空器维修人员执照或等效证书的复印件、机型或维修工作的培训证书复印件；

(c) 申请人所在单位(或原单位)出具的维修经历描述；

(d) 运营人出具的工作时间范围,拟从事的维修工作内容和评估意见。

11.3 有关说明

(a) 考试依据考试大纲的要求进行,语言为英语。

(b) 涉及抢修或临时修理并免予考试的人员,所颁发的执照有效期为 3 个月,特殊情况下可以申请续签 3 个月。其他情况所颁发的执照有效期为 5 年,并可按照第 9 条的要求进行续签。

(c) 持有国外/地区民用航空器维修人员执照的人员获得执照后,应遵守中国的有关法律、法规,享有执照持有人的权利,履行执照持有人的义务,并遵守执照的限制要求。

12. 相关单位联系方式

飞行标准司、各地区管理局、考管中心联系方式如下：

中国民用航空局飞行标准司持续适航维修处

地址：北京市东城区东四西大街 155 号 邮编：100710

中国民航华北地区管理局适航维修处

地址：北京首都国际机场 邮编：100621

中国民航东北地区管理局适航维修处

地址:辽宁省沈阳市大东区小河沿路 3 号 邮编:110043

中国民航华东地区管理局适航维修处

地址:上海市迎宾二路 300 号 邮编:200335

中国民航中南地区管理局适航维修处

地址:广东省广州市云霄路 163 号 邮编:510405

中国民航西南地区管理局适航维修处

地址:四川省双流县胜利镇云岭路 8 号 邮编:610200

中国民航西北地区管理局适航维修处

地址:陕西省西安市桃园南路 27 号 邮编:710082

中国民航新疆管理局适航维修处

地址:新疆乌鲁木齐市迎宾路 46 号 邮编:830016

民用航空器维修人员执照考试管理中心

地址:天津市东丽区中国民航大学北院民用航空器维修人员
执照考试管理中心, 邮编 300300, 电话 022-24092282(考试咨询),
022-24092284(执照咨询)。

附件 1

民用航空器维修人员执照初次颁发/续签申请书

民用航空器维修人员执照初次颁发/续签申请书																			
申请人资料:																			
姓名:_____ 性别: ____ 出生日期: ____年__月__日																			
身份证件号: <table border="1"><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>																			
通讯地址:_____																			
邮政编码: <table border="1"><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>																			
联系电话: _____																			
国籍: _____ 出生地点: _____																			
学历: _____ 毕业学校: _____																			
执照资料(新增专业、类别或续签时适用):																			
执 照 号:_____																			
签发日期:_____																			
专 业:_____																			
申请内容: (在适合的□内打√)																			
初次申请 ☐ 新增专业或类别 ☐ 申请续签 ☐																			
专业: 航空机械 ME 涡轮式飞机 TA ☐ 活塞式飞机 PA ☐																			
涡轮式直升机 TH ☐ 活塞式直升机 PH ☐																			
航空电子 AV ☐																			
航空器结构 STR ☐ 航空器动力装置 PWT ☐ 航空器起落架 LGR ☐																			
航空器机械附 MEC ☐ 航空器电子附件 AVC ☐ 航空器电气附件 ELC ☐																			

民用航空器维修人员执照初次颁发/续签申请书		
时间	培训记录	证明人
我在此申请维修人员执照/续签，并确保所有申请材料真实、正确；健康状况能够保证正确行使执照持有人的权利；任何不正确的信息都将影响我资格的有效性。 签名:_____ 日期:_____		
申请人应当同时提交下列材料： 初次申请 执照基础部分笔试、口试考试合格成绩通知单复印件 如适用：执照基础部分基本技能考试合格成绩通知单复印件(或民航局批准机构颁发的基础或基本技能培训合格证书复印件) 维修经历记录 续签 相关培训证明（需要质量部门或培训部门盖章，负责人签字） 维修经历记录 民用航空器维修人员执照原件		

