



咨询通告

中国民用航空局飞行标准司

编 号:AC-121-FS-2015-124

下发日期:2015年1月9日

关于使用第三方机构对客舱训练 设备和设施进行评估的指南

关于使用第三方机构对客舱训练设备和设施 进行评估的指南

1、适用和目的

本指南适用于局方管理第三方机构对《大型飞机公共航空运输承运人运行合格审定规则》的合格证持有人（以下简称合格证持有人）和独立于航空公司的训练机构（以下简称训练机构）的客舱训练设备和设施进行评估时使用。目的是确保实施客舱乘务员训练的设备 and 设施能够持续满足规章的要求。

2、规章依据

《大型飞机公共航空运输承运人运行合格审定规则》（CCAR-121 部）

《客舱训练设备和设施标准》（AC-121-FS-2009-34）（以下简称 AC-121-34）

3、背景

二十世纪 90 年代，根据当时民航行业的发展需要以及规章的要求，各合格证持有人开始逐步建立专门的客舱乘务员训练中心，引进客舱训练设备和设施，对客舱乘务员进行规范性的安全及服务的训练。2009 年民航局飞标司正式颁布了 AC-121-34，2010 年在 121 部第四次修订中，增加了客舱模拟器的批准要求，进一步规范了行业中对客舱训练设备的管理，形成了对客舱训练设备和设施的系统化、规范化管理。

为了更好的开展客舱训练设备和设施规章符合性的评估工作，将局方

有限的人力资源充分利用到日常监督检查中去，引入独立的第三方机构对相关设备进行评估是目前较好的方法，同时也符合本届政府倡导的由第三方机构为政府提供服务的要求。通过由局方指定的第三方机构对客舱训练设备和设施进行评估，出具技术方面的评估报告单，为局方批准《客舱乘务员训练大纲》提供专业的服务和技术支持。但对客舱训练设备和设施符合性检查是批准《客舱乘务员训练大纲》工作的一部分，当第三方机构无法提供相关技术服务时，合格证管理局（监管局）或训练机构主管管理局（监管局）则应承担起这部分工作。

4、评估内容

根据 AC-121-34 咨询通告，需要评估的客舱训练设备和设施包括：客舱模拟器、出口模拟器、灭火模拟器、水上训练场、其他训练设备和设施。

5、评估流程

5.1 合格证持有人或训练机构根据需要，向合格证管理局（监管局）或训练机构主管管理局（监管局）提出客舱训练设备和设施的评估申请。

5.2 合格证管理局（监管局）或训练机构主管管理局（监管局）负责与第三方机构联系，协商制定对合格证持有人或训练机构的评估计划。

5.3 第三方机构依据 AC-121-34，使用客舱训练设备和设施评估工作单对客舱训练设备和设施进行现场评估。

5.4 评估结束后的 10 个工作日内，由第三方机构向合格证持有人或训练机构出具加盖评估机构印章的《客舱训练设备和设施评估报告单》，同时将评估情况和评估报告单抄合格证管理局（监管局）或训练机构主管管理局（监管局）。

5.5 对于训练设施和设备不合格的情况,第三方机构应及时通报合格证管理局(监管局)或训练机构主管管理局(监管局),由合格证管理局(监管局)或训练机构主管管理局(监管局)确定是否可以继续使用该设备进行相关训练。

5.6 第三方机构在对合格证持有人训练机构进行训练设备和设施评估时,合格证管理局(监管局)或训练机构主管管理局(监管局),可根据实际情况对评估过程进行监督检查。

6、客舱训练设备和设施评估报告的使用

6.1 合格证持有人应将其使用的客舱训练设备和设施清单作为训练大纲的一部分报局方审批,同时递交第三方机构对客舱训练设备和设施的评估报告单。局方在批准合格证持有人《客舱乘务员训练大纲》时,将此评估报告单作为参考。

6.2 合格证持有人使用非所属训练机构进行客舱乘务员训练时,应向局方提供第三方机构对该训练机构客舱训练设备和设施的评估报告单。局方在认可合格证持有人使用非所属训练机构进行客舱乘务员训练时,将此评估报告单作为参考。

