

咨 询 通 告

中国民用航空总局航空器适航审定司

编　　号:AC－21－12

下发日期:2006.2.13

初教六型军转民用飞机适航检查程序(暂行)

中国民用航空总局航空器适航审定司

咨询通告

编　　号:AC-21-12
发布日期:2006.2.13
编制部门:AAD
批 准 人:

初教六型军转民用飞机适航检查程序(暂行)

1. 总则

1.1 目的

本程序规定了初教六型飞机军转民用的适航检查要求,为操作过程提供具体的工作程序;以规范初教六型飞机军转民适航检查工作,并及时为军转民飞机办理相应的适航证件,以保证其正常运行和对其规范化管理。

1.2 依据

本程序依据CCAR-21《民用航空产品和零部件合格审定的规定》第四条、第七十条制定。

1.3 相关文件

CCAR-45《民用航空器国籍登记规定》

CCAR-91《一般运行和飞行规则》

AP-21-05《民用航空产品和零部件适航证件的颁发和管理

程序》

1.4 适用范围

本程序仅适用于军转民初教六型飞机(本程序生效之日前在役的)首次颁发第III类特许飞行证的适航检查。

1.5 背景和说明

《民用航空产品和零部件合格审定规定》第二次修订是于1998年8月20日颁布的,其中对在1987年5月31日以前已经按照中华人民共和国有关规定进行过设计定型的军用航空产品,如欲转为民用航空活动,做了原则规定。鉴于目前通用航空迅速发展的形势,为充分利用军队剩余航空资源,加强军转民航空器的适航管理,民航总局适航审定司组织有关专家,在充分调研军队初教六型飞机实际使用经验及多次讨论的基础上,制定了本程序。

2. 定义

2.1 国家级定型航空器:是指由国务院、中央军委军工产品定型委员会(简称:一级定委)直接审查批准设计定型或由航空军工产品定型委员会(简称:二级定委)完成设计定型审查,并报请一级定委审查批准的航空器。

2.2 设计定型:是指国家对军工新产品性能进行全面考核,已确认其达到研制任务书和研制合同的要求。

2.3 使用过的航空器:对航空器而言,只要具备下列条件之一即为使用过的航空器:

(1)航空器的所有权曾经被除制造厂或专门的租机公司之外的第三方所持有;

(2)航空器曾经被私人拥有、出租或使用;

(3)曾经专门用作培训驾驶员或参与空中出租服务;

(4)航空器所有权虽然一直被制造厂或专门的租机公司所持有,但未按中国民用航空规章(或中国民航适航部门认可的国外适航规章)进行相应的维护或航空器累计使用超过100飞行小时/1日历年(以先到为准)。

2.4 **军转民航空器**:1987年5月31日以前已经按照中华人民共和国有关规定进行过设计定型的军用航空器,在其从军队退役,转为民用时,称之为军转民航空器。

2.5 **寿命**:在规定条件下,航空器或其零、部件从开始使用到报废的总时限。

3.一般要求

3.1 航空器的履历

军转民航空器必须有完整、有效的履历记录,这些履历记录应该能够清楚地反映该航空器所进行的维护、修理、改装和使用状况。

3.2 军转民航空器的寿命

申请适航证件的军转民航空器,应符合该型飞机寿命要求;凡超过规定寿命的,不予受理。

3.3 初步评审

申请人、制造厂应该对提出申请军转民用的初教六飞机进行初步评审。初步评审的目的是确定该架飞机是否具有进行适航审定的可能性。

3.4 军转民飞机评审及检修文件

制造厂应编制《初教六型飞机军转民技术评审大纲》、《初教六型飞机军转民检修大纲》、《初教六型飞机军转民检修试飞大纲》。其中《初教六型飞机军转民技术评审大纲》要报制造厂所在地区适航审定部门备案,《初教六型飞机军转民检修大纲》和《初教六型飞机军转民检修试飞大纲》应报制造厂所在地区适航审定部门评审和批准。

3.5 技术鉴定

军转民飞机交付前应返回飞机原制造厂或制造厂授权的维修单位按照《初教六型飞机军转民技术评审大纲》进行技术鉴定,根据技术鉴定结果,并结合《初教六型飞机军转民检修大纲》的要求,编制该架飞机的检修方案。

3.6 持续适航文件和飞行手册

军转民飞机原制造厂应为该型飞机编制持续适航文件和飞行手册,并报所在地适航审定部门评审、批准;另外,原制造厂必须为每架军转民飞机配齐相应的持续适航文件和飞行手册,以保证该飞机的正常运行。飞行手册和持续适航文件清单(见附录5《一》)文本应报适航审定部门审查。