民用航空器维修人员执照初次颁发/续签申请书

维修差错及工作诚信情况：

在 CCAR-66 规章要求的年限内有无严重维修差错： 有 ☐ 无 ☐

在 CCAR-66 规章要求的年限内有无严重工作不诚信行为：有 ☐ 无 ☐

维修经历：

时间	航空器维修经历	证明人
----	---------	-----

质量部门盖章及负责人签字（仅对本页内容负责）：

附件 2 执照式样

本执照根据《中华人民共和国民用航空法》和国际民航组织附件一有关规定颁发。

除中国民用航空局局长和其授权人员外，任何人不得颁发、签署或修改本执照。

The license is issued in accordance with the provisions of the Civil Aviation Law of The People's Republic of China and ICAO Annex 1.

No issuing, endorsements or entries may be made on this license, except by the persons authorized for this purpose by the Minister of Civil Aviation Administration of China.

注意事项 Notifications

1. 本执照与本人的技术档案记录相符时有效。

2. 持照人自机型/项目签署之日起具有对该机型/项目的放行资格。

3. 本执照在CCAR-66 部规定的期限内有效。

4. 本执照的颁发、续签、补发及换发由中国民用航空局授权机构办理，机型/项目签署由持照人所在民航地区管理局办理。

1.This license is only valid when in accordance with the employee personal technical records.

2.Endorsement of aircraft type/item rating means the holder is qualified to issue maintenance release for such type of aircraft / item at the date of endorsement.

3.This license remains valid until the expiry date per CCAR-66.

4.Issuance, re-sign, reissue and replacement of this license are processed by CAAC authorized institution; For domestic holders, the aircraft type/item ratings are endorsed by civil aviation regional administration.

中华人民共和国 The People's Republic of China
民用航空器维修人员执照 Civil Aircraft Maintenance Personnel License

执照编号/License No.