7、第三方机构的资格要求

7.1 第三方机构应是独立于局方、合格证持有人和训练机构以外的依法设立的具有独立法人资格的企事业单位或隶属企事业单位的分支机构。

7.2 人员的配备要求

7.2.1 至少一名具有客舱乘务员教员资格、在客舱乘务员培训机构从事客舱乘务员训练二年以上经验;或具有客舱乘务检查员二年经历,熟悉客

舱训练设施、设备管理的专业人员；

7.2.2 至少一名接受过专业模拟设备鉴定培训的工程技术人员；

7.2.3 第三方机构在实施客舱训练设备和设施评估时临时雇佣的人员不能超过评估组成员的 40%，雇佣或聘用的人员不能为在职的局方监察员、被评估的合格证持有人或训练机构的雇员。

7.3 第三方机构应建立评估工作的质量保障体系，确保对客舱训练设备和设施评估工作的质量。

8、对第三方机构的管理

8.1 第三方机构由民航局飞行标准司指定。

8.2 第三方机构应在每年 12 月 31 日前汇总全年评估工作情况，形成书面报告上报飞标司。

8.3 飞标司定期组织对第三方机构的审计，以确定其资格的持续符合性。如果在评估中出现重大失误或审计不能够达到局方基本要求，飞标司可以暂停直至取消其评估资格。

8.4 局方监察员在日常监督检查中，发现第三方机构的评估过程或结果有不符合相关标准的情况时，应以书面形式报飞标司。

附件 1：客舱训练设备和设施评估报告单

附件 2：客舱训练设备和设施评估参考时间标准

附件 3：客舱训练设备和设施评估工作单

附件 1

客舱训练设备和设施评估报告单

单位名称	
单位地址	
评估的客舱训练 设备和设施	客舱模拟器□:机型_____
	出口模拟器□:机型_____
	灭火模拟器□
	水上训练场□:与_____模拟器相连
	其他训练设备和设施□:_____
发现的缺陷	
评估单位或第三方 机构名称	(加盖印章)
评估人员	
评估日期	

附件 2

客舱训练设备和设施评估参考时间标准

第三方机构对客舱训练设备和设施进行评估的参考时间基本标准为：

- 1、客舱模拟器评估时间不超过 1 小时。
- 2、出口模拟器评估时间不超过 0.5 小时。
- 3、灭火模拟器评估时间不超过 0.5 小时。
- 4、水上训练场评估时间不超过 0.5 小时。
- 5、其他训练设备和设施评估时间不超过 1 小时。

附件 3

客舱训练设备和设施评估工作单

1、客舱模拟器评估工作单

训练机构				
机 型				
序号	项目	标准要求	评估意见	说明
1	客舱布局	能真实模拟所模拟机型的客舱布局，包括厨房、卫生间、应急设备的储藏区域和各类舱门以及非地板高度的应急出口（应急窗口）。	☐ 符合 ☐ 不符合 ☐ 不适用	
1.1	厨房可以是独立的，也可整合在客舱模拟器中	具有全功能面板或带功能指示的模拟面板；	☐ 符合 ☐ 不符合 ☐ 不适用	
		具备典型代表性，并安装在适当位置，能达到训练要求；	☐ 符合 ☐ 不符合 ☐ 不适用	
		安装代表所模拟机型功能性的厨房设备，至少包括烤箱、烧水器、挡杆等；	☐ 符合 ☐ 不符合 ☐ 不适用	
		带有开关和跳开关的厨房控制/操作面板应安装在相应的位置；	☐ 符合 ☐ 不符合 ☐ 不适用	
		水关断阀门应安装在适当位置。	☐ 符合 ☐ 不符合 ☐ 不适用	
1.2	卫生间	a.与所模拟飞机同等功能的卫生间门；	☐ 符合 ☐ 不符合 ☐ 不适用	
		b.内部环境与所模拟飞机一致，设备可以是无功能性的；	☐ 符合 ☐ 不符合 ☐ 不适用	
		c.卫生间需设置烟雾探测装置，其外观、报警声响应与所模拟飞机一致；	☐ 符合 ☐ 不符合 ☐ 不适用	
		d.水关断阀门应安装在相应的位置；	☐ 符合 ☐ 不符合 ☐ 不适用	
		e.具有视觉效果的模拟失火和烟雾；	☐ 符合 ☐ 不符合 ☐ 不适用	