3.7 适航检查

军转民飞机,在申请相应适航证件时,应接受民航总局适航审定司组织的适航检查。适航检查应按本程序要求并参照 AP-21-05 使用过的航空器适航检查程序的适用部分进行。经审查合格的,由适航审定司颁发相应适航证件。

3.8 适航证件

未取得型号合格证或设计批准的军转民初教六飞机，在完成适航检查并合格、且处于安全可用状态后，可颁发第Ⅲ类特许飞行证。

4. 具体程序

4.1 初步评审

初步评审内容至少包括：

（1）审查该飞机、发动机和螺旋桨的标识牌，以确定其型号、序列号、制造日期和其他相关数据。

（2）确认飞机、发动机、螺旋桨和时控件在制造厂规定的寿命之内。

（3）审查该飞机的使用维护、修理、改装记录。以确认：

a. 依据所发的维修方案、技术通报，应实施的维护修理、重要修理和改装均已执行并有记录可查；

b. 履历本中全面记录了零、组、部件、成附件的更换情况；

c. 履历本给出了重要装机设备清单及其状态；时寿件清单等；

d. 履历本中的记录反映了飞机曾经超出规定的使用限制情况；

e. 是否存在重要结构修理和结构改装，并有相应批准；

注：对于所发生的任何超出技术大纲的修理和改装及使用限制的情况，应记入《军转民用航空器初步评审报告》〔AAC－220〕中（见附录3）；

f. 最后一次大修情况及相关维修记录。

(4)检查飞机的结构完整性、维护保养情况和总体情况;

(5)确保飞机在取得特许飞行证之前将会经过制造厂或制造厂授权的维修单位检修,并在正式申请时提交一份检修计划。

经评审确认该飞机具有制造厂安装的标识牌,并且其使用记录足以确定该飞机的使用履历背景后,即可认为该飞机基本具备申请条件。

4.2 申请

具有在1987年5月31日以前已按照中华人民共和国的有关规定进行过设计定型或经中华人民共和国国家级定型航空器的所有人或占有人,在经过上述4.1条要求的初步评审合格后,都可以申请该飞机的特许飞行证。

申请人应向民航总局适航审定司提交下列资料:

(1)用民航总局规定格式填写完整属实的《中国民用航空总局民用航空器特许飞行证申请书》〔AAC-083〕(见附录1);

(2)制造符合性声明〔AAC-037〕(可在完成检修后交)(见附录2);

(3)建议的使用限制;

(4)初步评审的结论〔AAC-220〕(见附录3);

(5)申请人经检查能够安全飞行的声明(包括飞机经检修后的试飞报告和结论);

(6)装机设备清单;