姓名/Name 国籍/Nationality

性别/Sex 出生日期/Date of Birth

永久住址/Address

颁发人/Issued by 颁发日期/Date of Issue

颁发单位盖章/Stamp of issuing Authority

维修人员执照 专用章

执照专业代号 (SUB) Categories

专业代号 (SUB) Categories	颁发日期 Date of Issue

持照人签名/Holder's Signature

机
型
签
署

Aircraft Type Rating

机型及类别 Aircraft Type/Category	签署人 Issued by	签署日期 Date of Issue

机
型
签
署

Aircraft Type Rating

机型及类别 Aircraft Type/Category	签署人 Issued by	签署日期 Date of Issue

机
型
签
署

Aircraft Type Rating

机型及类别 Aircraft Type/Category	签署人 Issued by	签署日期 Date of Issue

机
型
签
署

Aircraft Type Rating

机型及类别 Aircraft Type/Category	签署人 Issued by	签署日期 Date of Issue

项目签署 Item Rating

项目 Item	签署人 Issued by	签署日期 Date of Issue

项目签署 Item Rating

项目 Item	签署人 Issued by	签署日期 Date of Issue

项目签署 Item Rating

项目 Item	签署人 Issued by	签署日期 Date of Issue

项目签署 Item Rating

项目 Item	签署人 Issued by	签署日期 Date of Issue

续签 Re-sign

专业代号 (SUB) Categories	续签人 Re-sign by	续签日期 Date of Re-sign	有效期至 Date of Expiry

续签 Re-sign

专业代号 (SUB) Categories	续签人 Re-sign by	续签日期 Date of Re-sign	有效期至 Date of Expiry

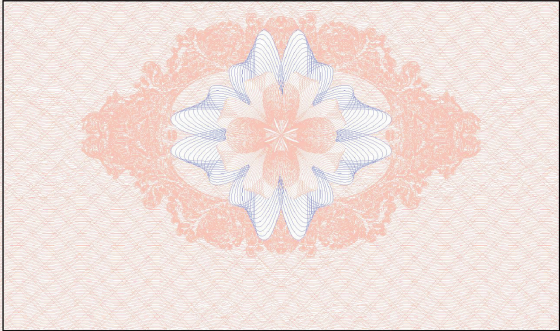
续签 Re-sign

专业代号 (SUB) Categories	续签人 Re-sign by	续签日期 Date of Re-sign	有效期至 Date of Expiry

续签 Re-sign

专业代号 (SUB) Categories	续签人 Re-sign by	续签日期 Date of Re-sign	有效期至 Date of Expiry

限制 Limitations



专业代号 (SUB) Categories

- | | |
|---------------|-------------------------|
| 1、航空机械 ME | Mechanical & Electrical |
| a. 涡轮式飞机 TA | Turbine Airplanes |
| b. 活塞式飞机 PA | Piston Airplanes |
| c. 涡轮式直升机 TH | Turbine Helicopters |
| d. 活塞式直升机 PH | Piston Helicopters |
| 2、航空电子 AV | Avionics |
| 3、航空器结构 STR | Structure |
| 4、航空器机械附件 MEC | Mechanical Accessory |
| 5、航空器动力装置 PWT | Power Plant |
| 6、航空器起落架 LGR | Landing Gear |
| 7、航空器电子附件 AVC | Avionics Accessory |
| 8、航空器电气附件 ELC | Electrical Accessory |

附件 3 民用航空器维修人员执照机型/项目部分签署申请书

民用航空器维修人员执照机型/项目部分签署申请书
申请人个人材料： 申请人姓名： _____ 执照编号： _____ 执照专业： _____
所申请签署机型/项目名称： _____
培训情况： 培训机构名称： _____ 培训合格证书编号或证明文件描述： _____ 证书颁发日期： _____
我在此申请执照机型/项目签署，并确保所有申请材料真实、正确；健康状况能够保证正确行使执照持有人的权利；任何不正确的信息都将影响我资格的有效性。 签名：_____ 日期： _____
申请人应当提交以下材料： 机型/项目培训合格证书复印件或培训证明复印件（该机型培训合格证书或证明须在申请前 5 年内取得） 维修经历记录 维修人员执照基础部分

F66-3(5/2017)