		模拟抑制失火和灭火设备(例如: 废物箱门,自动灭火装置)。	☐ 符合 ☐ 不符合 ☐ 不适用	
2	应急设备	配备和所模拟飞机上相同类型的各种应急设备(至少各一件,救生筏/救生包可为仅是包装件),包括固定支架和位置。	☐ 符合 ☐ 不符合 ☐ 不适用	
3	出口	a.应具备两个或两个以上功能性的出口模拟器,其中至少一个地板高度的出口模拟器;	☐ 符合 ☐ 不符合 ☐ 不适用	
		b.应能够模拟不能使用和失效的功能;	☐ 符合 ☐ 不符合 ☐ 不适用	
		c.实施应急撤离训练时,出口模拟器外部应配备合适的滑梯、机翼模拟段或平台;	☐ 符合 ☐ 不符合 ☐ 不适用	
		d.在客舱模拟器上至少配备一个可供撤离训练时使用的应急撤离滑梯。该滑梯功能、尺寸应与实际模拟的飞机配备一致;	☐ 符合 ☐ 不符合 ☐ 不适用	
		e.在地板高度的每个功能性的出口模拟器旁配备与所模拟飞机一致的功能性的客舱乘务员座椅;	☐ 符合 ☐ 不符合 ☐ 不适用	
		f.在其他出口旁应根据实际情况配备客舱乘务员座椅。	☐ 符合 ☐ 不符合 ☐ 不适用	
4	旅客座椅设施	a.配备至少5排旅客座椅或等同于所模拟飞机配备的旅客座椅和相应的过道。	☐ 符合 ☐ 不符合 ☐ 不适用	
		b.应至少在2排旅客座椅上方的服务面板上配备与所模拟飞机一致的阅读灯、呼唤铃、通风口等设备;	☐ 符合 ☐ 不符合 ☐ 不适用	
		c.应至少在2个客舱乘务员座椅、2排旅客座椅上和1个卫生间内配备具有脱落功能的氧气面罩。	☐ 符合 ☐ 不符合 ☐ 不适用	
5	动态功能	a.合格证持有人及训练机构至少有一种客舱模拟器应当能够动态地模拟飞机在起飞、下降、颠簸和应急迫降时的姿态有上下、左右俯仰三自由度,重力加速度至少可达到0.5G。	☐ 符合 ☐ 不符合 ☐ 不适用	
6	功能性客舱乘务员面板、呼叫系统、灯光和信号指示	a.应至少在两个客舱乘务员座椅旁配备功能性的内话系统;	☐ 符合 ☐ 不符合 ☐ 不适用	
		b.在一个客舱乘务员座椅旁配备功能性的客舱乘务员面板;	☐ 符合 ☐ 不符合 ☐ 不适用	
		c.配备功能性的驾驶舱和客舱呼叫系统;	☐ 符合 ☐ 不符合 ☐ 不适用	

		d. 配备客舱正常和应急灯光;	☐ 符合 ☐ 不符合 ☐ 不适用	
		e. 配备客舱内部标识, 包括标牌和出口指示。	☐ 符合 ☐ 不符合 ☐ 不适用	
7	多媒体视听系统	a. 在舷窗和观察窗等处提供模拟或相应真实情况的视景或图像, 如: 黑暗、白天、失火、水上等。视景系统应与运动和声音系统匹配, 不应产生任何负面的训练效果;	☐ 符合 ☐ 不符合 ☐ 不适用	
		b. 能够模拟客舱失火、充满烟雾、声音或其它的场景;	☐ 符合 ☐ 不符合 ☐ 不适用	
		c. 能够模拟飞机滑行起飞、巡航和烟雾探测警告、应急撤离信号系统、滑梯充气、飞机撞击、旅客尖叫等应急场景的音响系统, 该音响效果可在整个客舱中听见;	☐ 符合 ☐ 不符合 ☐ 不适用	
		d. 在每个客舱乘务员座位和旅客座位上都能看见的功能性的系好安全带和禁止吸烟信号灯。	☐ 符合 ☐ 不符合 ☐ 不适用	
8	驾驶舱可以独立, 也可整合在客舱模拟器中	a. 驾驶舱应与所模拟机型仪表盘和操作盘布局基本一致, 可以是非功能性的模型面板;	☐ 符合 ☐ 不符合 ☐ 不适用	
		b. 驾驶舱内的飞行机组座椅, 应配有至少一个功能性的飞行机组座椅及附带的肩带和腰腿部安全带。其操作和移动轨迹应与所模拟飞机配备一致;	☐ 符合 ☐ 不符合 ☐ 不适用	
		c. 驾驶舱内的供氧设备, 其外观和操作方式应与所模拟飞机配备基本一致。	☐ 符合 ☐ 不符合 ☐ 不适用	
评估日期				
第三方机构及评估人员				
备注				