(7)民航总局认为必要的其他文件。

4.3 受理

适航审定司收到上述资料后的10天内，审查申请人提交的资料，作出是否受理的决定，并通过责任航空器适航审定处将受理和收费情况书面通知申请人。

4.4 适航检查

由适航监察员对飞机进行检查。

4.4.1 飞机检修过程的监督和检查

由责任航空器适航审定处指派的适航监察员对飞机的检修过程进行重点的制造符合性监督和检查。检查项目由适航监察员和飞机制造厂负责检修的有关人员共同确定。

4.4.2 适航检查内容

适航监察员对飞机进行适航检查。检查内容应包括下列方面：

(1)文件记录的评审

a. 确认申请人提交的特许飞行证申请书填写准确无误；

b. 确认已于1987年5月31日以前已通过国家级定型，有定型文件；

c. 审查飞机的有关制造质量档案(适用时)，以及使用维护、修理和改装等技术履历，以确认技术通报的执行情况，重要修理和改装情况，以及重大故障的发生与处理情况；

d. 审查飞机检修过程的技术资料和记录，确认飞机满足检修技术要求；

e. 审查检修后飞机的称重报告；

f. 按飞机检修试飞大纲完成的试飞报告；

g. 检查持续适航文件的完整性与有效性(见附录5)；

(2)飞机交付状态的适航检查

a. 确认飞机的国籍登记标志符合 CCAR－45 的要求；

b. 根据特许飞行证申请确认飞机型号、序列号、制造日期的符合性；

c. 检查飞机的结构完整性及检查每架飞机是否符合相应的运行规则要求，以及交付的状态与所申请的使用范围相一致；

d. 检查每架飞机按批准的《初教六型飞机军转民检修大纲》完成了检修工作；

e. 检查寿命件的有效性；

f. 检查飞机的各类应急／救生设备是否齐全，符合预计的使用要求；

g. 检查各类警告标志及标牌、告示等是否符合 CCAR21 和 CCAR－45 的有关规定；

h. 检查是否已解除了有关的军事设备等。

5. 适航检查结论

责任航空器适航审定处监察员所进行的或目击的全部检查情况应在《制造符合性检查记录》〔AAC－034〕(见附录4)上做好记录，并将检查结论填入《军转民用航空器适航性评审和检查记录单》(见附录5)，同时将偏差情况以《民用航空器适航检查发现问题通知单》〔AAC－199〕(见附录6)通知申请人。申请人应纠正所有偏差，并将纠正结果书面报告责任航空器适航审定处。

在确认飞机符合 CCAR－21 的有关要求，且处于安全可用状态，并对申请人提出的使用限制建议的准确性进行审查后，在申请书上给出适航检查结论和使用限制。

6. 颁证

责任航空器适航审定处，在给出适航检查结论后的 10 个工作日内将特许飞行证申请书、制造符合性声明、《军转民用航空器适航性评审和检查记录单》、《民用航空器适航检查发现问题通知单》以及申请人的纠正结果书面报告等有关资料一并报告适航审定司。

适航审定司对所收到的资料进行核查，确认申请项目符合 CCAR－21 的有关要求、并处于安全可用状态，为该飞机签发第 III 类特许飞行证，并将特许飞行证的复印件传送至申请人所属地区管理局的适航部门。

7. 档案要求

适航监察员将下列资料的复印件整理归档：

(1) 特许飞行证复印件；

(2) 特许飞行证申请书〔AAC－083〕；

(3) 军转民用飞机初步评审记录；

(4)《军转民用航空器适航性评审和检查记录单》；

(5)《民用航空器适航检查发现问题通知单》(适用时)；

(6) 申请人的纠正措施书面报告(适用时)等。

8. 附则

8.1 本程序由民航总局航空器适航司负责解释。

8.2 本程序自2006年2月13日起生效。

9. 附录

9.1 附录1《特许飞行证申请书》〔AAC－083〕

9.2 附录2《制造符合性声明》〔AAC－037〕

9.3 附录3《军转民用航空器初步评审记录》〔AAC－220〕

9.4 附录4《制造符合性检查记录》〔AAC－034〕

9.5 附录5《军转民用航空器适航性评审和检查记录单》〔AAC－221〕

9.6 附录6《民用航空器适航检查发现问题通知单》〔AAC－199〕

附录 1

中国民用航空总局
民用航空器特许飞行证申请书

<table>
<tr><td rowspan="3">航空器</td><td colspan="2">国籍和登记标志</td><td colspan="2"></td><td>制造人</td><td colspan="2"></td></tr>
<tr><td>型　号</td><td></td><td>出厂序号</td><td></td><td>出厂年月</td><td colspan="2"></td></tr>
<tr><td colspan="7">□新　□进口　□使用过的　已飞行小时：　已起落次数：</td></tr>
<tr><td rowspan="3">发动机</td><td>制造人</td><td colspan="2"></td><td rowspan="3">螺旋桨</td><td>制造人</td><td colspan="2"></td></tr>
<tr><td>型　号</td><td colspan="2"></td><td>型　号</td><td colspan="2"></td></tr>
<tr><td>数　量</td><td colspan="2"></td><td>数　量</td><td colspan="2"></td></tr>
<tr><td rowspan="3">申请类别</td><td>第Ⅰ类</td><td colspan="5">□研究与发展　□机组训练　□市场调查　□表演
□验证试飞　□其他</td></tr>
<tr><td>第Ⅱ类</td><td colspan="5">□为进行维护、修理、改装或封藏的试飞或调机飞行
□为交付或出口的调机飞行
□新飞机的生产试飞
□为撤离危险地区
□其他(写明情况)</td></tr>
<tr><td>第Ⅲ类</td><td colspan="5">□属 1987 年 6 月 1 日前研制并按国家有关规定设计定型、生产的民用航空器
□其他</td></tr>
<tr><td>维修或制造单位声明(适用于第Ⅲ类)</td><td colspan="6">经检查,该航空器在限制使用条件下处于适航状态。
负责人(签字)_____　单位(盖章)_____
执 照 号 号_____　日　　期_____</td></tr>
<tr><td>生产试飞</td><td colspan="6">生产依据:
□生产许可证,证件号码_____
□仅依据(补充)型号合格证,证件号码_____
□经批准的生产检验系统__ _____</td></tr>
</table>