1-2

民用航空器维修人员执照机型/项目部分签署申请书

维修差错及工作诚信情况：

在 CCAR-66 规章要求的年限内有无严重维修差错： 有 ☐ 无 ☐

在 CCAR-66 规章要求的年限内有无严重工作不诚信行为：有 ☐ 无 ☐

维修经历：

时间

航空器维修经历

证明人

质量部门盖章及负责人签字（仅对本页内容负责）：

附件 4

《民用航空器维修人员执照机型签署类别表》

涡轮式飞机 TA	
AIRBUS A300-600 (CF6)	FALCON 2000EX EASY (PWC PW308)
AIRBUS A300-600 (PW4000)	FALCON 900 (TFE731)
AIRBUS A310-200 (JT9D)	FALCON 7X (PWC PW307A)
AIRBUS A310-300 (PW4000)	BOMBARDIER CL-600-2B16 (GE CF34)
AIRBUS A310-200 (GE CF6)	BOMBARDIER CL-600-2B19 (GE CF34)
AIRBUS A319/A320/A321 (V2500)	BOMBARDIER CL-600-2C10/-2D15/-2D24/-2E25 (GE CF34)
AIRBUS A318/319/320/321 (CFM56)	BOMBARDIER BD-700 SERIES (RRD BR710)
AIRBUS A330 (CF6)	BOMBARDIER BD-100-1A10 (HONEYWELL AS907)
AIRBUS A330 (PW4000)	DHC-8-400 (PW150)
AIRBUS A330 (RR RB 211 TRENT 700)	DHC-8-100/200/300 (PW120)
AIRBUS A340 (CFM56)	DHC-6 (PT6)
AIRBUS A340 (RR RB 211 TRENT 500)	CESSNA 525/525A (FJ44)
AIRBUS A380 (EA GP7200)	CESSNA 550/551/560 (PWC JT15D)
AIRBUS A380 (RR RB 211 TRENT 900)	CESSNA 550/560 (PWC PW530/535)
AIRBUS A319/A320/A321 (IAE PW1100G)	CESSNA 650 (TFE731)
AIRBUS A350 (RR TRENT XWB)	CESSNA 750 (AE3007)
BOEING B737-200 (PW JT8D)	CESSNA 206 (RR CORP 250)
BOEING B737-300/400/500 (CFM56)	CESSNA 208 SERIES (PWC PT6)
BOEING B737-600/700/800/900 (CFM56)	CESSNA 680 (PWC PW306)
BOEING B747-200/300 (CF6)	CESSNA 560XL/XLS (PWC PW545)
BOEING B747-200/300 (JT9D)	CESSNA 510 (PWC PW615)
BOEING B747-400 (PW4000)	HAWKER800XP/850XP/900XP (TFE731)
BOEING B747-400 (CF6)	HAWKER4000 (PWC PW308)
BOEING B747-400 (RB211)	PILATUS PC-6 (PWC PT6)
BOEING B747-8 (GENX)	PILATUS PC-12 (PWC PT6)
BOEING B757-200 (RB211)	PIAGGIO P180 AVANTI/AVANTI II (PWC PT6)
BOEING B757-200 (PW2000)	PAC 750XL (PWC PT6)
BOEING B767-200/300 (JT9D)	PIPER PA-42 (PWC PT6)
BOEING B767-200/300 (CF6)	BEECH 90 SERIES (PWC PT6)
BOEING B767-200/300 (PW4000)	BEECH400 (PWC JT15D)
BOEING B767-200/300 (RB211)	BEECH 200 SERIES (PWC PT6)
BOEING B777-200/300 (PW4000)	BEECH 300 SERIES (PWC PT6)

BOEING B777-200/300 (GE90)	BAE 146 (HONEYWELL ALF500 SERIES)
BOEING B777-200/300 (RR TRENT800)	DORNIER 328-300 (PWC PW306)
BOEING B787-8 /9 (RR RB 211 TRENT 1000)	AIR TRACTOR AT-800 SERIES (PWC PT6)
BOEING B787-8/9 (GENX)	AIR TRACTOR AT-400/500/600 SERIES (PWC PT6)
MD11 (PW4000)	ATR 42-200/300 SERIES (PWC PW120)
MD11 (CF6)	ATR 72-100/200 SERIES (PWC PW120)
MD82 (JT8D)	LEARJET 60 (PWC PW305)
MD90 (V2500)	LEARJET 45 (HONEYWELL TFE731)
DC-9 (JT8D)	KODIAK 100 (PWC PT6A)
EMBRAER EMB-135/145 (RR CORP AE3007A)	S2R-H80 (GE H80)
EMBRAER EMB-500 (PWC PW617)	TU-204 (RB211)
EMBRAER EMB-505 (PWC PW535)	SAAB340 (GE CT7)
EMBRAER EMB-550 (HONEYWELL AS907)	MA60/MA600 (PWC PW127J)
EMBRAER EMB 170-100/200 (GE CF34)	ARJ21-700 (GE CF34)
EMBRAER ERJ190/195 (GE CF34)	Y12 (PT6)
GULFSTREAM G-IV (TAY 611)	Y8 (WJ6)
GULFSTREAM GIV-X/G450/G350 (RRD TAY)	Y7 (WJ5A)
GULFSTREAM GIV-X/G450/G350 (RRD TAY)	FALCON 2000 (CFE 738)
GULFSTREAM GVI (RRD BR725)	SKB-200 (PT6)
GULFSTREAM (IAI) G280 (HONEYWELL AS907)	GULFSTREAM G-200 (PW306)
GULFSTREAM GV-SP/G500/G550 (RR BR710)	GULFSTREAM G-V (BR710)
活塞式飞机 PA	
CESSNA 172 (LYCOMING)	P68 SERIES (LYCOMING)
CESSNA 172 (CONTINENTAL)	LE-500 (LYCOMING)
CESSNA 206 (CONTINENTAL)	Y5 (HS5)
CESSNA 206 (LYCOMING)	Y5B (ASZ-62-IR)
CESSNA 182 (LYCOMING)	Y11 (HS6)
CESSNA 182 (CONTINENTAL)	N5A (LYCOMING)
DA40 (LYCOMING)	M-18/18B/18BS (ASZ-62-IR)
DA40 (AUSTRO ENGINE)	GA-200 (O-540)
DA40 D (TECHNIFY)	PL12-T400 (IO-720)
DA42 SERIES (AUSTRO ENGINE)	TB-20 (IO-540)
DA42 SERIES (TECHNIFY)	TB-200 (IO-360)
DA20 (CONTINENTAL)	BE-103 (TCM IO-360)
PILATUS PC-6 SERIES (LYCOMING)	AC500 (IO-550-B69)
CIRRUS SR20/SR22/SR22T SERIES (CONTINENTAL)	XL-2 (IOF-240)
TECNAM P2006T (ROTAX)	XTREMEAIR XA41/42 (LYCOMING)
PIPER PA-44 (LYCOMING)	BEECH 58 SERIES (CONTINENTAL)