2、出口模拟器评估工作单

训练机构				
机 型				
序号	项目	标准要求	评估意见	说明
1	出口模拟器可以是独立的，也可以包含在客舱模拟器中	a. 合格证持有人应拥有所飞机型中每一种型号的出口模拟器对于类型相似的舱门，如果结构、外观、尺寸、重量、平衡、正常和应急操作的方式以及移动和推动所需力度的程度相一致时，此出口模拟器可以兼容；	☐ 符合 ☐ 不符合 ☐ 不适用	
		b. 每种类型的出口模拟器应具有正常和应急操作的仿真功能。其结构、外观、尺寸、重量、平衡、操作的方式以及移动和推动所需力度的程度应与所模拟舱门相一致；	☐ 符合 ☐ 不符合 ☐ 不适用	
		c. 出口模拟器能够在观察窗模拟火情、水上、障碍物等场景。	☐ 符合 ☐ 不符合 ☐ 不适用	
2	地板高度出口模拟器	a. 门的周围环境，包括标牌、辅助手柄、门的警示带及指示牌；	☐ 符合 ☐ 不符合 ☐ 不适用	
		b. 在适当位置应具有功能性的客舱乘务员座椅；	☐ 符合 ☐ 不符合 ☐ 不适用	
		c. 通讯功能（按需）；	☐ 符合 ☐ 不符合 ☐ 不适用	
		d. 功能手柄和插销；	☐ 符合 ☐ 不符合 ☐ 不适用	
		e. 可操作的人工充气手柄（如适用）；	☐ 符合 ☐ 不符合 ☐ 不适用	
		f. 门和滑梯的压力指示；	☐ 符合 ☐ 不符合 ☐ 不适用	
		g. 模拟滑梯充气的声音效果；	☐ 符合 ☐ 不符合 ☐ 不适用	
		h. 自备梯操作（按需）；	☐ 符合 ☐ 不符合 ☐ 不适用	

3	非地板高度出口模拟器（应急窗口）	a. 适当的座椅；	☐ 符合 ☐ 不符合 ☐ 不适用	
		b. 门的周围环境，包括标牌、辅助手柄、门的警示带及指示牌（按需）；	☐ 符合 ☐ 不符合 ☐ 不适用	
		c. 在适当位置应具有功能性的客舱乘务员座椅（按需）；	☐ 符合 ☐ 不符合 ☐ 不适用	
		d. 通讯功能（按需）；	☐ 符合 ☐ 不符合 ☐ 不适用	
		e. 功能手柄和插销（按需）；	☐ 符合 ☐ 不符合 ☐ 不适用	
		f. 可操作的人工充气手柄（如适用）；	☐ 符合 ☐ 不符合 ☐ 不适用	
		g. 门和滑梯的压力指示（按需）；	☐ 符合 ☐ 不符合 ☐ 不适用	
		h. 模拟滑梯充气的声音效果（按需）；	☐ 符合 ☐ 不符合 ☐ 不适用	
		i. 自备梯操作（按需）；	☐ 符合 ☐ 不符合 ☐ 不适用	
		j. 逃离绳。	☐ 符合 ☐ 不符合 ☐ 不适用	
4	其它应急出口模拟器包括驾驶舱逃生口、顶部舱口、机组休息室、尾锥等	a. 适当的出口周围环境 门上锁机械功能/出口失效功能；	☐ 符合 ☐ 不符合 ☐ 不适用	
		b. 门的周围环境，包括标牌、辅助手柄、门的警示带及指示牌（按需）；	☐ 符合 ☐ 不符合 ☐ 不适用	
		c. 在适当位置应具有功能性的客舱乘务员座椅（按需）；	☐ 符合 ☐ 不符合 ☐ 不适用	
		d. 通讯功能（按需）；	☐ 符合 ☐ 不符合 ☐ 不适用	
		e. 功能手柄和插销（按需）；	☐ 符合 ☐ 不符合 ☐ 不适用	
		f. 可操作的人工充气手柄（如适用）；	☐ 符合 ☐ 不符合 ☐ 不适用	