AAC－083(03/2002)

附录1(续)

民用航空器特许飞行证申请书

<table>
<tr><td rowspan="5">除生产试飞以外的第Ⅰ或Ⅱ特许飞行</td><td colspan="3">A. 飞行目的：</td></tr>
<tr><td>B. 起飞机场：</td><td>着陆机场：</td><td>经停：</td></tr>
<tr><td colspan="2">预计开始日期：</td><td>预计结束日期：</td></tr>
<tr><td colspan="3">C. 本机在下述方面不符合有关的适航要求：</td></tr>
<tr><td colspan="3">D. 为保证安全采取了如下限制(可加附页)：
E. 申请第Ⅰ类特许飞行证时，可不填上述C、D两项，但应附使用限制单编号：</td></tr>
<tr><td colspan="4">兹声明：上述所填各项属实，本航空器在执行上述飞行时是安全的，并保证承担一切责任。

申请人(签字)_____ 单位(盖章)_____
职　　务_____ 日　　期_____</td></tr>
</table>

AAC－083(03/2002)

附录1(续)

民用航空器特许飞行证申请书

此页由中国民用航空总局适航部门或其授权机构填写

<table>
<tr><td>适航检查结论</td><td colspan="4">经检查,该航空器符合《民用航空产品和零部件适航证件的颁发和管理程序》(AP-21-05)_____的要求,在使用限制下处于适航状态。

建议颁发:□Ⅰ类特许飞行证 □Ⅱ类特许飞行证 □Ⅲ类特许飞行证
附:□使用限制

部门(盖章)_____签 字_____日 期_____</td></tr>
<tr><td rowspan="2">审核</td><td colspan="4">□申请书</td></tr>
<tr><td>签 字</td><td></td><td>日 期</td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="2">批准</td><td colspan="4"></td></tr>
<tr><td>签 字</td><td></td><td>日 期</td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="3">办证</td><td>证件编号</td><td></td><td>签证日期</td><td></td></tr>
<tr><td colspan="4">经办人:</td></tr>
<tr><td colspan="4">备注:</td></tr>
</table>

AAC-083(03/2002)

附录 2

制造符合性声明

第一部分航空器	
1. 制造人：	2. 型号：
3. 序列号：	4. 注册号：
第二部分发动机	
1. 制造人	型别：
3. 序列号：	
第三部分螺旋桨	
1. 制造人：	2. 桨毂型别：
3. 桨叶型别：	4. 桨毂序列号：
5. 桨叶序列号：	
第四部分其他	
1. 制造人：	2. 型别：
3. 试验设施：	4. 序列号：
第五部分保证	
我在此保证：(适用部分划圈) A. 已经符合了 CCAR－21－R2 第十四条(一)的要求。 B. 上述仅依据型号合格证生产(CCAR－21－R2 第四章)的航空器符合型号格证的要求，并处于安全可用状态，已于　　年　　月　　日进行了飞行试验。 C. 上述用于进行型号合格审定的发动机或螺旋桨符合型号设计。 D. 上述仅依据型号合格证生产(CCAR－21－R2 第四章)的发动机或螺旋桨符合型号合格号合格证的要求，并处于安全可用状态，制造人已于　　年　　月　　日对发动机或变距螺旋桨(如适用)进行了最终使用检查。 E. 上述试验设施或设备符合批准的设计要求。 偏离：	
保证人签名：　　职　　务：	
部　　门：　　日　　期：	

AAC－083(03/2002)

附录 3

军转民用航空器初步评审记录

日期:

1.申请人:
2.检查地点:
3.航空器概况 型号: 系列号: 制造厂家: 出厂日期: 机身时间(飞行小时/起落):
4.发动机情况 型号: 制造厂家: 5.发动机系列号 6.发动机时间(小时/循环) 1 发:
7.螺旋桨情况: 型号: 制造厂家: 8.螺旋桨系列号 1#: 9.螺旋桨时间(小时/循环) 1#:

AAC-220（02/2006）

附录3（续）

10.预计的使用类别及适用范围：

使用类别：　　适用范围：

11.航空器初步评审情况:

⑴ 根据航空器标识牌，能确定其型号、序列号、制造日期和其他相关数据。(　　)

(2) 确认航空器机体在制造厂规定的寿命之内。(　　)