MOONEY M20 (CONTINENTAL)	GIPPSLAND GA8 (LYCOMING)
BEECH 36 SERIES (CONTINENTAL)	A-170 (IO-360)
涡轮式直升机 TH	
AS 332 (MAKILA 1A/1A1)	AGUSTA AB139/AGUSTA AW139 (PWC PT6)
AS 350 (ARRIEL 1)	AGUSTA A109 SERIES (PWC PW206/207)
AS 350 (ARRIEL 2)	AGUSTA A109 SERIES (RR CORP 250)
EC 135 (PWC PW206)	ROBINSON R66 (RR CORP 250)
EC 135 (ARRIUS 2B)	ENSTROM 480 (RR CORP 250)
EC 155 (TURBOMECAARRIEL 2)	ENSTROM TH-28 (RR CORP 250)
EC225 (MAKILA 2A)	MD HELICOPTERS MD900 (PWC PW206/207)
EC 120 (ARRIUS 2F)	MD HELICOPTERS MD500N/600N (RR CORP 250)
EC 130 (ARRIEL 2)	MD HELICOPTERS MD 369 SERIES (RR CORP 250)
SA 365 N/N1/N2 (ARRIEL 1)	SCHWEIZER 269D (RR CORP 250)
BELL 212 (PT6)	KAMOVKA 32 (KLIMOV)
BELL 407 (RR CORP 250)	MI-171 (TB2-117)
BELL 427 (PWC PW207D)	MI-171 (TB3-117)
BELL 429 (PWC PW207D)	MI-8T (TB2-117)
BELL 412 (PWC PT6)	MI-26TC (D-136)
BELL 206 (RR CORP 250)	PZL SW-4 (RR CORP 250)
SIKORSKY S-76A (ARRIEL 1)	Z8F-100/AC313 (PT6B-67A)
SIKORSKY S-76A (RR CORP 250)	Z11 (WZ8D)
SIKORSKY S-76C (ARRIEL 2)	Z11M-100/AC311 (LTS101-700D-2)
SIKORSKY S76D (PWC PW210)	Z9/H410 (WZ8A)
SIKORSKY S-92A (CT7)	H425 (ARRIEL 2C)
AGUSTA A119/AGUSTA AW119MKII (PWC PT6)	BO-105 (RR250-C20)
KAMAN K-1200 (HONEYWELL T5317)	
活塞式直升机 PH	
ROBINSON R22/R44 SERIES (LYCOMING)	SCHWEIZER 269C (LYCOMING)
ENSTROM 280 (LYCOMING)	B-2B (IVO-360-A1A)
CABRI G2 (LYCOMING)	

如有修改，将在系统网站公布最新版本。

附件 5

《项目通用代码表》

说明:

1. 维修项目分类栏和子项目栏中 AAA 为附件维修专业的英文代码;
2. 维修项目分类栏和子项目栏中 XX 和 xxx 分别为附件维修项目和子项目的代码。

专业	维修项目分类 AAA - XX	子项目 AAA - xxx
航空器结构 STR	01 金属结构维修	011 铝合金结构维修
		012 钢、钛合金结构维修
		013 机身门窗维修
		014 防腐处理
		015 铝蒙皮维修
		016 密封舱维修
	02 非金属结构与复合材料维修	021 复合材料维修
		022 非金属结构维修
		023 非金属蒙皮维修
	03 喷漆	
航空器动力装置 PWT	01 单元体更换	
	02 发动机试车	021 涡轮发动机台架试车
		022 活塞发动机台架试车
	03 活塞式发动机维修	031 气缸维修
		032 活塞维修
		033 曲轴与连杆维修
	04 涡轮发动机维修	041 发动机本体维修
		042 压气机与涡轮维修
		043 热附件维修
		044 轴承与封严维修
		045 附件齿轮箱维修
	05 螺旋桨/旋翼维修	
	06 辅助动力装置 (APU) 维修	
航空器起落架 LGR	01 起落架维修	011 减震支柱维修
		012 转弯机构维修
		013 轴承维修
		014 起落架收放装置维修
		015 起落架其它附件维修
	02 机轮维修	
	03 刹车装置更换与维修	031 钢刹车维修
		032 碳刹车维修
	04 轮胎翻新	

专业	维修项目分类 AAA - XX	子项目 AAA - xxx
航空器机械附件 MEC	01 气动附件维修	011 阀门维修
		012 控制活门维修
		013 涡轮冷却器维修
		014 气动起动机维修
		015 气动驱动组件 (LEFDU) 维修
		016 空调热交换器维修
	02 液压附件维修	021 液压泵维修
		022 液压活门维修
		023 作动器维修
		024 液压马达和动力转化组件维修
		025 液压保险维修
	03 燃油附件维修	031 燃油泵维修
		032 燃油活门维修
		033 燃油调节器维修
		034 燃油喷嘴维修
	04 滑油附件维修	041 滑油泵维修
		042 滑油活门维修
		043 燃 - 滑油热交换器维修
	05 管路维修	051 金属管路维修
		052 软管维修
	06 瓶体维修	061 氧气瓶维修
		062 氮气瓶维修
		063 灭火瓶维修
	07 应急设备维修	071 应急滑梯维修
		072 救生筏维修
		073 救生衣维修
		074 氧气附件维修
	08 客舱/货舱设备维修	081 座椅维修
		082 挡块维修
		083 厨房维修
		084 厕所维修
	09 操纵系统机械附件维修	
	10 水系统附件维修	

专业	维修项目分类 AAA - XX	子项目 AAA - xxx
航空器电子附件 AVC	01 无线电设备维修	011 接收机维修
		012 发射机维修
		013 天线及其耦合器、控制器维修
		014 TCAS 附件维修
		015 测距机、应答机附件维修
		016 通讯和音频附件维修
		017 无线电高度表附件维修
	02 雷达设备维修	021 气象雷达收发组件维修
		022 气象雷达天线维修
		023 波导器件与同轴线维修
	03 控制组件维修	031 自动驾驶系统附件维修
		032 座舱增压系统附件维修
		033 控制面板维修
		034 控制器及处理模块维修
	04 电子显示器维修	041 CRT 显示器维修
		042 LCD 显示器件维修
	05 仪表维修	051 机械式仪表维修
		052 电动式仪表维修
		053 陀螺仪表维修
	06 机载计算机维修	
	07 记录器维修	071 语音记录器维修
		072 飞行记录器维修
		073 QAR 维修
	08 娱乐系统维修	
航空电气附件 ELC	01 飞机电源系统设备维修	011 发电机维修
		012 恒速装置维修
		013 变流器（静变流机）维修
		014 电源控制组件维修
		015 接触器、变压（整流）器维修
		016 各种控制开关板组件维修
	02 电动机维修	
	03 蓄电池维修	
	04 机上电器设备与附件维修	041 厨房设备维修
		042 照明（灯光）设备维修
		043 电器附件维修（电缆、电门、控制面板、火警线、控制器、探测器组件）