	g. 门和滑梯的压力指示（按需）；	☐ 符合 ☐ 不符合 ☐ 不适用	
	h. 模拟滑梯充气的声音效果（按需）；	☐ 符合 ☐ 不符合 ☐ 不适用	
	i. 自备梯操作（按需）；	☐ 符合 ☐ 不符合 ☐ 不适用	
	j. 飞行机组座椅及附带的肩带和腰腿部安全带，驾驶舱逃生口和撤离绳，可以整合在客舱模拟器中；	☐ 符合 ☐ 不符合 ☐ 不适用	
	k. 机组休息室的逃生口和小舱门，应满足机组逃生、灭火训练的要求。	☐ 符合 ☐ 不符合 ☐ 不适用	
评估日期			
第三方机构及评估人员			
备注			

3、灭火模拟器评估工作单

训练机构				
机 型				
序号	项目	标准要求	评估意见	说明
1	灭 火 模 拟 器	a. 灭火模拟器应安置在封闭或半封闭的空间, 该空间至少能同时容纳5人(含)进行训练活动;	☐ 符合 ☐ 不符合 ☐ 不适用	
		b. 在通风和消防等方面符合国家和当地政府的相关规定;	☐ 符合 ☐ 不符合 ☐ 不适用	
		c. 能够模拟真实的火情, 具有人工开启和关闭功能;	☐ 符合 ☐ 不符合 ☐ 不适用	
		d. 灭火模拟器旁应同时配备手提灭火器, 该灭火器应适合失火类型;	☐ 符合 ☐ 不符合 ☐ 不适用	
		e. 灭火模拟器旁应同时配备防护式呼吸装置。	☐ 符合 ☐ 不符合 ☐ 不适用	
评估日期				
第三方机构及评估人员				
备注				

4、水上训练场评估工作单

训练机构				
机 型				
序号	项目	标准要求	评估意见	说明
1	水上训练场	a. 水上训练场应有真实的水源，并符合当地卫生标准；	☐ 符合 ☐ 不符合 ☐ 不适用	
		b. 水上训练场的水深不低于1.5 米（含），应至少为15×15米（含）；	☐ 符合 ☐ 不符合 ☐ 不适用	
		c. 水上训练场应与客舱模拟器相连，机组成员可以通过客舱模拟器到达水上训练场并进行水上迫降所需的相应训练和救生船/救生筏的水上操作训练；	☐ 符合 ☐ 不符合 ☐ 不适用	
		d. 与客舱模拟器不相连的水上训练场，至少应与一个半封闭式出口模拟器相连，且该出口模拟器至少具有5排旅客座椅。	☐ 符合 ☐ 不符合 ☐ 不适用	
2	救生船/救生筏	a.救生船/救生筏的外观、结构、尺寸、操作的方式应与所模拟的飞机配备一致，同时还应有与实际配备相一致的登船、载人和漂浮功能；	☐ 符合 ☐ 不符合 ☐ 不适用	
		b.救生船/救生筏上配备的天篷及辅助设备、小刀，应具有功能性，其外观、结构、尺寸、重量、操作的方式应与所模拟所配备的相一致；	☐ 符合 ☐ 不符合 ☐ 不适用	
		c.救生船配备的救生包，其物品应与实际配备一致，包括外观和尺寸。其中人工充气泵、修补钳、烟火信号器、信号反射镜的操作方式应与 所模拟飞机配备一致。	☐ 符合 ☐ 不符合 ☐ 不适用	
3	漂浮装置	a.漂浮装置包括旅客救生衣、机组救生衣、婴儿救生衣以及具有漂浮功能的座垫；	☐ 符合 ☐ 不符合 ☐ 不适用	
		b.漂浮装置的外观、结构、尺寸、重量、操作的方式应与所模拟的飞机上配备一致；	☐ 符合 ☐ 不符合 ☐ 不适用	
		c. 用于水上训练的漂浮装置的外观、结构、尺寸、重量、操作的方式与所模拟飞机配备一致，还应具有充气和漂浮功能。此充气应至少具备人工充气功能。	☐ 符合 ☐ 不符合 ☐ 不适用	
评估日期				
第三方机构及评估人员				
备注				