(3) 根据履历本，审查该航空器的使用维护、修理、改装记录，以确认：

a. 依据制造人所发的维修方案、技术通报，应实施的维护修理、重要修理和改装均已执行并有记录可查；

b. 履历本中全面记录了零、组、部件、成附件的更换情况；

c. 履历本给出了重要装机设备清单及其状态；时寿件清单等；

d. 履历本中的记录应能反映航空器曾经超出规定的使用限制情况。

e. 重要结构修理及重要结构改装情况及批准情况。

注：对于所发生的任何超出使用限制的情况，应记入本报告第12栏，提交责任航空器适航审定处的专业人员作出评估。(　　)

（4）检查航空器的结构完整性、维护保养情况和总体情况。(　　)

（5）确认航空器在取得特许飞行证之前将会经过制造厂检修。(　　)

附录3（续）

12.初步评审和检查中发现的主要问题:
上述问题是否已通知申请人:
□是　　□否

AAC-220（02/2006）

附录3（续）

13.初步评审及检查结论:

根据初步评审及检查情况,认为该飞机除第12项所列问题之外,其它有关方面基本符合有关的受理条件,建议民航总局适航司对该飞机有关适航证件的申请予以受理。

飞机制造厂签名和盖章:_____

日期:　　年　月　日

军方会签和盖章:_____

日期:　　年　月　日

申请人会签名和盖章:_____

日期:　　年　月　日

14.飞机的使用限制条件如下(如适用):

AAC-220（02/2006）

附录3（续）

15.其它意见或建议:
16.民航总局适航审定司主管部门核准意见: 签字: 日期: 年 月 日
17.司领导意见: □同意 □不同意 批示: 签字: 日期: 年 月 日

AAC-220（02/2006）

附录4

制造符合性检查记录表

6. 被检查零部件的名称	7. 图纸编号	8. 最新更改的日期和号码	9. 项目数量		10. 不接受情况和/或采取纠正措施
			满 意	不满意	

CAAC表AAC-034(08/2002)

附录5

军转民用航空器适航性评审和检查记录单		
国籍登记标志：	型号：	序列号：
检查地点：	检查日期：	监察员签名：

一、持续适航文件的完整和有效性

序号	检查内容	检查结果			结论
		满意	不满意	备注	
1	航空器飞行手册				
2	载重平衡手册				
3	维修手册				
4	装机设备清单				
5	发动机安装、使用维护手册				
6	螺旋桨安装、使用维护手册				
7	其他				

附录5 （续）

二、有关适航证件、记录和技术资料的符合性					
序号	检查内容	检查结果			结论
		满意	不满意	备注	
1	航空器定型文件				
2	制造符合性声明				
3	航空器的产品制造质量档案（适用时）				
4	军转民用检修合格证明				
5	检修过程重要器材评审委员会记录或重大偏差记录				
6	服务/技术通报执行状态清单				
7	适航指令的执行情况				
8	航空器重要修理记录				
9	航空器重要改装记录				
10	航空器零部件／成附件更换记录				
11	发动机、螺旋桨及其成附件履历本和合格证				
12	历次定期维修工作完成状况				
13	历次重大故障记录与处理结果				
14	检修结果试飞报告和排故记录				
15	称重报告与飞行手册的符合性				
16	时控件控制清单				
17	最低设备清单				
18	检修后磁罗盘的偏差记录				

附录5 （续）

三、航空器状态检查					
序号	检查内容	检查结果			结论
		满意	不满意	备注	
1	国籍登记标志与CCAR-45的符合性				
2	外部标志清晰				
3	航空器的清洁及外形状况				
4	航空器标识牌				
5	驾驶舱的耳机／话筒／安全带				
7	随机资料的完整性				
8	应急／救生设备齐全可用				
9	警告牌的完整性和准确性				
10	发动机、螺旋桨标识牌				
11	运行类别所要求的机载设备的符合性				
12	动力系统、仪表、操纵系统工作情况				
13	机身结构检查（疲劳裂纹、腐蚀、损伤状况，可结合检修过程检查）				
14	着陆灯、航行灯				
15	起落架舱				
16	军事装备解除情况				

附录5 （续）

四、适航监察员认为必要的其他评审和检查，检查内容及结论记录如下：

备注：

AAC-221（02/2006）

附录6

中国民用航空总局 适航检查发现问题通知书	
1. 航空产品适航证件申请人：	
2. 制造人：	
3. 航空器注册号/产品图号：	4. 系列号/批号：
5. 检查中发现的主要问题及限期改正意见：	
适航监察员/授权人员签名：	单　位：
适航监察员/授权人员编号：	日　期：

AAC－083(03/2002)