5、其他训练设备和设施评估工作单

训练机构				
机 型				
序号	项目	标准要求	评估意见	说明
1	氧气瓶	a.型号、操作方式应与所模拟飞机上配备的型号、操作方式相同；	☐ 符合 ☐ 不符合 ☐ 不适用	
		b.外观、结构、尺寸、重量应与所模拟飞机配备一致， 可为仿真件。	☐ 符合 ☐ 不符合 ☐ 不适用	
2	手提灭火器	a.型号、操作方式应与所模拟飞机上配备的型号、操作方式相同；	☐ 符合 ☐ 不符合 ☐ 不适用	
		b.外观、结构、尺寸、重量应与所模拟飞机配备一致， 可为仿真件。	☐ 符合 ☐ 不符合 ☐ 不适用	
3	防护式呼吸装置	a.型号、操作方式应与所模拟飞机配备的型号、操作方式相同；	☐ 符合 ☐ 不符合 ☐ 不适用	
		b.外观、结构、尺寸、重量应与所模拟飞机一致， 可为仿真件。	☐ 符合 ☐ 不符合 ☐ 不适用	
4	应急定位发射器	a.型号操作方式应与所模拟飞机型号、操作方式相同；	☐ 符合 ☐ 不符合 ☐ 不适用	
		b.外观、结构、尺寸、重量应与所模拟飞机配备一致， 可为仿真件。	☐ 符合 ☐ 不符合 ☐ 不适用	
5	机组成员和旅客供氧系统	a.型号应与所模拟飞机相同， 或具有通用性；	☐ 符合 ☐ 不符合 ☐ 不适用	
		b.外观、结构、尺寸、重量、操作方式应与所模拟飞机一致。	☐ 符合 ☐ 不符合 ☐ 不适用	
6	麦克风	a.型号应与所模拟飞机相同， 或具有通用性；	☐ 符合 ☐ 不符合 ☐ 不适用	
		b.外观、结构、尺寸、重量、操作方式应与所模拟飞机一致。	☐ 符合 ☐ 不符合 ☐ 不适用	
7	应急斧	a.型号应与所模拟飞机相同， 或具有通用性；	☐ 符合 ☐ 不符合 ☐ 不适用	
		b.外观、结构、尺寸、重量、操作方式应与所模拟飞机一致。	☐ 符合 ☐ 不符合 ☐ 不适用	

8	各类安全带	a.型号应与所模拟飞机相同,或具有通用性;	☐ 符合 ☐ 不符合 ☐ 不适用	
		b.外观、结构、尺寸、重量、操作方式应与所模拟飞机一致。	☐ 符合 ☐ 不符合 ☐ 不适用	
9	安装固定应急设备的支架和搭扣	a.型号应与所模拟飞机相同,或具有通用性;	☐ 符合 ☐ 不符合 ☐ 不适用	
		b.外观、结构、尺寸、重量、操作方式应与所模拟飞机一致。	☐ 符合 ☐ 不符合 ☐ 不适用	
10	客舱应急灯光开关	a.型号应与所模拟飞机相同,或具有通用性;	☐ 符合 ☐ 不符合 ☐ 不适用	
		b.外观、结构、尺寸、重量、操作方式应与所模拟飞机一致。	☐ 符合 ☐ 不符合 ☐ 不适用	
11	客舱应急撤离指令开关	a.型号应与所模拟飞机相同,或具有通用性;	☐ 符合 ☐ 不符合 ☐ 不适用	
		b.外观、结构、尺寸、重量、操作方式应与所模拟飞机一致。	☐ 符合 ☐ 不符合 ☐ 不适用	
12	安全演示用具包	a.型号应与所模拟飞机相同,或具有通用性;	☐ 符合 ☐ 不符合 ☐ 不适用	
		b.外观、结构、尺寸、重量、操作方式应与所模拟飞机一致。	☐ 符合 ☐ 不符合 ☐ 不适用	
13	厕所烟雾探测器	a.型号应与所模拟飞机相同,或具有通用性;	☐ 符合 ☐ 不符合 ☐ 不适用	
		b.外观、尺寸应与所模拟飞机一致。	☐ 符合 ☐ 不符合 ☐ 不适用	
14	急救箱、应急医疗箱、卫生防疫包、心肺复苏训练器、AED	a.应能满足包括基本知识讲授、技能演示、实践操作在内的训练需要;	☐ 符合 ☐ 不符合 ☐ 不适用	
		b.急救箱、应急医疗箱、卫生防疫包的外观、结构、尺寸、箱子开启的操作方式应与所模拟飞机配备一致;	☐ 符合 ☐ 不符合 ☐ 不适用	
		c.急救箱、应急医疗箱、卫生防疫包内医疗用品和物品应与所模拟飞机实际配备内容一致。	☐ 符合 ☐ 不符合 ☐ 不适用	

评估日期	
第三方机构及评估	
备注	

6、安全措施评估工作单

训练机构		训练站		
机 型		机型		
序号	项目	标准要求	评估意见	说明
1	锁等限制设备	若在模拟器上装有锁或其他设备以限制人员进入或离开模拟器应提供紧急开锁或使设备解除工作的程序	☐ 符合 ☐ 不符合 ☐ 不适用	
2	标牌	a.被清楚地看到	☐ 符合 ☐ 不符合 ☐ 不适用	
		b.注明安全工作负荷和安全程序	☐ 符合 ☐ 不符合 ☐ 不适用	
3	门区	保护措施和相应标识	☐ 符合 ☐ 不符合 ☐ 不适用	
4	滑梯	保护措施和相应标识	☐ 符合 ☐ 不符合 ☐ 不适用	
5	电气、失火和液压系统紧急中止	保护措施和相应标识	☐ 符合 ☐ 不符合 ☐ 不适用	
6	尖利物或发射物	保护措施和相应标识	☐ 符合 ☐ 不符合 ☐ 不适用	
7	训练器内的失火保护/烟雾保护	保护措施和相应标识	☐ 符合 ☐ 不符合 ☐ 不适用	
8	训练器应急撤离	保护措施和相应标识	☐ 符合 ☐ 不符合 ☐ 不适用	
9	可移动平台周围的危险区域	保护措施和相应标识	☐ 符合 ☐ 不符合 ☐ 不适用	
10	开门范围附近的危险区域	保护措施和相应标识	☐ 符合 ☐ 不符合 ☐ 不适用	
11	通风设备	相应标识和足够的通风	☐ 符合 ☐ 不符合 ☐ 不适用	

评估日期	
第三方机构 及评估人员	
备注	

7、教员控制台和训练监控设备评估工作单

训练机构				
机 型				
序号	项目	标准要求	评估意见	说明
1	教员控制台	a.教员控制台可以人工控制或按课程计划自动控制;	☐ 符合 ☐ 不符合 ☐ 不适用	
		b.教员控制台应设置在方便教员操作和可以观察学员训练情况的位置。	☐ 符合 ☐ 不符合 ☐ 不适用	
2	训练监控设备	a.训练监控设备应包括录像系统,提供教员、检查员监控和记录客舱或周围视景图像;	☐ 符合 ☐ 不符合 ☐ 不适用	
		b.录像系统可以在摄像机和显示多组画面之间提供转换,使教员能够选择和监控模拟器上的训练状况,并具备记录功能。	☐ 符合 ☐ 不符合 ☐ 不适用	
评估日期				
第三方机构及评估人员				
备注				